

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

10

France – Frankreich – La France – Francia (V 1.1)



Michael Bockisch, AIJP



Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
 Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
 Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
 Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

1882-1996 Allegoric Trade and Peace (Commerce et Paix)

1901 Winged figure (Figure ailée)

1902-1903 Seated female figure with the value in a rectangle

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011	10 c	Trade and Peace. Handel und Frieden. Commerce et paix. Comercio y paz.
	012	15 c	Trade and Peace. Handel und Frieden. Commerce et paix. Comercio y paz.
	013		
	014		
	015		
	016		
	017		

1904-1944 Sower (Semeuse)

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		021	10 c	lined background. linierter Hintergrund. fond ligné. fondo rayado.
		022	15 c	lined background. linierter Hintergrund. fond ligné. fondo rayado.
		023		
		024		
		025	10 c	smooth background. glatter Hintergrund. fond lisse. fondo liso.
		026	15 c	smooth background. glatter Hintergrund. fond lisse. fondo liso.
		027	20 c	smooth background. glatter Hintergrund. fond lisse. fondo liso.
		028	30 c	smooth background. glatter Hintergrund. fond lisse. fondo liso.
		029		










1923-1929 Louis Pasteur

1933-1938 Allegoric Peace, Female with palm branch

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		031	20 c	Louis Pasteur.
		032	30 c	Louis Pasteur.
		033	75 c	Louis Pasteur.
		034		
		035	40 c	Allegoric peace. Allégorie Frieden. Allégorie Paix. Alegoría de la paz.
		036	55 c	Allegoric peace. Allégorie Frieden. Allégorie Paix. Alegoría de la paz.
		037	90 c	Allegoric peace. Allégorie Frieden. Allégorie Paix. Alegoría de la paz.
		038	1 F	Allegoric peace. Allégorie Frieden. Allégorie Paix. Alegoría de la paz.
		039		










1939-1944 Iris

1941-1944 Marshal Pétain


		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		041	80c	Crown, letter and post horn. Krone, Brief und Posthorn. Couronne, lettre et corne de poste . Corona, carta y cuerno de poste.
		042	1,20 F	Crown, letter and post horn. Krone, Brief und Posthorn. Couronne, lettre et corne de poste . Corona, carta y cuerno de poste.
		043	1,25 F	Crown, letter and post horn. Krone, Brief und Posthorn. Couronne, lettre et corne de poste . Corona, carta y cuerno de poste.
		044	1,50 F	Crown, letter and post horn. Krone, Brief und Posthorn. Couronne, lettre et corne de poste . Corona, carta y cuerno de poste.
		045	80 c	Marshal Pétain. Marschall Pétain. Maréchal Pétain. Mariscal Petain.
		046	1 F	Marshal Pétain. Marschall Pétain. Maréchal Pétain. Mariscal Petain.
		047	1,20 F	Marshal Pétain. Marschall Pétain. Maréchal Pétain. Mariscal Petain.
		048	2,40 F	Marshal Pétain. Marschall Pétain. Maréchal Pétain. Mariscal Petain.
		049	5 F	Marshal Pétain. Marschall Pétain. Maréchal Pétain. Mariscal Petain.

1946-1953 Large Mariana head








1956-1958 Mariana and rising sun

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
 	051	3,50 F	Mariana Head. Kopf der Marianne. Tête de Marianne. Jefe de Marianne.	
	052	5 F	Mariana Head. Kopf der Marianne. Tête de Marianne. Jefe de Marianne.	
 	053	6 F	Mariana Head. Kopf der Marianne. Tête de Marianne. Jefe de Marianne.	
	054	8 F	Mariana Head. Kopf der Marianne. Tête de Marianne. Jefe de Marianne.	
 	055	12 F	Mariana Head. Kopf der Marianne. Tête de Marianne. Jefe de Marianne.	
	056	15 F	Mariana Head. Kopf der Marianne. Tête de Marianne. Jefe de Marianne.	
	057	18 F	Mariana Head. Kopf der Marianne. Tête de Marianne. Jefe de Marianne.	
 	058	12 F	Mariana's head in front of the rising sun. Kopf der Marianne vor aufgehender Sonne. Tête de Marianne devant le soleil levant. Cabeza de Marianne frente al sol naciente.	
	059	15 F	Mariana's head in front of the rising sun. Kopf der Marianne vor aufgehender Sonne. Tête de Marianne devant le soleil levant. Cabeza de Marianne frente al sol naciente.	

1960	Sower (Semeuse)
1960	Mariana to the left
1969	Mariana with wreath of wheat
1975	Mariana with phrygian cap









	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	061	0,20 F	Sower. Säerin. Semeuse. Semradora.
	061	0,25 F	Mariana to the left. Marianne nach links. Marianne à gauche. mariana a la izquierda.
	062	0,30 F	Mariana with wreath of wheat. Marianne mit Ährenkranz. Marianne avec une couronne de blé. Marianne con una corona de trigo.
	063	0,60 F	Mariana with Phrygian cap. Marianne mit phrygischer Mütze. Marianne au bonnet phrygien. Marianne con gorro frigio.
	064	0,80 F	Mariana with Phrygian cap. Marianne mit phrygischer Mütze. Marianne au bonnet phrygien. Marianne con gorro frigio.
	065		

1978-1981 Sabine to the right
1982 Philexfrance and Eiffel Tower

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	071	0,80 F	Sabine to the right. Sabine nach rechts. Sabine à droite. sabina a la derecha.
	072	1,00 F	Sabine to the right. Sabine nach rechts. Sabine à droite. sabina a la derecha.
	073	1,10 F	Sabine to the right. Sabine nach rechts. Sabine à droite. sabina a la derecha.
	074	1,20 F	Sabine to the right. Sabine nach rechts. Sabine à droite. sabina a la derecha.
	075	1,40 F	Sabine to the right. Sabine nach rechts. Sabine à droite. sabina a la derecha.
	076	1,00 F F	Philexfrance 82.
	077	1,60 F	The Eiffel Tower. Der Eiffelturm. La Tour Eiffel. El Torre Eiffel.

1982-1988

Liberty

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		081	1,40 F	Liberty. Die Freiheit. La Liberté. La Libertad.
		082	1,60 F	Liberty. Die Freiheit. La Liberté. La Libertad.
		083	1,70 F	Liberty. Die Freiheit. La Liberté. La Libertad.
		084	1,80 F	Liberty. Die Freiheit. La Liberté. La Libertad.
		085	1,90 F	Liberty. Die Freiheit. La Liberté. La Libertad.
		086	2,00 F	Liberty. Die Freiheit. La Liberté. La Libertad.
		088	-	Liberty, no face value (post card). Die Freiheit, ohne Wertangabe (Postkarte). La Liberté, sans indication de valeur (carte postale). La Libertad, sin indicación de valor (tarjeta postal).
		089	-	Liberty, no face value (enveloppe). Die Freiheit, ohne Wertangabe (Umschlag). La Liberté, sans indication de valeur (enveloppe). La Libertad, sin indicación de valor (sobre).

1996- Mariana with cocarde
1997-1998 Mariana of July 17
















	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	091	2,10 F	Mariana with cocarde. Marianne mit Kokarde. Marianne avec cocarde. Marianne con escarapela.
	092	2,50	Mariana with cocarde. Marianne mit Kokarde. Marianne avec cocarde. Marianne con escarapela.
	093	-	Mariana with cocarde, no face value. Marianne mit Kokarde, ohne Wertangabe. Marianne avec cocarde, sans indication de valeur. Marianne con escarapela, sin indicación de valor.
	095	-	Mariana de Luquet, LA POSTE . Marianne von Luquet. Marianne de Luquet. Marianne de Luquet.
	096	-	Mariana de Luquet, RF . Marianne von Luquet. Marianne de Luquet. Marianne de Luquet.
	097		Euro.
	098		Prêt à poster.
	099		Prêt à poster.

1996- Prêt à poster
























	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	101		Prêt à poster.
	102		Prêt à poster.
	103		Prêt à poster.
	104		
	105	16 f	Mariana de Luquet. Marianne von Luquet. Marianne de Luquet. Marianne de Luquet.
	106		
	107		Prêt à poster.
	108		
	109		

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

000-					
197#					
	1976-01				
198#					
	1984-01 to -09	1984-01 to -20	1986-01	1987-01 to -04	
199#					
	1994-01	1996-01	1997-01	1998-01	1999-01 to -02
2000-2002					
	RF 2000-01	2001-01			
2003					
	-01	-02	-03	-04	

000-

2004	 -01	 -02	 -03	 Lettre 20g -04
	 Lettre 20g -05	 Lettre 20g -10	 -21	
2005	 -01	 -02 to -03	 -04	 -05 to -06
	 FRANCE 20g -01	 FRANCE 20 g -02	 France Lettre Prioritaire -11	
2007	 France Lettre Prioritaire -01	 France Lettre Prioritaire -10 to -26	 France Lettre Prioritaire -31	
	 FRANCE 20 g -41	 FRANCE 20 g -51	 FRANCE 20 g -60 to -61	 FRANCE 20 g -62
2008	 FRANCE 20 g -01	 Lettre 20 g -11 to -14		

000-

2010



-01



-02

2011



-01



-02

2012



-01



-02

2022



-01



-02



-03



-04



-05



-06



-07

2023



-01



-02



-03



-04

2024



-01

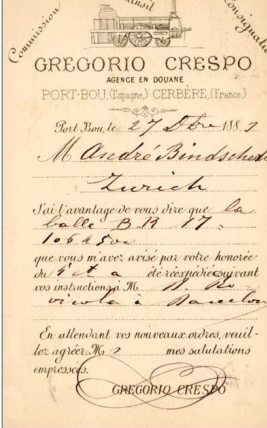




-02

FR I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes



P 011-1883-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	50	50	<p>private imprint</p> <p>Mi P 7 E P G PP 005</p>	<p>Steam locomotive. Dampflokomotive. Locomotive à vapeur. Locomotora de vapor.</p>  	
*	⊙						
50	50						

Please read the instructions in the file “00 Introduction” before working with this PDF.

Bitte lesen Sie die Hinweise in der Datei „00 Introduction“ bevor Sie mit diesem PDF arbeiten.




Veuillez lire les instructions dans le fichier « 00 Introduction » avant de travailler avec ce PDF.

Lea las instrucciones en el archivo “00 Introducción” antes de trabajar con este PDF.



P 011-1900-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>350</td> </tr> </table>	*	⊙			-	350	<p>private imprint</p> <p>Mi P 8 E P G PP -</p>	<p>CHEMIN DE FER DE L'OUEST ASNIÈRES.</p> <p>Asnières station. Bahnhof von Asnières. Estación de tren de Asnières.</p> <div data-bbox="512 506 944 1046"> </div>	
*	⊙								
-	350								








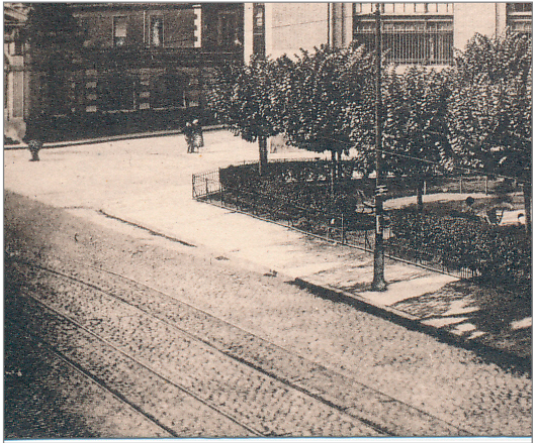
P 012-1886-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01-1 R5E, R5W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td data-bbox="113 376 188 421">*</td> <td data-bbox="188 376 264 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 421 188 465"></td> <td data-bbox="188 421 264 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 517">50</td> <td data-bbox="188 465 264 517">50</td> </tr> </table>	*	⊙			50	50	<p>STO</p> <p><i>Mi P</i> - E P G PKF 010/2</p>	<p>Steam locomotive. Dampflokomotive. Locomotive à vapeur. Locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙								
50	50								
<p>01-2 R5E, R5W</p> <table border="1" data-bbox="113 1234 264 1375"> <tr> <td data-bbox="113 1234 188 1279">*</td> <td data-bbox="188 1234 264 1279">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1279 188 1323"></td> <td data-bbox="188 1279 264 1323"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1323 188 1375">50</td> <td data-bbox="188 1323 264 1375">50</td> </tr> </table>	*	⊙			50	50	<p>STO</p> <p><i>Mi P</i> - E P G PKF 010/1</p>	<p>idem with stamp in the upper right corner</p>	
*	⊙								
50	50								



P 026-1930-	Type	Postal Stationery	Detail
--------------------	------	-------------------	--------



EXPOSITION PHILATÉLIQUE DE LIMOGES.
Picture postal cards for the city of Limoges.
Postkarten mit Photos von Limoges.
Cartes postales avec des photos de Limoges.
Postales con fotografías de Limoges.

<p>01 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>40</td> </tr> </table> <p>Front side print in grey</p>	*	⊙	100	40	<p>STO</p> <p>Mi P - E P G P 015/1</p>	<p>La Gare des Bénédictines. Benedictine station. Bendiktiner-Bahnhof. La estación Benedictina.</p> 	
*	⊙						
100	40						
<p>02 T&T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>40</td> </tr> </table> <p>Front side print in orange- brown</p>	*	⊙	100	40	<p>STO</p> <p>Mi P - E P 73 G P 015/2</p>	<p>La Préfecture. Tram tracks at the prefecture. Straßenbahnschienen bei der Präfektur. Vías del tranvía en la prefectura.</p> 	
*	⊙						
100	40						
<p>03 T&T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>40</td> </tr> </table> <p>Front side print in brown</p>	*	⊙	100	40	<p>STO</p> <p>Mi P - E P 73 G P 015/3</p>	<p>Le Jardin de la Poste. Tram tracks. Straßenbahnschienen. Vías del tranvía.</p> 	
*	⊙						
100	40						

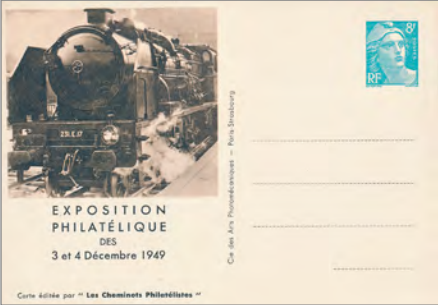



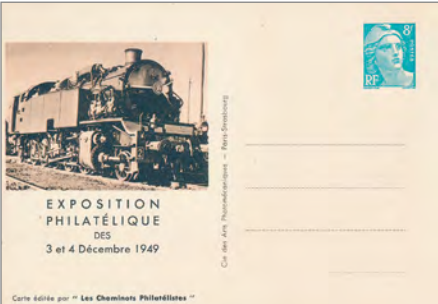
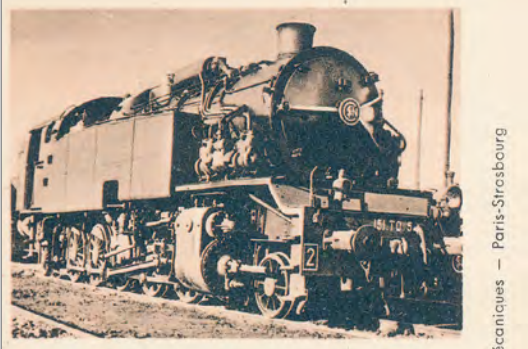


P 035-1934-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\SE, R\SW</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⦿			30	50	<p>private imprint</p> <p><i>Mi</i> P 45a <i>E</i> P <i>G</i> P 017</p>	<p>VITTEL, EXPOSITION PHILATÉLIQUE.</p> <p>Steam train. Dampfzug. Train à vapeur. Tren de vapor.</p> <div data-bbox="461 539 903 840"> </div> <div data-bbox="461 864 903 1162"> </div>	
*	⦿								
30	50								



P 047-1942-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>35</td> </tr> </table>	*	⊙			35	35	<p>private imprint</p> <p>Mi P 98 E P G P 017</p>	<p>VITTEL, EXPOSITION PHILATÉLIQUE.</p> <p>Steam train. Dampfzug Train à vapeur Tren de vapor.</p> <div data-bbox="507 542 949 840"> </div> <div data-bbox="507 864 949 1160"> </div>	
*	⊙								
35	35								






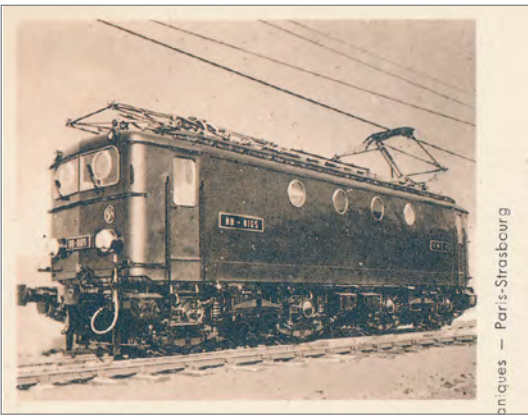


P 054-1949-	Type	Postal Stationery	Detail
	all STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1949	SNCF Locomotives
01 R\$E * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 020/1	Class 4-6-2-steam locomotive. 2-C-1-Dampflokomotive. 231-locomotive à vapeur. 4-6-2-locomotora de vapor. 	
02 R\$E * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 020/2	Class 4-6-2-steam locomotive. 2-C-1-Dampflokomotive. 231-locomotive à vapeur. 4-6-2-locomotora de vapor. 	
03 R\$E * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 020/3	SNCF Class 151 steam locomotive. Class 2-8-2-steam locomotive. 1-D-1-Dampflokomotive. 141-locomotive à vapeur. 2-8-2-locomotora de vapor. 	



P 054-1949-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 020/4</p>	<p>Class 0-10-0-steam locomotive. E-Dampflokomotive. 050-locomotive à vapeur. 0-10-0-locomotora de vapor.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques — Paris-Strasbourg</p>
*	⊙						
18	15						
<p>05 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 020/5</p>	<p>Class 4-8-2-steam locomotive. 2-D-1-Dampflokomotive. 241-locomotive à vapeur. 4-8-2-locomotora de vapor.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques — Paris-Strasbourg</p>
*	⊙						
18	15						
<p>06 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 020/6</p>	<p>Class 4-6-2-steam locomotive. 2-C-1-Dampflokomotive. 231-locomotive à vapeur. 4-6-2-locomotora de vapor.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques — Paris-Strasbourg</p>
*	⊙						
18	15						
<p>07 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 020/7</p>	<p>SNCF Class E710 electrical locomotive.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques — Paris-Strasbourg</p>
*	⊙						
18	15						



P 054-1949-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>08 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 020/8</p>	<p>SNCF Class 500 electrical locomotive.</p> 	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>09 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 884 264 1021"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 020/9</p>	<p>Class 4-8-2-steam locomotive. 2-D-1-Dampflokomotive. 241-locomotive à vapeur. 4-8-2-locomotora de vapor.</p> 	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>10 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1355 264 1491"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 020/10</p>	<p>SNCF Class BB 8100 electrical locomotive.</p> 	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques – Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								



P 054-1950-	Type	Postal Stationery	Detail						
	all STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1950							
<p>01 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P G P 021/1	<p>Borsig Locomotive (1841).</p>	<p>Locomotive Borsig (1841)</p>
*	⊙								
18	15								
<p>02 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P G P 021/2	<p>Locomotive "Le Rhône" from the former Paris-Lyon railway company (1850).</p>	<p>Locomotive "Le Rhône" de l'ancien réseau Paris-Lyon (1850)</p>
*	⊙								
18	15								
<p>03 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P G P 021/3	<p>Locomotive "Fontainebleau" from the former Paris-Lyon railway company (1851).</p>	<p>Locomotive "Fontainebleau" de l'ancien réseau Paris-Lyon (1851)</p>
*	⊙								
18	15								
<p>04 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P G P 021/4	<p>Locomotive Crampton N° 80 "Le Continent" from the former Paris-Strasbourg railway company (1852).</p>	<p>Locomotive Crampton N° 80. "Le Continent" de la Cie Paris à Strasbourg (1852)</p>
*	⊙								
18	15								

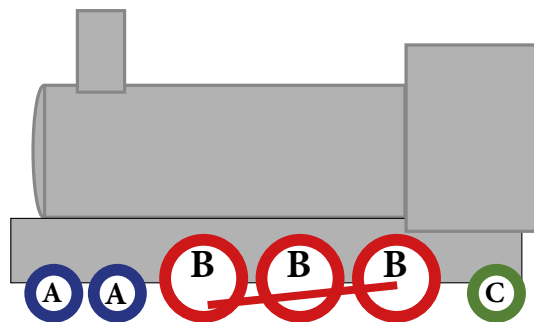


P 054-1950-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>05 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 021/5</p>	<p>Locomotive "Le Bourbonnais" from the former Paris-Lyon-Marseilles railway company.</p>	<p>Locomotive "Bourbonnais" de l'ancien réseau P.L.M.</p>
*	⊙						
18	15						
<p>06 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 021/6</p>	<p>Locomotive "Petite C" from the former Paris-Lyon-Marseilles railway company.</p>	<p>Coupe-Vent P.L.M. dite "Petite C"</p>
*	⊙						
18	15						
<p>07 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 021/7</p>	<p>Rail car on tires from the former Paris-Lyon-Marseilles railway company.</p>	<p>Autorail P.L.M. sur pneus</p>
*	⊙						
18	15						
<p>08 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 021/8</p>	<p>Bugatti rail car.</p>	<p>Autorail Bugatti</p>
*	⊙						
18	15						



P 054-1950-	Type	Postal Stationery	Detail						
09 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P 73 G P 021/9	SNCF Class CC 7000 electric locomotive. 	
*	⊙								
18	15								
10 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P 73 G P 021/10	SNCF Class 252 (2D2) electril locomotive. 	
*	⊙								
18	15								

Steam engine numbering



	American system	Deutsches System	Système français	Système español
	Number of wheels	Anzahl Achsen	Nombre d'axes	Número de ruedas
A	in figures	als Zahl	comme nombre	como numero
B	in figures	als Buchstaben A=1, B=2, C=3, D=4, E=5, F=6	comme nombre	como numero
C	in figures	als Zahl	comme nombre	como numero
	Example above =	Beispiel oben =	Exemple ci-dessus =	Ejemplo anterior =
	4-6-2	2-C-1	231	4-6-2



P 054-1951-	Type	Postal Stationery	Detail						
	all STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1951	(The professionals)						
01 R\$P	-	LAMPISTE. Taking care of the lamps. Pflege der Lampen. Cuidado de las lámparas.							
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	Mi P - E P G P 022/1		as Arts Photomécaniques — Paris-Strasbourg
*	⊙								
18	15								
02 R\$P	-	ACCROCHEUR. The shunter. Der Rangierer. El guardagujas.							
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	Mi P - E P G P 022/2		as Arts Photomécaniques — Paris-Strasbourg
*	⊙								
18	15								
03 R\$P	-	EQUIPE MANUTENTION. Taking care of maintenance tasks. Oragnisation der Instandhaltung. Organización del mantenimiento.							
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	Mi P - E P G P 022/3		as Arts Photomécaniques — Paris-Strasbourg
*	⊙								
18	15								



P 054-1951-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>04 R_SP</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 022/4</p>	<p>FREINEUR DE TRIAGE. The brakeman on the runoff hill. Der Bremser am Ablaufberg. El guardafrenos en la colina de escorrentía.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">es Arts Photomécaniques — Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>05 R_SE, R_SP</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 022/5</p>	<p>ENTRETIEN DE LA VOIE. Taking care of the rails. Pflege der Schienen. Cuidado de los rieles.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">es Arts Photomécaniques — Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>05-2 R_SE, R_SP</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P -</p>	<p>idem, almost printed in black</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">es Arts Photomécaniques — Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								



P 054-1951-	Type	Postal Stationery	Detail						
06 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P G P 022/6	CANTONNIER. Roadman. Streckenläufer. Corredor de rieles.	 <small>es Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</small>
*	⊙								
18	15								
07 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P G P 022/7	CANTONNIERS (Equipe au travail). Taking care of the points and rails. Pflege von Schienen und Weichen. Cuidado de rieles y desvíos.	 <small>es Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</small>
*	⊙								
18	15								
08 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	- Mi P - E P 73 G P 022/8	ENTRETIEN DES SIGNAUX. Taking care of the railway signals. Pflege der Eisenbahnsignale. Mantenimiento de señales ferroviarias.	 <small>es Arts Photomécaniques – Paris-Strasbourg</small>
*	⊙								
18	15								





P 054-1951-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>09 R\$P</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 022/9</p>	<p>MÉCANICIEN ET CHAUFFEUR. Train drivers and stokers. Lokomotivführer und Heizer. Conductor de locomotora y fogonero.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">s Arts Photomécaniques — Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								
<p>10 R\$P</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 022/10</p>	<p>MÉCANICIEN AU GRAISSAGE. Oiling the wheels. Ölen der Radlager. Engrasar los cojinetes de las ruedas.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">s Arts Photomécaniques — Paris-Strasbourg</p>
*	⊙								
18	15								

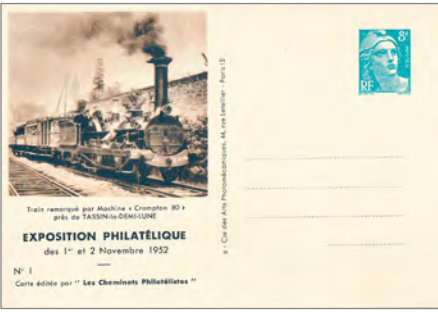





Prices apply to individual pieces. Cards in sets or bundles can be offered much cheaper.

Die Preise gelten für einzelne Stücke. Karten in Sätzen oder Konvoluten können wesentlich günstiger angeboten werden.

Les prix s'appliquent aux pièces individuelles. Les cartes en lots ou en lots peuvent être proposées beaucoup moins cher.

Los precios se aplican a piezas individuales. Las tarjetas en juegos o paquetes se pueden ofrecer mucho más económicas.



P 054-1952-	Type	Postal Stationery	Detail
	all STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1952	
01 R\$E, R\$W * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 023/1	Train remorqué par Machine « Crampton 80 » près de TASSIN-la DEMI-LUNE. Crampton 80 with a train close to Taasin-la-Demi-Lune. 	 Photomécaniques, 44, rue Lefebvre - Paris 15 ^e
02 R\$E, R\$W * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 023/2	Train remorqué par Machine 141 P.3 près de GRENOBLE. Train with steam loco class 141 close to Grenoble. 	 Photomécaniques, 44, rue Lefebvre - Paris 15 ^e
03 R\$E, R\$W * ⊙ 18 15	- Mi P - E P G P 023/3	Train remorqué par Machine 141 R.1017 (Train Bleu) près de CANNES- la BOCCA. "Train bleu" with steam loco class 141 close to Cannes-la-Bocca. 	 Photomécaniques, 44, rue Lefebvre - Paris 15 ^e



P 054-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 023/4</p>	<p>Train remorqué par Machine 231 E 28 (Flèche d'Or) près de LA CHAPELLE-en-SERVAL.</p> <p>Train "Flèche d'Or" with steam loco class 231 close to La Chapelle-en-Serval.</p> <p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE des 1^{er} et 2 Novembre 1952 N° 4 Carte éditée par "Les Cheminots Philatélistes"</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lelietier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>05 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 0231/5</p>	<p>Train remorqué par Machine 221 B 15 au départ de la GARE de LYON.</p> <p>Train with steam loco class 221 leaves Lyon station..</p> <p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE des 1^{er} et 2 Novembre 1952 N° 5 Carte éditée par "Les Cheminots Philatélistes"</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lelietier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>06 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 023/6</p>	<p>Train remorqué par Machine 232 S 3 dans la rampe de BALISY-Bas.</p> <p>Train with steam loco class 232 on the Blaisy ramp.</p> <p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE des 1^{er} et 2 Novembre 1952 N° 6 Carte éditée par "Les Cheminots Philatélistes"</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lelietier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>07 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 023/7</p>	<p>Train remorqué par Machine 7001 sur le Pont de MONTLOUIS.</p> <p>Train with electrical locomotive 7001 on Montlouis bridge.</p> <p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE des 1^{er} et 2 Novembre 1952 N° 7 Carte éditée par "Les Cheminots Philatélistes"</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lelietier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						



P 054-1952-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>08 R\SE, R\SW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 023/8</p>	<p>Train remorqué par Machine 2 D 2 9110 près de la sous-station de PLESSIS-le-ROI.</p> <p>Train with 2D2 electrical locomotive 9101 close to Plessis-le-roi.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15^e</p>
*	⊙								
18	15								
<p>09 R\SE, R\SW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 023/9</p>	<p>Train remorqué par Machine V 627 aux environs d'ESBLY.</p> <p>Train with steam loco V 627 in the region of Esbly.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15^e</p>
*	⊙								
18	15								
<p>10 R\SE, R\SW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 023/10</p>	<p>Train Automoteur Rapide 41 ZZF assurant les relations rapides entre PARIS-LILLE et PARIS-BALE.</p> <p>Express rail car 41 ZZF on the Paris-Lille and Paris-Basel lines.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15^e</p>
*	⊙								
18	15								





P 054-1953-	Type	Postal Stationery	Detail				
	aal STO	Les Cheminots Philatélistes EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1953					
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	- Mi P - E P G P 024/1	<p>Locomotive 400 Type 021. Locomotive 400, class 021.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>02 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	- Mi P -1 E P G P 024/2	<p>Locomotive Type 150 Y "DECAPOD" Tender 32Y - 2 cylindres H P. 2 high pressure cylinder steam locomotive "Decapod", class 150Y.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>03 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	- Mi P - E P G P 024/3	<p>Locomotive Type 150 X "DECAPOD" Tender 34 X á 3 cylindres H P. 3 high pressure cylinder steam locomotive "Decapod", class 150X.</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lelelier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						

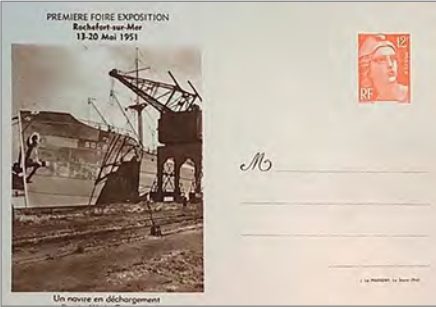



P 054-1953-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 024/4</p>	<p>Locomotive 231 C Pacific. Pacific steam locomotive class 231.</p>	<p>Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>05 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 024/5</p>	<p>Locomotive 231 C 71 Pacific carénée. Streamlined class 231 Pacific steam locomotive.</p>	<p>Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>06 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 024/6</p>	<p>Autorail SNCF unifié Renault (600 HP). Renault 600 hp rail car.</p>	<p>Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>07 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P G P 024/7</p>	<p>Autorail unifié 150 HP. 150 hp standard rail car.</p>	<p>Photomécaniques, 44, rue Letellier - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						




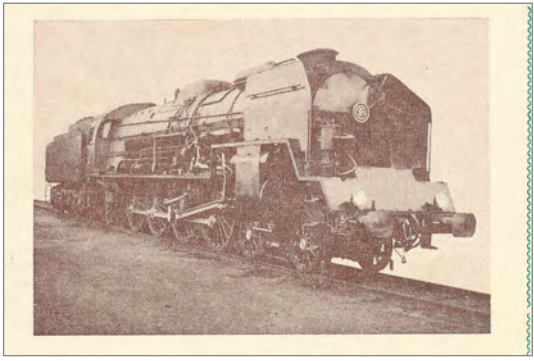

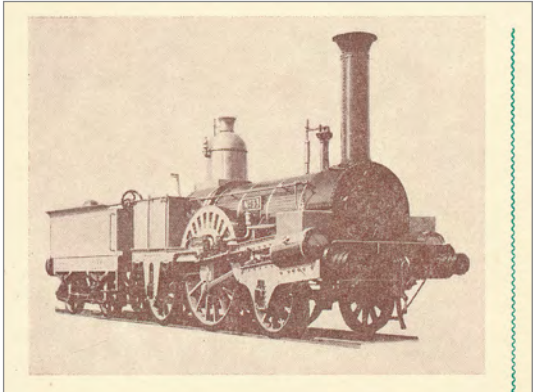
P 054-1953-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>08 R₅E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 024/8</p>	<p>RAME inoxydable BUDD circulant entre Paris M P et Chartres. Aluminum electrical rail car "BUDD" between Paris et Chartres.</p> 	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lefebvre - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>09 R₅E, R₅W</p> <table border="1" data-bbox="159 846 312 983"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 024/9</p>	<p>LOCOMOTIVE B B 9003 (1500 V continu) circulant sur Paris-Lyon. Electrical locomotive BB 9003 on it's way between Paris and Lyon.</p> 	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lefebvre - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						
<p>10 R₅E, R₅W</p> <table border="1" data-bbox="159 1317 312 1453"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	18	15	<p>-</p> <p>Mi P - E P 73 G P 024/10</p>	<p>LOCOMOTIVE "PESCARA" à générateur à gaz et à piston libres en gare de Paris M P. Gas-electrical locomotive "Pescara" in Paris station.</p> 	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photomécaniques, 44, rue Lefebvre - Paris 15</p>
*	⊙						
18	15						




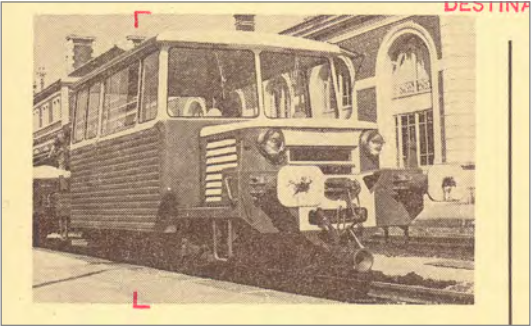

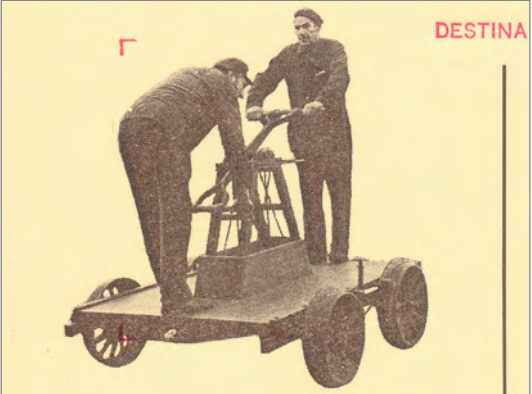
P 055-1951-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>35</td> </tr> </table>	✳	⊙			35	35	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Rochefort sur Mer. Rail bound harbour crane. Schienengebundener Hafenkran. Grue portuaire sur rails. Grúa portuaria sobre carriles.</p> 	
✳	⊙								
35	35								

Notes


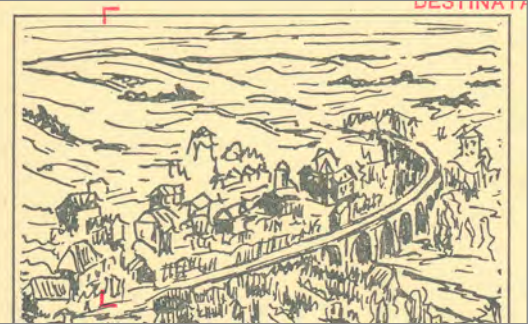

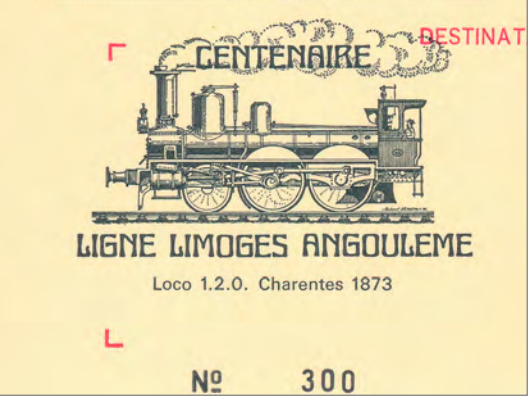


P 062-1973-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 465 312 604"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 123</i> <i>E P</i> <i>G P 025/1a</i></p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXX^{eme} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1973</p> <p>Locomotive N° 1, class 241 P (1848). 4-8-2-Steam locomotive. 2D1-Dampflokomotive. 4-8-2-Locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 963 312 1102"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 123</i> <i>E P</i> <i>G P 025/1b</i></p>	<p>Steam locomotive “Buddicom” N° 33, class 131 (1844). 2-2-2-Steam locomotive “Buddicom”. 1A1-Dampflokomotive “Buddicom”. 2-2-2-Locomotora de vapor “Buddicom”.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 062-1974-	Type	Postal Stationery	Detail				
		Les Cheminots Philatélistes XXXI ^{ème} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1974					
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 465 264 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 123 <i>E P</i> <i>G P</i> 025/2a</p>	<p>Motorized standard draisine (1965). Motorisierte Standarddraisine (1965). Carro estándar motorizado (1965).</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 925 264 1066"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 123 <i>E P</i> <i>G P</i> 025/2b</p>	<p>Manually operated American made draisine (1928). Handbetriebene in den USA gebaute Draisine (1928). Carro manual construido en EE. UU. (1928).</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 062-1975-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 063-1975-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 123 E P G P 025/2a</p>	<p>CENTENAIRE CHEMIN DE FER LIMOGES - NEXON - BRIVE EXPOSITION PHILATELIQUE - GARE DE LIMOGES. VIADUC DE VIGNOLS (Corrèze). Vignol Railway viaduct. Eisenbahnviadukt von Vignol. Viaducto de ferrocarril de Vignol.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 1025 312 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 123 E P G P 025/2b</p>	<p>FESTIVAL DU RAIL 1875 Ligne des Charentes 1975. CENTENAIRE LIGNE LIMOGES ANGOULÊME. 2-4-0-steam locomotive. 1B-Dampflokomotive. 120-Locomotive à vapeur. 2-4-0-Locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 063-1975-

Type



Postal Stationery

Detail







75^e Anniversaire du Métropolitain de Paris
(vendu dans cette enveloppe →)

75 years Paris Metro (sold in this envelope →)
75 Jahre Pariser U Bahn (in diesem Umschlag verkauft →)
75 años del metro de París (vendido en este sobre →)



<p>01 M§W</p> <table border="1" data-bbox="113 808 266 949"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/1</p>	<p>Matériel à essieux parallèles , à caisse bois et portes à un vantail , de 1900. Standard car, wooden made, two one wing doors.</p> 	<p>Standard Holzwagon von mit zwei einflügeligen Türen. Vagón estándar de madera del año con dos puertas de una hoja.</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>02 M§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1288 266 1429"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/2</p>	<p>Matériel à bogies , à caisse bois , à loge métallique et portes à deux vantaux , de 1905. Waggon with 2 bogies, wooden chassis, two double doors.</p> 	<p>Waggon mit 2 Drehgestellen, Holzchassis, zwei zweiflügelige Türen. Vagón de 2 bogies, chasis de madera, dos puertas dobles.</p> 
*	⊙						
6	6						





P 063-1975-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 M_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/3</p>	<p>Matériel à bogies , à caisse métallique et à trois portes , type “Nord-Sud” , de 1910. “North-South” - type waggon with 2 bogies, wooden chassis, three double doors.</p> 	<p>Waggon vom Typ “Nord-Süd” mit 2 Drehgestellen, Holzchassis, drei zweiflügelige Türen. “Norte-Sul” -Vagón de 2 bogies, chasis de madera, tres puertas dobles.</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>04 M_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 913 312 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/4</p>	<p>Matériel à quatre portes , type „Sprague-Thomson“ de 1934. “Sprague-Thomson” wagon with 2 bogies, wooden chassis, four double doors.</p> 	<p>“Sprague-Thomson” -Waggon mit 2 Drehgestellen, Holzchassis, vier zweiflügelige Türen. Vagón “Sprague-Thomson” con 2 bogies, chasis de madera, cuatro puertas dobles.</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>05 M_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1417 312 1559"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 126 E P G P 026/5</p>	<p>Matériel moderne , à roulement sur pneumatiques , de 1974. Modern wagon on tires.</p> 	<p>Moderner Waggon auf Reifen. Vagón moderno sobre neumáticos.</p> 
*	⊙						
6	6						







P 063-1975-	Type	Postal Stationery	Detail				
06 MSE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 126 <i>E P</i> <i>G P</i> 026/6	Maquette en station du futur matériel à roues métallique qui sera mis en service en 1977. New wagons planned for 1977.	Für 1977 geplante neue Wagons. Nuevos vagones previstos para 1977. 
*	⊙						
6	6						
Les Cheminots Philatélistes XXXII^{me} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1975							
07 RSE, RSW, RSP <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 126 <i>E P</i> <i>G P</i> 026/7a	Chef de Service donnant le départ d'un train. Stationmaster gives the departure signal. Bahnhofsvorsteher gibt das Abfahrtssignal. El jefe de estación da la señal de salida.	
*	⊙						
6	6						
08 RSP, RST <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 126 <i>E P</i> <i>G P</i> 026/7b	Surveillant du Service Électrique entretenant un moteur d'aiguille. Maintenance work on an electrical point. Wartung einer elektrisch betriebenen Weiche. Mantenimiento de un interruptor accionado eléctricamente.	
*	⊙						
6	6						





P 063-1975-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>09 R&B</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 062-1975-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 123 <i>E P</i> <i>G P</i> 025/3</p>	<p>CENTENAIRE CHEMIN DE FER LIMOGES - NEXON - BRIVE EXPOSITION PHILATELIQUE - GARE DE LIMOGES. VIADUC DE VIGNOLS (Corrèze). Vignol Railway viaduct. Eisenbahnviadukt von Vignol. Viaducto de ferrocarril de Vignol.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 063-1976-	Type	Postal Stationery	Detail						
		Les Cheminots Philatélistes XXXIII ^{me} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1976							
01 R\$P, R\$T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P 126</i> E P G P 026/8a	Agent avec trompe pneumatique protecteur d'un chantier situé sur des voies. Agent with pneumatic horn protecting a construction site located on tracks. Mitarbeiter mit pneumatischem Horn sichert die Strecke während der Arbeiten. Agente con bocina neumática protegiendo una obra situada sobre vías	 <p>DESTINA</p> <p>Agent avec trompe pneumatique protecteur</p>
*	⊙								
6	6								
		 <p>EXPÉDITEUR XXXIII^{me} EXPOSITION NATIONALE DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES 7 au 9 Février 1976 - PARIS</p> <p>DESTINATAIRE</p> <p>LES CHEMINOTS PHILATÉLISTES LES CHEMINOTS PHILATÉLISTES 7 au 9 Février 1976 - PARIS</p> <p>0,60 F</p> <p>Agent avec trompe pneumatique protecteur d'un chantier situé sur des voies Droits réservés. Photographie Studio de l'Exposition ENCI. Correspondance Philatélique</p>							
02 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P 126</i> E P G P 026/8b	Contrôleur dans les trains. Controller on the train. Kontrolleur im Zug. Controlador en el tren.	 <p>DESTINA</p>
*	⊙								
6	6								
		 <p>EXPÉDITEUR XXXIII^{me} EXPOSITION NATIONALE DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES 7 au 9 Février 1976 - PARIS</p> <p>DESTINATAIRE</p> <p>LES CHEMINOTS PHILATÉLISTES LES CHEMINOTS PHILATÉLISTES 7 au 9 Février 1976 - PARIS</p> <p>0,60 F</p> <p>Contrôleur dans les trains Droits réservés. Photographie Studio de l'Exposition ENCI. Correspondance Philatélique</p>							



P 063-1977-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------


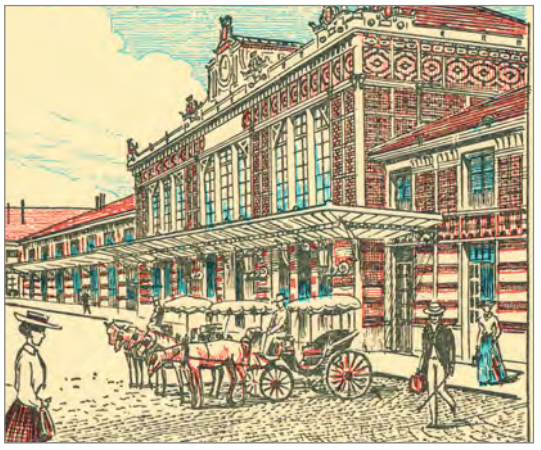
150^e ANNIVERSAIRE DU 1^{er} CHEMIN DE FER
Saint Étienne - Andrésieux

This is most likely an error with the private imprint on a card that was not foreseen for it.

Dies ist vermutlich ein Irrtum, bei dem der private Zudruck auf einer Karte erfolgte, die dafür nicht vorgesehen war.

Il s'agit probablement d'une erreur, car l'impression privée a été réalisée sur une carte, qui n'était pas prévue à cet effet.


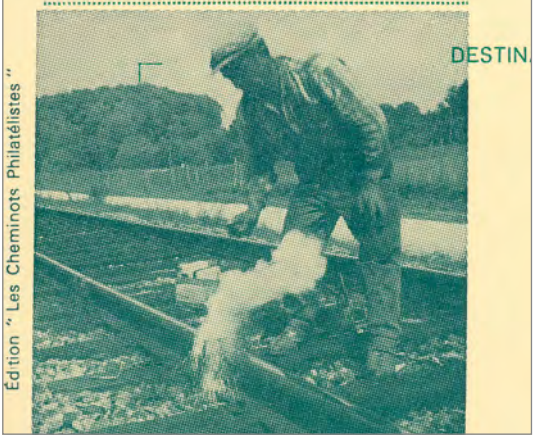


Probablemente se trata de un error, ya que la impresión privada se realizó en una tarjeta, que no estaba destinada a este fin.

<p>01 RₛS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 064-1977-03</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> E P G P 026/8a</p>	<p>- St. Etienne Station . Bahnhof St. Etienne. Gare de St. Étienne. Estación ferrocarril de St. Etienne.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 RₛE, RₛW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 064-1977-04</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 126</i> E P G P 026/8b</p>	<p>- Horse driven iron ore or coal transportation. Pferdeisenbahn mit Erz- oder Kohlewaggons. Chemin de fer hippomobile avec wagons à minerais ou à charbon. Ferrocarril tirado por caballos con vagones de mineral o carbón.</p>	<p>Existence doubtful</p>
*	⊙						
6	6						


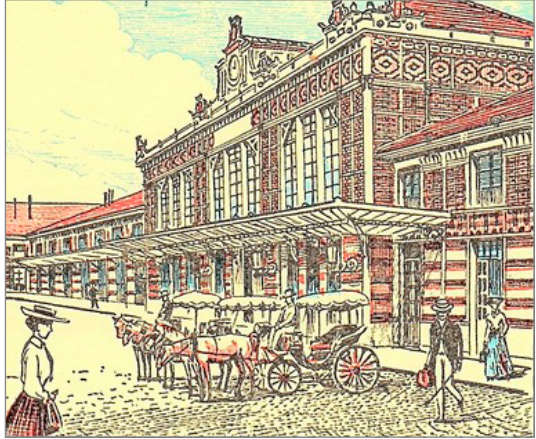

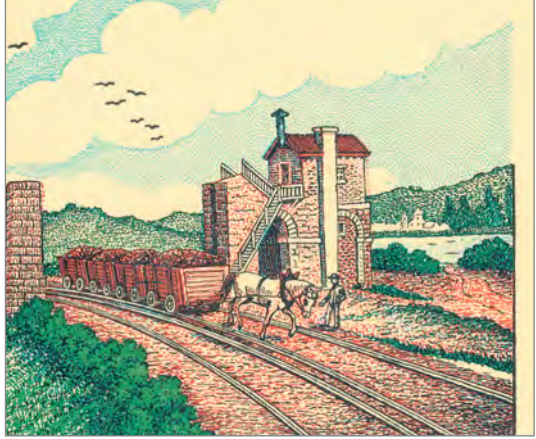


P 064-1976-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 127</i> E P G P 028/1a</p>	<p>Montpellier. 3^{eme} Exposition Internationale de Modélisme Ferroviaire. Train and Montpellier station. Zug und Bahnhof von Montpellier. Train et gare de Montpellier. Tren y estación de Montpellier.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 925 264 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 127</i> E P G P 028/1b</p>	<p>Montpellier. 3^{eme} Exposition Internationale de Modélisme Ferroviaire. 2-2-2-Steam locomotive and contemporary photographer. 1A1-Dampflokomotive und zeitgenössischer Photograph. 111-Photographe contemporain de locomotives et 111-locomotive à vapeur. 2-2-2-Locomotora de vapor y fotografía contemporánea.</p>	
*	⊙								
6	6								



P 064-1977-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$P, R\$T</p> <table border="1" data-bbox="161 465 312 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 127</i> <i>E P</i> <i>G P 028/2a</i></p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXIV^{me} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1976</p> <p>Soudure de rails par le procédé aluminothermique . Welding of the rails using the aluminothermal process. Schweißen der Schienen nach dem aluminothermischen Verfahren. Soldadura de los carriles mediante el proceso aluminotérmico.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="161 1093 312 1234"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 127</i> <i>E P</i> <i>G P 028/2b</i></p>	<p>Réservation électronique des places. Electronic seat reservation. Elektronische Platzreservierung. Reserva de asiento electrónica.</p> 	
*	⊙						
6	6						




P 064-1977-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R§S</p> <table border="1" data-bbox="113 472 264 607"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 127</i> <i>E P</i> <i>G P 026/8a</i></p>	<p>150^e ANNIVERSAIRE DU 1^{er} CHEMIN DE FER Saint Étienne - Andrésieux</p> <p>- St. Etienne Station. Bahnhof St. Etienne. Gare de St. Étienne. Estación ferrocarril de St. Etienne.</p> 	
✱	⊙						
6	6						
<p>04 R§W, R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1010 264 1144"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 127</i> <i>E P</i> <i>G P 026/8b</i></p>	<p>- Horse driven iron ore or coal transportation. Pferdeisenbahn mit Erz- oder Kohlewaggons. Chemin de fer hippomobile avec wagons à minerai ou à charbon. Ferrocarril tirado por caballos con vagones de mineral o carbón.</p> 	
✱	⊙						
6	6						



P 064-1978-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&P</p> <table border="1" data-bbox="161 465 312 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 127 E P G P 028/4a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXV^{me} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1976</p> <p>Aiguilleur manœuvrant un groupe de leviers mécaniques type Vignier. Switchman with “Vignier” type control levers. Weichensteller mit Stellhebeln vom Typ „Vignier“. Guardajuja con palancas de mando tipo “Vignier”.</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Daguerrotype d'époque</p> <p>Aiguilleur manœuvrant un groupe de leviers mécaniques type Vignier</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R&P, R&E</p> <table border="1" data-bbox="161 1088 312 1229"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 127 E P G P 028/4b</p>	<p>Garde-barrière du 19^{me} siècle en costume d'époque. Gatekeeper 19th century. Schrankenwärterin 19. Jahrhundert. Portero del siglo XIX.</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Daguerrotype d'époque</p> <p>Garde-barrière du 19^{me} siècle en costume d'époque</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R&E</p> <table border="1" data-bbox="161 1637 312 1778"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 127 E P G P -</p>	<p>Baptême «TURBOTRAIN» 2029/2030 «VILLE DE MONTBÉLIARD». Turbotrain.</p> 	 <p>DESTINA</p>
*	⊙						
6	6						

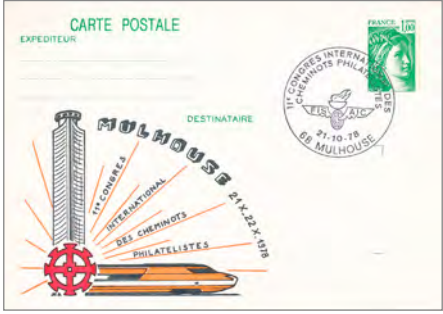
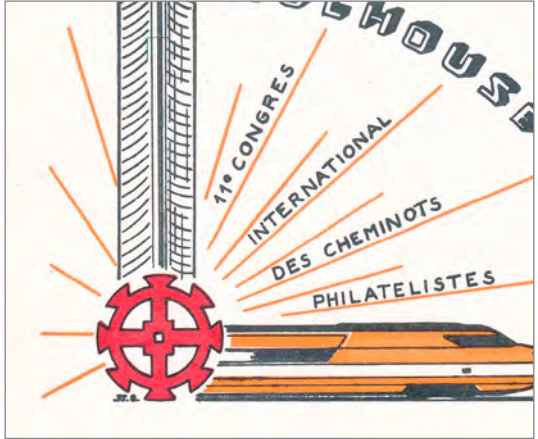


P 071-1979-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 072-1979-04</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 132 <i>E P</i> <i>G P</i> 030/1</p>	<p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE DE PANTIN AVEC LE CONCOURS DE LA GARE DE PANTIN SNCF.</p> <p>Antique 2-2-2-steam engine. Antike 1A1-Dampflok. 111-Locomotive à vapeur ancienne. 2-2-2-Locomotora de vapor antigua.</p> 	
*	⊙						
6	6						




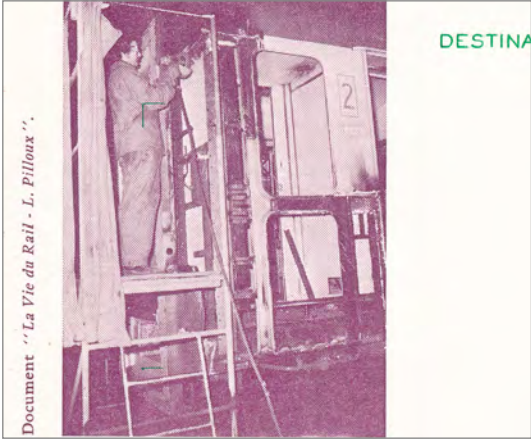


France – Frankreich – La France – Francia
 1,00 F Sabine

FR - 53
 © 2023 M. Bockisch







P 072-1978-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 133 E P G P 031/1</p>	<p>MULHOUSE, 11E CONGRÈS INTERNATIONAL DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						

Notes




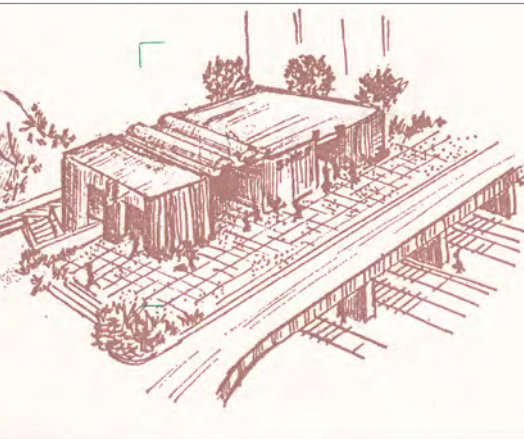


P 072-1979-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&P</p> <table border="1" data-bbox="113 465 264 607"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 133</i> <i>E P</i> <i>G P 031/3a</i></p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXVI^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1978</p> <p>Soudure de rails par le procédé aluminothermique. Welding of the rails using the aluminothermal process. Schweißen der Schienen nach dem aluminothermischen Verfahren. Soldadura de los carriles mediante el proceso aluminotérmico.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R&P, R&W</p> <table border="1" data-bbox="113 1093 264 1234"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 133</i> <i>E P</i> <i>G P 031/3b</i></p>	<p>Réservation électronique des places. Electronic seat reservation. Elektronische Platzreservierung. Reserva de asiento electrónica.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 072-1979-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 133 E P G P -</p>	<p>Centenaire de l'Alsthom - Belfort. 0-4-0-Locomotive "MOK- TA-EL-HADID", made at Alsthom. B-Locomotive "MOKTA-EL-HAD- ID", gebaut von Alsthom. 020-Locomotive « MOKTA-EL-HA- DID », construite par Alsthom. 0-4-0-Locomotora "MOK- TA-EL-HADID", construida por Alsthom.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>04 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1081 312 1218"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 071-1979-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 133 E P G P 031/4</p>	<p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE DE PANTIN AVEC LE CONCOURS DE LA GARE DE PANTIN SNCF. Antique 2-2-2-steam engine. Antike 1A1-Dampflok. 111-Locomotive à vapeur ancienne. 2-2-2-Locomotora de vapor antigua.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1697 312 1834"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 133 E P G P 031/2</p>	<p>Inauguration de la desserte ferroviaire PARIS ST-LAZARE - CERGY-PONTOISE Commuter train, Vorortzug Train de banlieue, Tren suburbano</p> 	
*	⊙						
6	6						





P 072-1979-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>06 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 073-1979-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 133 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>CINQUANTENAIRE GARE LIMOGES-BÉNÉDICTINES</p> <p>Station and 1-Do-2 electrical locomotive on a stamp of 1937.</p> <p>Bahnhof und 1-Do-2 Elektroloko- motive auf Briefmarke von 1937.</p> <p>Gare et 1-Do-2 locomotive électrique sur un timbre de 1937.</p> <p>Estación y 1-Do-2 locomotora eléctrica en sello de 1937.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>07 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 1059 268 1200"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 133 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>INAUGURATION GARE R.G. VIROFLAY.</p> <p>Viroflay station.</p> <p>Bahnhof von Viroflay.</p> <p>Gare de Viroflay.</p> <p>Estación de Viroflay.</p> 	
*	⊙						
6	6						


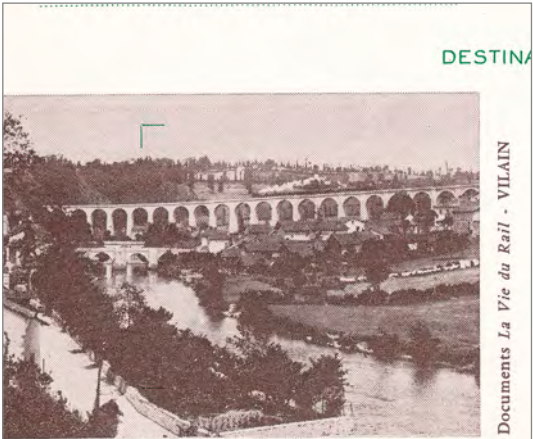



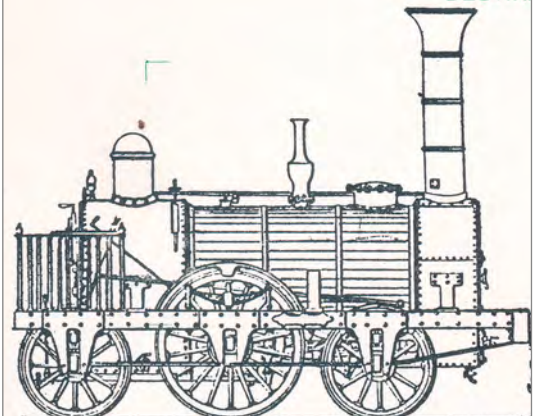


France – Frankreich – La France – Francia
1,10 F Sabine


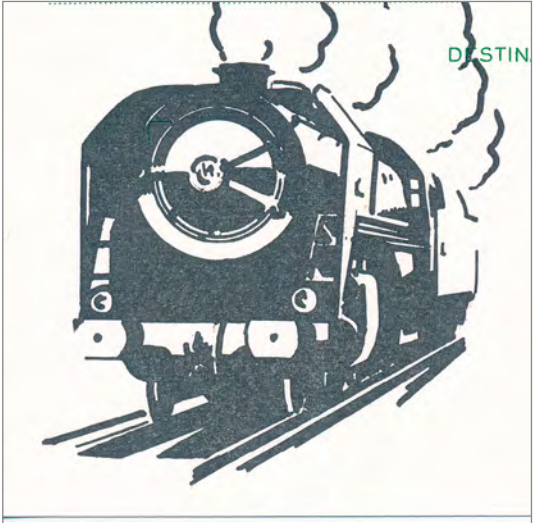

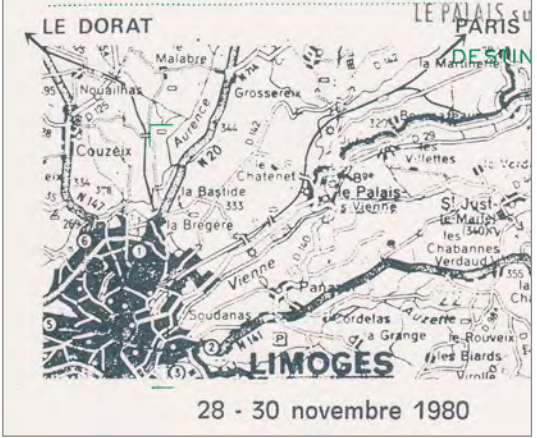
FR - 57
© 2023 M. Bockisch

P 073-1979-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 072-1979-06</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 133 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>CINQUANTENAIRE GARE LIMOGES-BÉNÉDICTINES</p> <p>Station and 1-D-2 electrical locomotive on a stamp of 1937.</p> <p>Bahnhof und 2-D-2 Elektroloko- motive auf Briefmarke von 1937.</p> <p>Gare et 2-D-2 locomotive. électrique sur un timbre de 1937</p> <p>Estación y 2-D-2 locomotora eléctrica en sello de 1937.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 073-1980-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 465 266 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 134</i> E P G P 033/1a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XXXVII^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1980</p> <p>Viaduc de St-Léonard (Hte-Vienne) ligne de Limoges à Ussel. Train on St Léonard viaduct. Zug auf dem St Leonardviadukt. Tren en el viaducto de St Léonard.</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Documents La Vie du Rail - VILAIN</p>
*	⊙								
6	6								
<p>02 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 999 266 1140"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 134</i> E P G P 033/1b</p>	<p>Saint-Brieuc (Côte-du-Nord) Viaduc du Gouadic. Train on Gouadic viaduct. Zug auf dem Gouadicviadukt. Tren en el viaducto de Gouadic.</p> 	 <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙								
6	6								
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1536 266 1677"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 134</i> E P G P 033/2</p>	<p>LIGNE PARIS-VERSAILLES (1839). Old steam locomotive. Alte Dampflokomotive. Ancienne locomotive à vapeur. Antigua locomotora de vapor.</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>LIGNE PARIS-VERSAILLES (1839)</p>
*	⊙								
6	6								




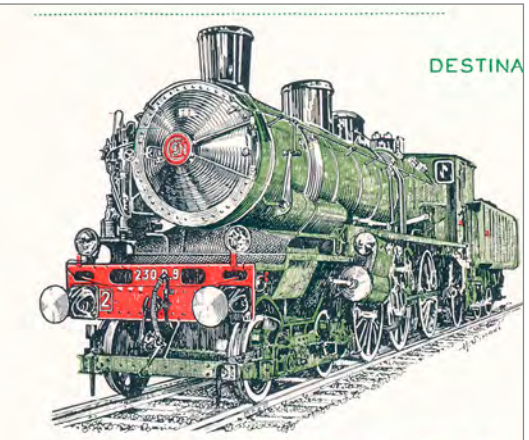


P 073-1980-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 134 E P G P -</p>	<p>L'ÉPOPÉE DU CHEMIN DE FER À NEVERS.</p> <p>Old steam locomotive. Alte Dampflokomotive. Ancienne locomotive à vapeur. Antigua locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 958 312 1097"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 134 E P G P -</p>	<p>CENTENAIRE DES LIGNES R. O. LIMOGES - LE DORAT - POITIERS LIMOGES - EYMOUTIERS - USSEL.</p> <p>100 years railway lines ... 100 Jahre Eisenbahnlinien ... 100 años líneas ferrocarriles ...</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 074-1981-	Type	Postal Stationery	Detail					
		Les Cheminots Philatélistes XXXVIII ^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1981						
01 R§B	private imprint	Viaduc Gisclard à Fontpédrouse (Pyrénées Orientales). Viaduct of Fontpedrouses. Fontpedrouseviadukt. Viaducto de Fontpedrouse.						
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	Mi P 135 E P G P 034/2a	
*	⊙							
6	6							
02 R§B, R§E	private imprint	Viaduc du Viaur. Train on the Viaur viaduct. Zug auf dem Viaurviadukt. Tren en el viaducto de Viaur.						
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	Mi P 135 E P G P 034/2b	
*	⊙							
6	6							
03 R§E	private imprint	Paris-Le Creusot-Montceau-les-Mines- Montchanin-Macon-Lyon-St-Étienne. TGV.						
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	Mi P 135 E P G P 034/3	
*	⊙							
6	6							





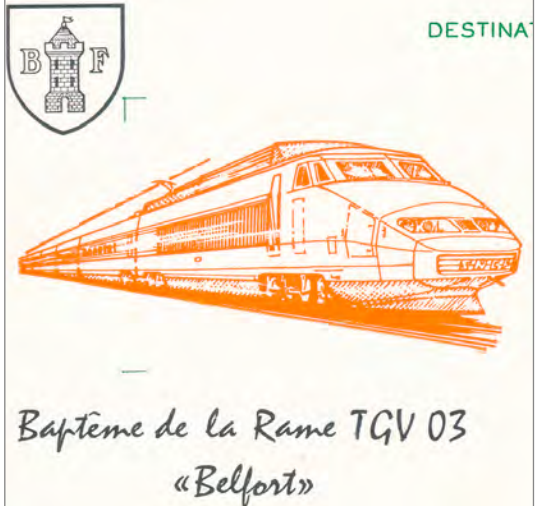


P 074-1981-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 135 E P G P 034/1</p>	<p>CENTENAIRE DES LIGNES DE LIMOGES AU DORAT ET LIMOGES EYMOUTIERS</p> <p>Old steam locomotive and train Alte Dampflokomotive und Zug Ancienne locomotive à vapeur et train Antigua locomotora de vapor y tren</p> 	 <p>LIMOGES, les 28-29 et 30 novembre 1980</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 981 312 1120"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 135 E P G P 034/4</p>	<p>JUMELEX 81 LOCOMOTIVE « ADLER ». 1^{re} ligne ferroviaire Allemande.</p> <p>First German locomotive "Eagle". Erste deutsche Lokomotive „Adler“. Première locomotive Allemande „Aigle“. Primera locomotora alemana "Águila".</p> 	<p>Cercle Philatélique Alfred-de-Vigny</p>  <p>LOCOMOTIVE « ADLER »</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 1545 312 1684"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 135 E P G P -</p>	<p>J.F.P.T. - G.P.C.</p> <p>Northern Railways 4-6-2-steam locomotive 230 D 9. 2C1-Dampflokomotive 230 D 9 der Nordbahn. 231-Locomotive à vapeur 230 D 9 du chemin de fer du Nord. 4-6-2-Locomotora de vapor 230 D 9 del Ferrocarril del Norte.</p> 	 <p>LOCOMOTIVE A VAPEUR 230 D 9 du réseau Nord</p>
*	⊙						
6	6						



P 075-1982-	Type	Postal Stationery	Detail
		Les Cheminots Philatélistes XXXIX ^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1982	
01 R§B, R§E * ⊙ 6 6	private imprint <i>Mi P</i> 138 <i>E P</i> <i>G P</i> 039/2a	Viaduc de Chaumont. Train on Chaumont viaduct. Zug auf dem Chaumontviadukt. Train sur le Viaduc de Chaumont. Tren en el viaducto de Chaumont. 	 Viaduc de Chaumont
02 R§B, R§E * ⊙ 6 6	private imprint <i>Mi P</i> 126 <i>E P</i> <i>G P</i> 039/2b	Pont d'Étaples. Train on Etaples bridge. Zug auf der Brücke von Etaples. Train sur le pont de l'Étaples. Tren en el puente de Etaples. 	 Pont d'Étaples
03 R§E * ⊙ 6 6 See also P 076-1982-07 P 077-1982-01 P 082-1982-01	private imprint <i>Mi P</i> 138 <i>E P</i> <i>G P</i> -	150 ANS DE CHEMIN DE FER SAINT-ÉTIENNE - LYON. 2-2-2-Historic steam locomotive. Alte 1A1-Dampflokomotive. Ancienne 111-locomotive à vapeur. Antigua 2-2-2-locomotora de vapor. 	



P 075-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04-1 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>XV^E ANNIVERSAIRE LYON - OULLINS. TGV on stamp. TGV auf einer Briefmarke. TGV sur un timbre poste. TGV en un sello.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>04-2 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 922 312 1061"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6		<p>idem with specimen stamp</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1265 312 1404"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>Baptême de la Rame TGV 03 « Belfort ». Baptising TGV 03 “Belfort”. Taufe des TGV 03 auf den Namen “Belfort”. Bautismo del TGV 03 con el nombre “Belfort”.</p> 	
*	⊙						
8	8						



P 075-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>06 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table> <p>see also P 081-1982-01 see also P 075-1982-06</p>	*	⊙	8	8	<p>private imprint</p> <p>IMP. S.A.P. 495.11.10</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>APC COUTRAS - UPL LIBOURNAISE 1852-1982 - 130^e anniversaire de la ligne du PO. ANGOULÈME - COU- TRAS - LIBOURNE-BORDEAUX. 24 Août 1907-1982 - 75^e anniversaire de la catastrophe ferroviaire de COUTRAS.</p> <p>75 years Coutras railway accident. Zugunglück von Coutras. Accidente de tren en Coutras.</p> <div data-bbox="461 712 903 1025"> </div>	<div data-bbox="922 300 1455 788"> </div>
*	⊙						
8	8						





P 076-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 036/1</p>	<p>GARE S.N.C.F RÉNOVÉE.</p> <p>Train with BB electric locomotive in the renovated Perpignan station.</p> <p>Zug mit einer BB Elektrolokomotive im renovierten Bahnhof Perpignan.</p> <p>Train avec une locomotive électrique dans la gare rénovée de Perpignan.</p> <p>Tren (con locomotora eléctrica BB) en la renovada estación de Perpignan.</p>  <p>Perpignan bâtiment voyageurs</p>	 <p>Perpignan bâtiment voyageurs</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R&E</p> <table border="1" data-bbox="161 1037 312 1171"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 036/2a</p>	<p>150 ans chemin de fer en France MJC DE COURBEVOIE.</p> <p>0-4-0-Historic steam locomotive.</p> <p>Alte B-Dampflokomotive.</p> <p>Ancienne locomotive 020 à vapeur.</p> <p>Antigua locomotora de vapor 0-4-0.</p>  <p>LOCOMOTIVE STEPHENSON (1822)</p>	<p>MJC DE COURBEVOIE 9 et 10 octobre 1982</p> <p>DESTINATAIRE</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>03 R&E</p> <table border="1" data-bbox="161 1619 312 1753"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 036/2b</p>	<p>150 ANS CHEMIN DE FER EN FRANCE. TGV.</p>  <p>T.G.V. (TRAIN A GRANDE VITESSE) 1981</p>	<p>150 ANS DE CHEMIN DE FER EN FRANCE</p> <p>MJC DE COURBEVOIE 9 et 10 octobre 1982</p> <p>DESTINATAIRE</p> 
*	⊙						
6	6						





P 076-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1982-02</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>Centenaire de la ligne de Siorac-en-Perigord à Sarlat. Historic steam locomotive. Alte Dampflokomotive. Ancienne locomotive à vapeur. Antigua locomotora de vapor.</p> 	 <p>9 - 10 et 11 JUILLET 1982</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 943 268 1084"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 036/4</p>	<p>PREMIÈRE LIAISON PARIS-SAVOIE PAR TGV. First TGV connection Paris-Savoy. Erste TGV-Verbindung Paris-Savoyen. Primera conexión TGV París-Saboya.</p> 	 <p>PREMIÈRE LIAISON PARIS SAVOIE PAR TGV</p> <p>DESTINATAIRE</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1509 268 1650"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>150 ans chemin de fer français (AUXERRE). From steam (2-2-2-locomotive) to TGV. Von der (1A1) Dampflokomotive zum TGV. Du vapeur (111-locomotive) au T.G.V. De la locomotora (2-2-2-) de vapor al TGV.</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p>
*	⊙						
6	6						

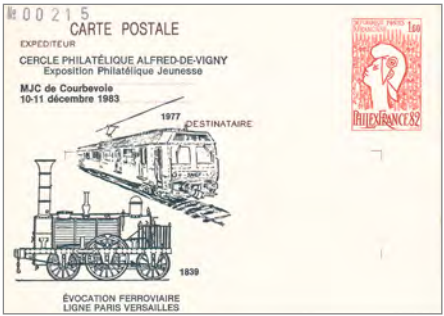
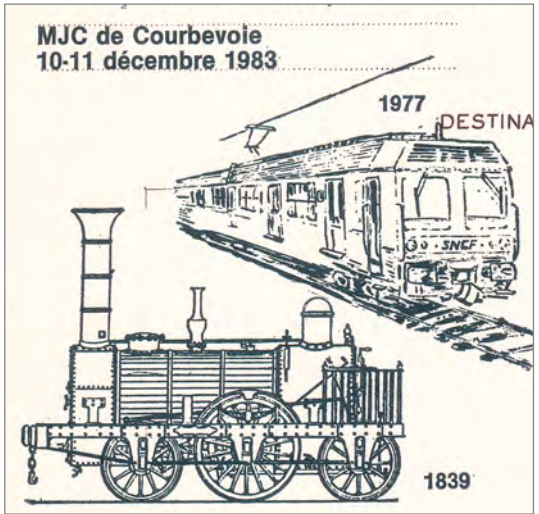






P 076-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>07 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 075-1982-03 P 077-1982-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 036/5</p>	<p>150 ans chemin de fer Saint-Étienne - Lyon. Historic 2-2-2-steam locomotive. Alte 1A1-Dampflokomotive. Ancienne 111-locomotive à vapeur. Antigua 2-2-2-locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 943 312 1081"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>150 ans chemin de fer en France Saint-Étienne - Lyon. Historic steam locomotive and TGV. Alte Dampflokomotive und TGV. Ancienne locomotive à vapeur et T.G.V. Antigua locomotora de vapor y TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>09 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1509 312 1648"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1982-03</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>150^e anniversaires des Chemins de Fer Français. De la vapeur au T.G.V. From steam (4-6-4 steam locomotive) to TGV. Von der (2C2-)Dampflokomotive zum TGV. 232-Locomotiev à vapeur et TGV. De la locomotora de vapor tipo 4-6-4 al TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 076-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>10 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 137 E P G P -</p>	<p>INAUGURATION DE LA GARE RÉNOVÉE DE ST-JEAN-DE-MAURIENNE. Opening the renovated station of ... Eröffnung des renovierten Bahn- hofes von ... Inauguración de la renovada estación de tren en ...</p> 	 <p>Station and BB-electric locomotive Bahnhof und BB-Elektrolokomotive Gare et locomotive électrique BB Estación de tren y locomotora eléctrica BB</p>
*	⊙						
6	6						





P 076-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P 036/2b</p>	<p>ÉVOCACTION FERROVIAIRE LIGNE PARIS - VERSAILLES.</p> <p>Historic 2-2-2-steam locomotive, commuter train.</p> <p>Alte 1A1-Dampflokomotive, Vorortzug.</p> <p>Ancienne 111-locomotive à vapeur, train de banlieue.</p> <p>Antigua 2-2-2-locomotora de vapor, tren suburbano.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1070 312 1209"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1983-03</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>EXPORAIL 83, NICE 9^{ème} SALON INTERNATIONAL DU CHEMIN DE FER.</p> <p>Regional train in the Nice region.</p> <p>Regionalzug bei Nizza.</p> <p>Train régional près de Nice.</p> <p>Tren regional cerca de Niza.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R&W</p> <table border="1" data-bbox="159 1680 312 1818"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1983-04</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>UNION DES PHILATÉLISTES DES P.T.T. Officials in the mail car.</p> <p>Beamte im Postwaggon.</p> <p>Fonctionnaires dans le wagon postal.</p> <p>Funcionarios en el vagón de correo.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 076-1983-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>04 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1983-06</p>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>JOURNÉE PORTES OUVERTES GARE DE VESOUL. Station and TGV. Bahnhof und TGV. Gare et T.G.V., Estación y TGV.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>05 R§E, R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>INAUGURATION DE LA GARE ST-CHARLES, MARSEILLE. Train in the new station. Züge im neuen Bahnhof. Trains au gare nouveau. Trenes en el estación nuevo.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>06 R§E, R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 077-1983-07</p>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 137 E P G P -</p>	<p>Gare d'Avignon, INAUGURATION du bâtiment voyageurs rénové. BAPTÊME DU T.G.V. N° 66. Avignon, renovated train station and baptism of the TGV 66. Avignon, renovierter Bahnhof und Taufe des TGV 66. Ancienne locomotive à vapeur. Aviñón, estación renovada y bauti- zo del TGV 66.</p>	
*	⊙								
6	6								



P 076-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 R&E <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>6</td><td>6</td></tr></table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P 137</i> E P G P	VILLE DE VICHY. BAPTEME TGV. Baptising a TGV. Taufe eines TGV. Baptême T.G.V. Bautismo de un TGV. 	
*	⊙						
6	6						






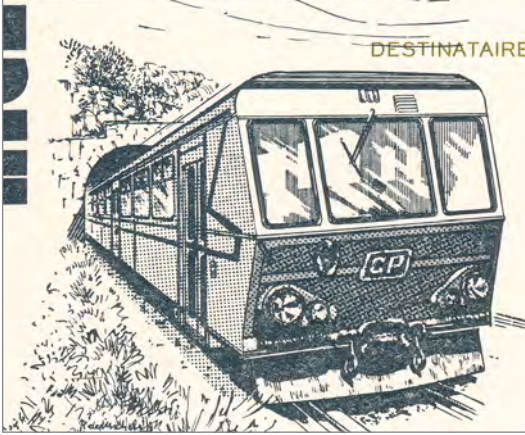


P 077-1982-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 075-1982-03 P 076-1982-07 P 082-1982-01</p>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P 038/1</p>	<p>150 ANS CHEMIN DE FER SAINT-ÉTIENNE - LYON.</p> <p>2-2-2-Historic steam locomotive. Alte 1A1-Dampflokomotive. Ancienne 111-locomotive à vapeur. Antigua 2-2-2-locomotora de vapor.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>02 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1982-04</p>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>CENTENAIRE DE LA LIGNE DE SIORAC-EN-PERIGORD À SARLAT.</p> <p>Historic steam locomotive. Alte Dampflokomotive. Ancienne locomotive à vapeur. Antigua locomotora de vapor.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>03 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1982-09</p>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>150^e anniversaire des Chemins de Fer Français. De la vapeur au T.G.V.</p> <p>From steam (4-6-4 steam locomotive) to TGV. Von der (2C2-)Dampflokomotive zum TGV. 232-Locomotiev á vapeur et TGV. De la locomotora de vapor tipo 4-6-4 al TGV.</p>	
*	⊙								
6	6								


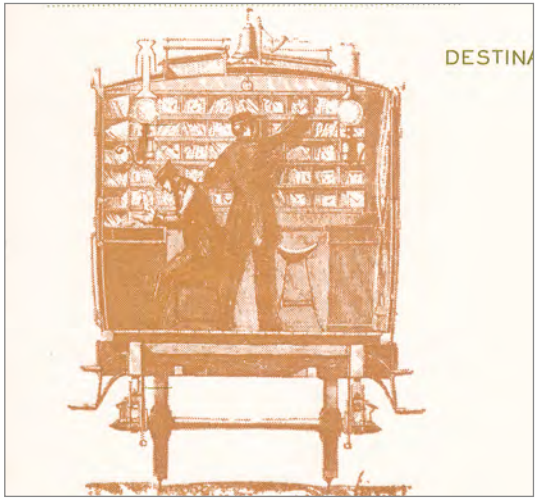

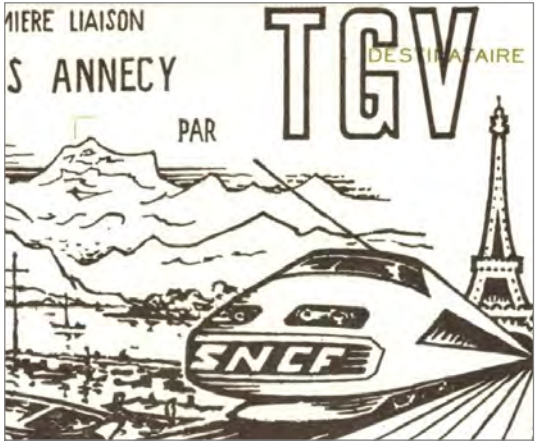




P 077-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>GARE S.N.C.F. RÉNOVÉE INAUGURATION AVEC EXPOSITION. Perpignan bâtiment voyageurs.</p> <p>Station and electrical locomotive type BB.</p> <p>Bahnhof und BB-Elektrolokomotive. Gare et BB-locomotive électrique. Estación y BB-locomotora eléctrica.</p> <div data-bbox="507 618 949 929" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="965 302 1506 851" data-label="Image"> </div>
*	⊙						
6	6						



P 077-1983-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R§B</p> <table border="1" data-bbox="113 465 266 604"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P 038/2a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XL^{me} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1983</p> <p>Cubzac-les-Ponts - Entrée du Pont du Chemin de Fer. Cubzac railway bridge. Eisenbahnbrücke von Cubzac. Pont ferroviaier de Cubzac. Puente ferroviaria de Cubzac.</p> 	 <p>Cubzac-les-Ponts - Entrée du Pont du Chemin de Fer</p>
✱	⊙								
6	6								
<p>02 R§B, R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1034 266 1173"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P 038/2b</p>	<p>Étang de la Reine Blanche (Oise) - Le Viaduc.</p> <p>Train on the bridge over the “White Queen” pond. Zug auf der Brücke über den Teich der „Weißen Königin“. Tren en el puente sobre el estanque “Reina Blanca”.</p> 	 <p>Étang de la Reine Blanche (Oise) - Le Viaduc</p>
✱	⊙								
6	6								
<p>03 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1662 266 1800"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1983-02</p>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>EXPORAIL 83, NICE. Regional train in the Nice region. Regionalzug bei Nizza. Train régional près de Nice. Tren regional cerca de Niza.</p> 	
✱	⊙								
6	6								


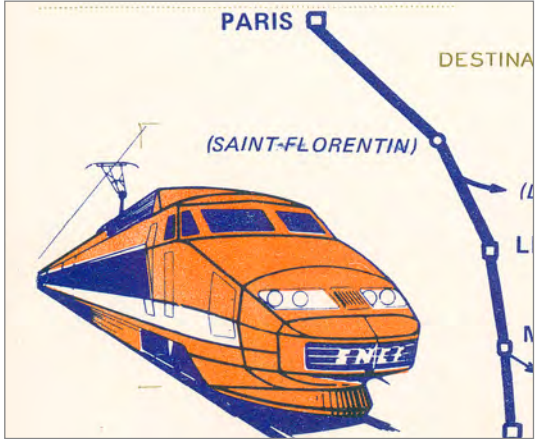




P 077-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 RₛW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>P 076-1983-03</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 138 E P G P -</p>	<p>UNION DES PHILATÉLISTES DES P.T.T. Officials in the mail car. Beamte im Postwaggon. Fonctionnaires dans le wagon postal. Funcionarios en el vagón de correo.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 925 312 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 138 E P G P -</p>	<p>PREMIÈRE LIAISON PARIS-ANNECY PAR TGV. First TGV connection Paris-Annecy. Erste TGV-Verbindung Paris-Annecy. Primera conexión TGV París-Annecy.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 1467 312 1606"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>See also P 076-1983-04</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 138 E P G P -</p>	<p>JOURNÉE PORTES OUVERTES GARE DE VESOUL. Station and TGV. Bahnhof und TGV. Gare et T.G.V. Estación y TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 077-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
07 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> See also P 076-1983-06	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 138 <i>E P</i> <i>G P</i> -	Gare d'Avignon, INAUGURATION du bâtiment voyageurs rénové. BAPTEME DU T.G.V. N° 66. Avignon, renovated train station and baptism of the TGV 66. Avignon, renovierter Bahnhof und Taufe des TGV 66. Ancienne locomotive à vapeur. Aviñón, estación renovada y bautizo del TGV 66.	 INAUGURATION du bâtiment voyageurs rénové BAPTEME DU TGV N° 66
*	⊙						
6	6						
		 CARTE POSTALE EXPÉDITEUR GARE D'AVIGNON 26 - 27 NOVEMBRE 1983 INAUGURATION du bâtiment voyageurs rénové BAPTEME DU TGV N° 66 back side →	 INAUGURATION DU BATIMENT VOYAGEURS SNCF RENOVE BAPTEME DU TGV n° 66 AVIGNON 26-27 NOV 1983				
08 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 138 <i>E P</i> <i>G P</i> -	VII ^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE 02 AUBIGNY-AUX-KAISNES. TGV	 DESTINA 02 AUBIGNY-AUX-KAISNES
*	⊙						
6	6						
		 CARTE POSTALE EXPÉDITEUR VII ^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DESTINATAIRE 02 AUBIGNY-AUX-KAISNES 15 - 16 OCTOBRE 1983 					
09 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 138 <i>E P</i> <i>G P</i> -	11 ^e Congrès Régional des Sociétés Philatéliques de Haute-Normandie. Different locomotives. Verschiedene Lokomotiven. Différentes locomotives. Diferentes locomotoras.	 DESTINA
*	⊙						
6	6						
		 CARTE POSTALE EXPÉDITEUR 11 ^e Congrès Régional des Sociétés Philatéliques de Haute-Normandie DESTINATAIRE SOTTEVILLE-lès-ROUEN 15 et 16 OCTOBRE 1983 					



P 077-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>10 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>Mise en service de la Section PARI-SAINT-FLORENTIN de la ligne à grande vitesse PARIS SUD-EST Philatéliques de Haute-Normandie. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>11 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1037"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 082-1983-03</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>CENTENAIRE DE LA LIGNE EYMOUTIERS - MEYMAC. 100 years... 100 Jahre... 100 años Moutiers Meymac LA CELLE (Corrèze) LE PONT DU CHEMIN DE FER, DIT DE 10 MÈTRES. La Celle railway bridge, called “20 meters”. Eisenbahnbrücke, genannt “20 Meter”. Puente ferroviario, llamado “20 metros”. Exposition Modélisme Ferroviaire et Philatélie - Eymoutiers Model railways and philatelic expo. Modelleisenbahn- und Briefmarkenausstellung. Exposición de maquetas de trenes y sellos.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 077-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>12 R&E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 138 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>RATP Metro de Paris. Matériels type Sprague Thomson à quatre portes (1934). 4-door Metro cars type Sprague. Viertürige U-Bahnwaggons Typ Sprague. Vagones de metro tipo Sprague de cuatro puertas.</p> <div data-bbox="459 600 901 913"> <p>FRONT OF POSTCARD</p> </div> <p>back side:</p> <div data-bbox="459 974 901 1288"> <p>BACK OF POSTCARD</p> </div>	
*	⊙						
6	6						





P 077-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$B, R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 468 312 607"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint-</p> <p>Mi P 138 E P G P 038/3a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XLI^{me} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1983</p> <p>Bordeaux le Pont Eiffel. Train on Bordeaux Eiffel bridge. Zug auf der Eiffelbrücke Bordeaux. Punte ferroviaria Eiffel a Bordeaux.</p> 	 <p>DESTINA</p> <p>Bordeaux le pont Eiffel</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="161 978 312 1117"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint-</p> <p>Mi P 138 E P G P 038/3b</p>	<p>Viaduc de Bevera. Bevera Railway viaduct. Bevbera Viadukt. Viaducto de Bevera.</p> 	 <p>Viaduc de la Bevera</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 1476 312 1615"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P 038/4</p>	<p>- Special post train Paris-Dieppe. Sonderpostzug Paris-Dieppe. Tren especial postal Paris-Diepp.</p> 	 <p>de la VAPEUR</p> <p>au T.G.V.</p> <p>la PÔSTE</p>
*	⊙						
6	6						



P 077-1984-	Type	Postal Stationery	Detail						
04 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P 138</i> E P G P 038/8	TRAIN du CENTENAIRE Ligne de LIGRÉ-RIVIÈRE à RICHELIEU. Jubilee train. Jubiläumsszug. Tren de aniversario. 	
*	⊙								
6	6								
05 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P 138</i> E P G P 038/10	T.G.V. MISE EN SERVICE DE LA LIGNE DIRECTE PARIS - CHAMBÉRY. TGV Paris-Chambéry. 	
*	⊙								
6	6								
06 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P 138</i> E P G P -	SALON PHILATÉLIQUE DE L'U.P.M. Old steam train. Alter Dampfzug. Ancien train à vapeur. Tren antigua de vapor. 	
*	⊙								
6	6								






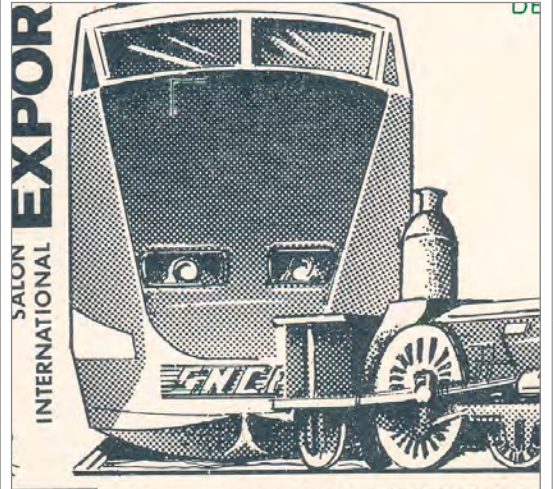


P 077-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>07 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P 038/5</p>	<p>Le TGV à GRENOBLE. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R&T</p> <table border="1" data-bbox="159 842 312 978"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P 038/6</p>	<p>Année Internationale de la Jeunesse. Rails. Schienen. Voies de chemin de fer. Vías ferrocarriles.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>09 R&T</p> <table border="1" data-bbox="159 1377 312 1514"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>CONGRÈS NATIONAUX DES GROUPEMENTS FNDIR, UNADIF, ANFROM.</p> <p>Rails in concentration camp. Schienen im Konzentrationslager. Rails dans le camp de concentration. Rieles en el campo de concentración.</p> 	
*	⊙						
6	6						


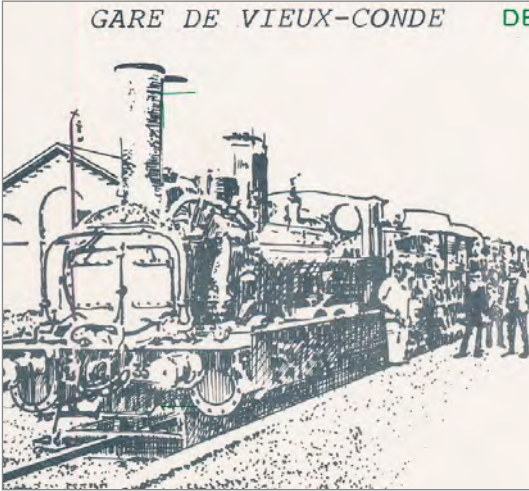




P 077-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>10 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P 038/9</p>	<p>Mise en service de la ligne à grande vitesse PARIS-SUD-EST. TGV.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>11 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>COMMEMORATION DU CENTEN- NAIRE DE GARABIT. Construit en 1884 par G. Eiffel Garbit railway bridge. Eisenbahnbrücke von Garabit Viaduc de Garabit. Viaducto de Garabit.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>12 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 000-1984-03 P 000-1987-08</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 138 E P G P -</p>	<p>RÉNOVATION DE LA GARE DE TOULON 8-9 Décembre 1984 Toulon station and TGV. Bahnhof Toulon und TGV. Estación de Toulon y TGV.</p>	
*	⊙						
6	6						


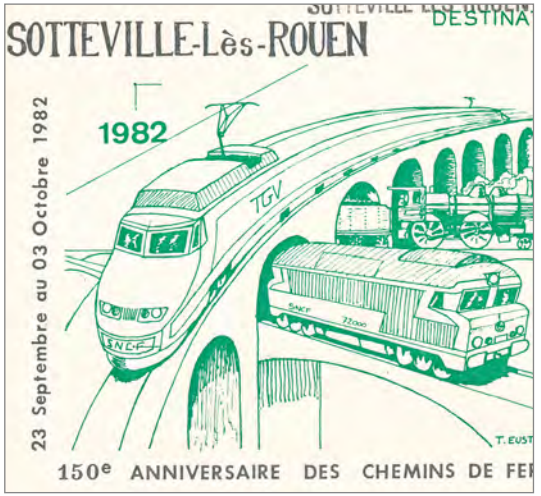




P 081-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RsE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 075-1982-06</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 139 E P G P 039/1</p>	<p>130^e anniversaire de la, ligne du P.O. Angoulême - Coutras - Libourne - Bordeaux. 75e anniversaire de la catastrophe ferroviaire de COUTRAS. 75 years Coutras railway accident. 75 Jahre Eisenbahnglück von Coutras. 75 años del accidente de tren de Coutras.</p> 	<p>organisée par</p> <p>APC COUTRAS - UPL LIBOURNAISE</p> <p>CATASTROPHE DE COUTRAS. — Pour d'en lire à la machine à vapeur</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>02 RsE</p> <table border="1" data-bbox="159 1032 312 1173"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 139 E P G P -</p>	<p>Montpellier, Voyage Inaugural TGV. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 RsE</p> <table border="1" data-bbox="159 1529 312 1671"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 139 E P G P -</p>	<p>EXPORAIL, NICE 1982. Antique 2-2-2-steam locomotive and TGV. Alte 1A1-Dampflokomotive und TGV. Ancienne 111-locomotive à vapeur et TGV. Antigua 2-2-2-locomotora de vapor y TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						


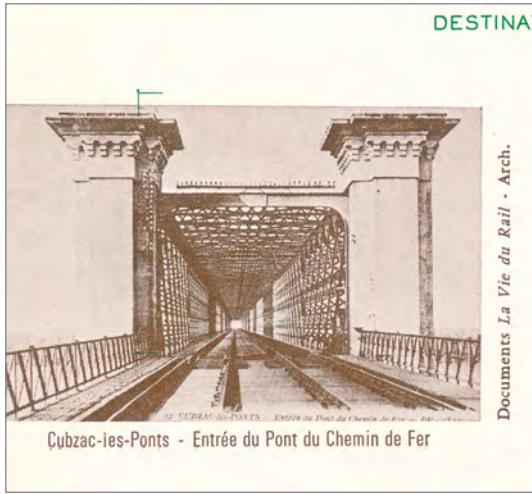






P 081-1982-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>04 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 139 E P G P -</p>	<p>LIGNE SOMAIN PERUWELZ GARE DE VIEUX-CONDE.</p> <p>Antique steam train in the station of Vieux-Conde.</p> <p>Alter Dampfzug im Bahnhof von Vieux-Conde.</p> <p>Ancienne train à vapeur en gare de Vieux-Conde.</p> <p>Antigua tren de vapor en el estacion de Vieux-Conde.</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>05 R&w</p> <table border="1" data-bbox="113 1086 264 1220"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 139 E P G P -</p>	<p>25° anniversaire de la signature des TRAITÉS DE ROME. Journée de l'Europe.</p> <p>Symbols of the European Coal and Steel Community. Wagons.</p> <p>Symbole der Montanunion. Waggons.</p> <p>Symboles de la communauté européenne du charbon et de l'acier (CECA). Des wagons.</p> <p>Símbolos de la Comunidad Europea del Carbón y del Acero o CECA. Vagones.</p> 	
*	⊙								
6	6								



P 082-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R₅E, R₅B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 140</i> E P G P 040/1a</p>	<p>SOTTEVILLE-Lès-ROUEN 150^e anniversaire du Chemin de Fer. 150 years Sotteville Rouen . Co-Co electric locomotive and TGV. Co-Co-Elektrolokomotive und TGV. Co-Co-locomotive électrique et TGV. Co-Co-locomotora eléctrica y TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R₅E, R₅B</p> <table border="1" data-bbox="159 996 312 1135"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 075-1982-03 P 076-1982-07 P 077-1982-01</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 140</i> E P G P 040/1a</p>	<p>150 ANS CHEMIN DE FER SAINT-ÉTIENNE - LYON. 2-2-2-Historic steam locomotive. Alte 1A1-Dampflokomotive. Ancienne 111-locomotive à vapeur. Antigua 2-2-2-locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	6						





P 082-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R₅B</p> <table border="1" data-bbox="113 459 268 600"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 040/1a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XL^{me} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1983</p> <p>Cubzac-les-Ponts - Entrée du Pont du Chemin de Fer. Cubzac railway bridge. Eisenbahnbrücke von Cubzac. Pont ferroviaire de Cubzac. Puente ferroviaria de Cubzac.</p> 	 <p>DESTINAIRE</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R₅B, R₅E</p> <table border="1" data-bbox="113 1014 268 1155"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 040/1b</p>	<p>Étang de la Reine Blanche (Oise) Le Viaduc.</p> <p>Train on the bridge over the “White Queen” pond. Zug auf der Brücke über den Teich der „Weißen Königin“.</p> 	 <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p> <p>Tren en el puente sobre el estanque “Reina Blanca”.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R₅E, R₅W, R₅B</p> <table border="1" data-bbox="113 1597 268 1738"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 077-1983-10</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 140 E P G P 040/1a</p>	<p>Exposition Modélisme Ferroviaire et Philatélie - Eymoutiers; Centenaire de la ligne Eymoutiers - Meymac.</p> <p>Steam train on the bridge of La Celle. Dampfzug auf der Brücke von La Celle. Train à vapeur sur le pont de La Celle. Tren de vapor en el puente de La Celle.</p> 	 <p>DESTINAIRE</p> <p>Exposition Modélisme Ferroviaire et Philatélie - Eymoutiers, 3 et 4</p>
*	⊙						
6	6						






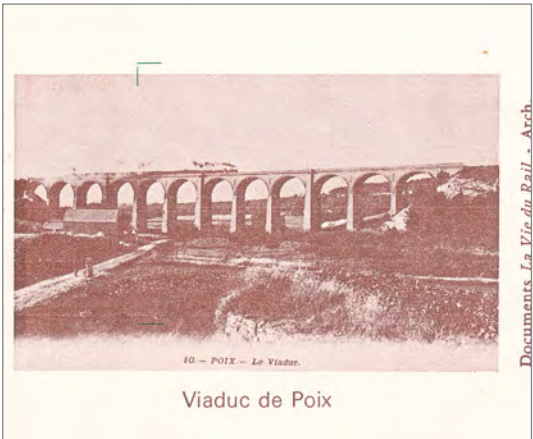

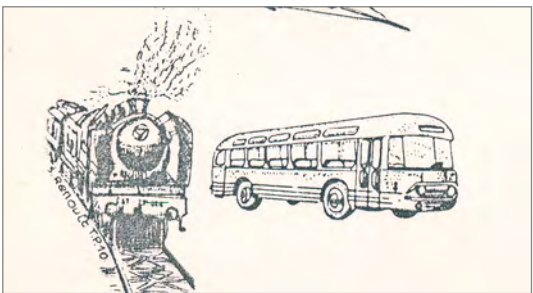


France – Frankreich – La France – Francia
1,60 F Liberty

FR - 87
© 2023 M. Bockisch

P 082-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_SL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	10	10	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 140</i></p> <p>E P</p> <p>G P -</p>	<p>INTERPHILEX II. 10^e ANNIVERSAIRE Exposition entreprises.</p> <p>Schematic: Railway lines around Chalon-sur-Saône.</p> <p>Schematisch: Eisenbahnlinien rund um Chalon-sur-Saône.</p> <p>Schéma : Lignes ferroviaires autour de Chalon-sur-Saône.</p> <p>Esquema: Líneas ferroviarias alrededor de Chalon-sur-Saône.</p> <div data-bbox="507 669 949 983" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">CARTE POSTALE</p> <p style="text-align: center;">EXPEDITEUR</p> <p style="text-align: center;">INTERPHILEX II 10^e ANNIVERSAIRE Exposition interentreprises</p> <p style="text-align: right;">DESTINATAIRE</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">E.D.F.-G.D.F. - ALSTHOM-ATLANTIQUE - DELAROCHE NEYRAT-PEYRONIE - LE COURRIER DE SAONE-ET-LOIRE KODAK-PATHE - SAINT-GOBAIN - LE RAIL CHALONNAIS</p> </div>	<div data-bbox="1045 324 1396 638" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p style="text-align: right;">DESTINA</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">CARTE IGN au 1/100 000^e N° 9 Autorisation N° 991550</p> </div> <div data-bbox="1005 705 1460 772" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: small;">E.D.F.-G.D.F. - ALSTHOM-ATLANTIQUE - DELAROCHE NEYRAT-PEYRONIE - LE COURRIER DE SAONE-ET-LOIRE KODAK-PATHE - SAINT-GOBAIN - LE RAIL CHALONNAIS</p> </div>
*	⊙						
10	10						

Notes









P 083-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5B</p> <table border="1" data-bbox="113 465 268 600"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P 041/1a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XLII^{me} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1984</p> <p>Pont de Kehl. Kehl railway bridge over river Rhine. Eisenbahnbrücke von Kehl über den Rhein. Pont ferroviaire de Kehl sur Rhin. Puente ferroviario de Kehl sobre el Rin.</p> 	 <p>DESTINAIRE</p> <p>1292 - Strasbourg (Als.) - Pont du chemin de fer au Rhin</p> <p>Pont de Kehl</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R5E, R5B</p> <table border="1" data-bbox="113 1032 268 1167"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P 041/1b</p>	<p>Viaduc de Poix. Train on Poix viaduct. Zug auf dem Poix Viadukt. Tren en el viaducto de Poix.</p> 	 <p>10 - POIX - Le Viaduc.</p> <p>Viaduc de Poix</p> <p>Documents La Vie du Rail - Arch.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03-1 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 1527 268 1662"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P 041/1b</p>	<p>SKAL congrès.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03-2 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 1841 268 1975"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>-</p> <p>Mi P 141 E P G P 041/1b</p>	<p>idem blue</p> 	
*	⊙						
6	6						



France – Frankreich – La France – Francia
1,70 F Liberty

FR - 89

© 2023 M. Bockisch

P 083-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P -</p>	<p>1^{ère} liaison par TGV Paris - Mont-Blanc. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 862 312 1001"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P -</p>	<p>1^{ère} LIAISON PARIS - S^T GERVAIS par TGV. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1317 312 1456"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P -</p>	<p>- BB-Electrical Lokomotive. BB-Elektrolokomotive. BB-Locomotive électrique. BB- Locomotora eléctrico.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 083-1985-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint Mi P 141 E P G P 041/3	Pacific du reseau du Nord. Pacific is a type 4-6-2-steam locomotive. Therefore the caption is wrong. The picture shows a 2-10-0-locomotive. Pacific ist eine Dampflokomotive vom Typ 2'C1'. Daher ist die Bildunterschrift falsch. Das Bild zeigt eine 1'E-Lok. La Pacific est une locomotive à vapeur de type 231. La légende est donc erronée. L'image montre une locomotive 150. Pacific es una locomotora de vapor del tipo 4-6-2. Por lo tanto, el título es incorrecto. La imagen muestra una locomotora 2-10-0.	
*	⊙								
6	6								
02 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint Mi P 141 E P G P 041/2	TRAIN A VAPEUR DU PUY DU FOU MORTAGNE SUR SÈVRE - LES EPESSES VIA LES HERBES. Steam train on a viaduct. Dampfzug auf einem Viadukt. Train à vapeur sur le viaduct. Tren de vapor en un viaduc.	
*	⊙								
6	6								



P 083-1985-	Type	Postal Stationery	Detail						
XX^e ANNIVERSAIRE DE LA GARE ACTUELLE D'ORLEANS.									
<p>03 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 425 311 564"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P -</p>	<p>La Gare en 1843. Orleans station in 1843. Der Bahnhof Orleans 1843. La gare de Orléans en 1843. El estación de Orléans en 1843.</p> 	 <p style="text-align: center;">La Gare en 1843</p>
✱	⊙								
6	6								
<p>04 T\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 974 311 1113"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P -</p>	<p>La Gare en 1911. Tram in front of the station in 1911. Straßenbahn vor dem Bahnhof 1911. Tramway devant la gare en 19.11. Tranvía y l'estación en 1911</p> 	
✱	⊙								
6	6								
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1547 311 1686"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P -</p>	<p>Centenaire de LA MULATIÈRE. Première locomotive tubulaire construite par Marc Seguin en 1827. 100 years Locomotive “La Mulatière”. Lokomotive “La Mulatière”. Locomotora “La Mulatière”.</p> 	<p>1885/1985 Centenaire de LA MULATIÈRE</p>  <p>Première locomotive tubulaire construite par Marc Seguin en 1827</p>
✱	⊙								
6	6								



P 083-1985-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>06 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P -</p>	<p>ARTERE NORD-EST. INAUGURATION DE L'ÉLECTRIFICATION EN MONOPHASE DE LA LIGNE VALENCIENNES - THIONVILLE.</p> <p>Opening of the Valenciennes-Thionville line converted to direct current. CC-electric locomotive.</p> <p>Eröffnung der auf Gleichstrom umgerüsteten Linie Valenciennes-Thionville. CC-Elektrolokomotive.</p> <p>Ouverture de la ligne Valenciennes-Thionville convertie au courant monophasé. Locomotive électrique CC.</p> <p>Apertura de la línea Valenciennes-Thionville convertida a corriente continua. Locomotora eléctrica CC.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>07 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1279 264 1417"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 141 E P G P -</p>	<p>Steam locomotive and TGV. Dampflokomotive und TGV. Locomotive à vapeur et TGV. Locomotora de vapor y TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						








France – Frankreich – La France – Francia
1,80 F Liberty






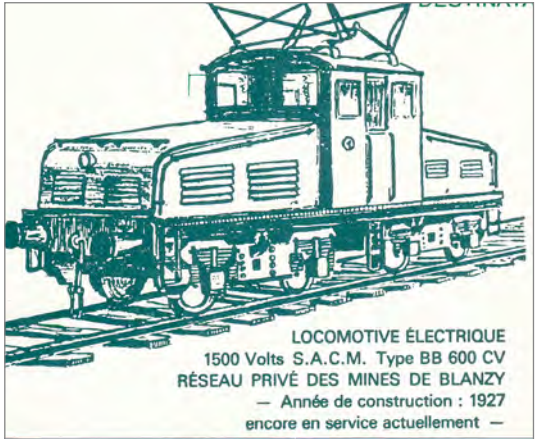
FR - 93
© 2023 M. Bockisch

P 084-1985-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 142 E P G P -</p>	<p>23e Congrès Régional Philatélique FORAZ VELAY VIVARAIS. Ligne Firminy - Annonay - St-Rambert-d'Albon 100^{me} Anniversaire des on inauguration. Historic steam locomotive N° 4144. Historische Dampflokomotive 4144. Locomotive à vapeur historique 4144. Locomotoras de vapor histórica 4144.</p> <div data-bbox="507 636 951 943"> <p>CARTE POSTALE EXPEDITEUR</p> <p>23^{me} Congrès Régional Philatélique FOREZ VELAY VIVARAIS des 26 et 27 Octobre 1985</p> <p>DESTINATAIRE</p> <p>SAINT-ETIENNE 23 OCT 1985</p> </div>	<div data-bbox="970 304 1503 913"> <p>23^{me} Congrès Régional Philatélique FOREZ VELAY VIVARAIS des 26 et 27 Octobre 1985</p> <p>N° 4144</p> <p>Ligne Firminy - Annonay - St-Rambert-d'Albon 100^{me} Anniversaire de son inauguration</p> </div>
*	⊙						
6	6						



P 084-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="113 465 264 600"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 142 E P G P 042/2a</p>	<p>Les Cheminots Philatélistes XLIII^{me} EXPOSITION PHILATÉLIQUE 1986</p> <p>Viaduc de l'Hospice à ELBEUF. Train on the Elbeuf viaduct. Zug auf dem Elbeufviadukt. Train sur le viaduc de Elbeuf. Tren en el viaducto de Elbeuf.</p> 	 <p>Elbeuf - Le Viaduc de l'Hospice</p> <p>Viaduc de l'Hospice à ELBEUF</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="113 1003 264 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 142 E P G P 042/2b</p>	<p>Pont de Cadoul (Aveyron). Train on Cadoul viaduct. Zug auf dem Cadoul Viadukt. Tren en el viaducto de Cadoul.</p> 	 <p>571 - Le Pont de Cadoul, près Salles-la-Source (Aveyron).</p> <p>Pont de Cadoul (Aveyron)</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\SE, R\SS</p> <table border="1" data-bbox="113 1503 264 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 142 E P G P 042/1</p>	<p>CENTENAIRE DU CHEMIN DE FER DE RIOTORD. Train in Riotord station. Zug im Bahnhof von Riotord. Tren en el estación de Riotord.</p> 	 <p>(Hte-Loire) 31. RIOTORD - La Gare</p> <p>MONSIEUR RENE MENARD 45, BOULEVARD GALLIENI 95100 Argenteuil</p>
*	⊙						
6	6						



P 084-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 142 E P G P 042/3</p>	<p>Salon Philatélique de l'UPM. Drawing of an old locomotive. Zeichnung einer alten Lokomotive. Dessin d'une vieille locomotive. Dibujo de una vieja locomotora.</p> 	 <p>SALON PHILATÉLIQUE DE L'UPM 10^e anniversaire du Musée Français du Chemin de Fer de Mulhouse du 27 Septembre au 5 Octobre 1986 10^e Anniversaire du Musée Français du Chemin de Fer de MULHOUSE 27 Septembre 1986 Baptême du TGV "Ville de MULHOUSE"</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 909 312 1048"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 142 E P G P 042/4</p>	<p>1^{ère} liaison Rouen-Lyon par TGV. TGV.</p> 	 <p>ROUEN LYON Par TGV 28 Septembre 1986</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1379 312 1518"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 142 E P G P -</p>	<p>LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE 1500 Volts S.A.C.M. Type BB 600 CV RÉSEAU PRIVÉ DES MINES DE BLANZY. Electrical mining locomotive Class BB 600 CV, built 1927. Elektrische Minenlokomotive Baureihe BB 600 CV von 1927. Locomotive minière électrique Série BB 600 CV de 1927. Locomotora minera eléctrica Serie BB 600 CV de 1927.</p> 	 <p>LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE 1500 Volts S.A.C.M. Type BB 600 CV RÉSEAU PRIVÉ DES MINES DE BLANZY — Année de construction : 1927 encore en service actuellement —</p>
*	⊙						
6	6						



P 084-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>07 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 142 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>- Pithiviers station. Bahnhof von Pithiviers. Gare de Pithiviers. Estación de Pithiviers.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 907 268 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 142 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>5^e ANNIVERSAIRE DU RECORD MONDIAL DE VITESSE SUR RAIL. 5 years Rail speed world record. 5 Jahre Geschwindigkeitsweltre- kord für Schienenfahrzeuge. 5 años de récord mundial de velo- cidad para vehículos ferroviarios.</p> 	 <p>Edition exclusive des Cheminots Philatélistes</p>
*	⊙						
6	6						
<p>09 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 1512 268 1646"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 142 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>Rénovation de la Gare de Nevers. Renovated Nevers station. Renovierter Bahnhof von Nevers. Estación de tren renovada de Nevers.</p> 	
*	⊙						
6	6						


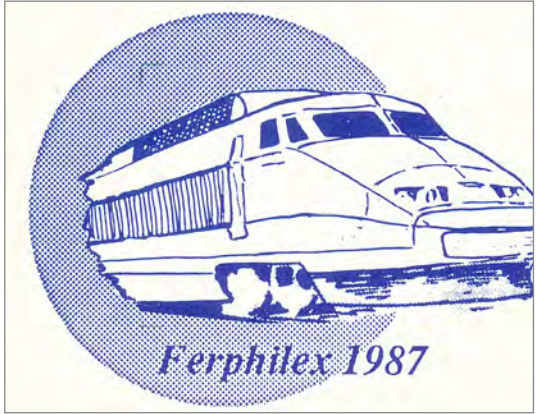

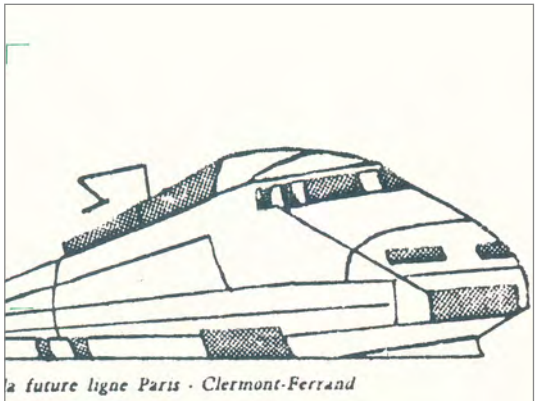

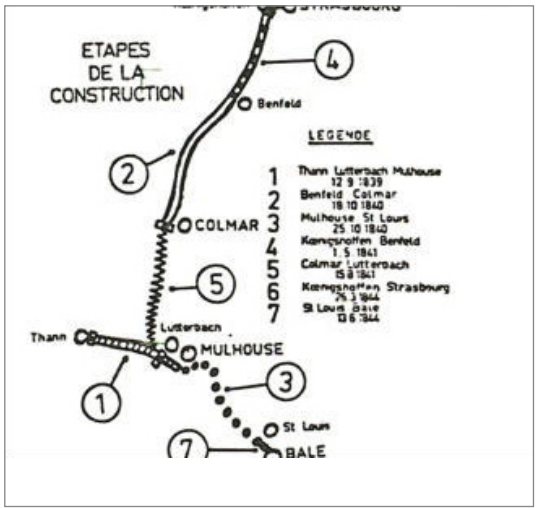

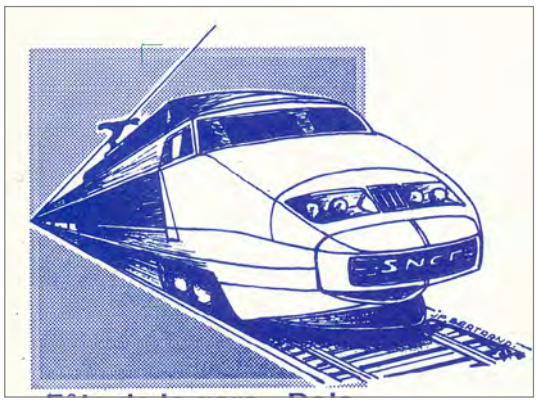


P 085-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
44^{me} EXPOSITION NATIONALE DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES 1987							
<p>01 R_SE, R_SB</p> <table border="1" data-bbox="153 421 306 562"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 043/1a</p>	<p>Viaduc de Louroux à Lapeyrouse (Puy-de-Dôme).</p> <p>Train on the Louroux viaduct. Zug auf dem Lourouxviadukt. Train sur le viaduc de Louroux. Tren en el viaducto de Louroux.</p> 	 <p style="text-align: right;">DESTINA</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Documents Collection S. POIRIER</p> <p style="text-align: center;">Viaduc de Louroux à Lapeyrouse (P.-de-D.)</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R_SE, R_SB</p> <table border="1" data-bbox="153 987 306 1128"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 043/1b</p>	<p>Pont du Chemin de fer d'Argent à Gien (Loiret).</p> <p>Train on Gien bridge. Zug auf der Brücke bei Gien. Tren en el puente de Gien.</p> 	 <p style="text-align: center;">Gien (Loiret) — Pont du Chemin de fer d'Argent</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">Documents Collection S. POIRIER</p> <p style="text-align: center;">Pont du Chemin de fer d'Argent à Gien (Loiret)</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="153 1518 306 1659"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 043/2</p>	<p>34^e CONGRES DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MODÉLISME FERROVIAIRE.</p> <p>Train with 1Do2-electric locomotive leaving Limoges station. Zug verlässt den Bahnhof von Limoges mit 1Do2-Eelktrolok.</p> 	 <p style="text-align: center;">FEDERATION FRANÇAISE DE MODÉLISME FERROVIAIRE</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">1-2-</p> <p>Le train avec locomotive électrique 1Do2 quitte de la gare de Limoges. El tren con locomotora 1Do" sale de la esta- ción de tren de Limoges.</p>
*	⊙						
6	6						



P 085-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 143 <i>E P</i> <i>G P</i> 043/3a</p>	<p>FERPHILEX 87. Train in Riotord station. Zug im Bahnhof von Riotord. Tren en el estación de Riotord.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 143 <i>E P</i> <i>G P</i> 043/3b</p>	<p>FERPHILEX 87. Diesel locomotive Class CC 72000. Diesellokomotive Baureihe CC 72000. Locomotive Diesel CC 72000. Locomotora Diesel serie CC 72000.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 143 <i>E P</i> <i>G P</i> 043/3c</p>	<p>FERPHILEX 87 Electrical locomotive Class BB 22011. Elektrolokomotive Baureihe BB 22011. Locomotive électrique BB 22011. Locomotora eléctrica serie BB 22011.</p>	
*	⊙						
6	6						



P 085-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>07 R₅E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P -</p>	<p>FERPHILEX 87. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R₅E</p> <table border="1" data-bbox="161 806 312 943"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 043/4</p>	<p>Sur la future ligne Paris - Clermont-Ferand. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>09 R₅E</p> <table border="1" data-bbox="161 1254 312 1391"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P 043/5</p>	<p>Voie ferrée Strasbourg-Bâle. Reconstruction plan. Rekonstruktionsplan. Étapes de réconstruction. Plan de reconstrucción.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>10 R₅E</p> <table border="1" data-bbox="161 1783 312 1919"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 143 E P G P -</p>	<p>Fête de la gare - Dole. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						



FR - 100

© 2023 M. Bockisch

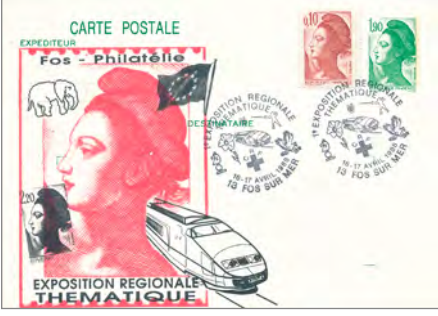

France – Frankreich – La France – Francia
1,90 F Liberty

P 085-1987-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>11 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 143 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>120^{me} ANNIVERSAIRE DE LA LIGNE MONTREJEAU-TARBES. Viaduc de Lanespède. Train on Lanespede viaduct. Zug auf dem Lanespede Viadukt. Tren en el viaducto de Lanespede.</p> <div data-bbox="459 539 903 853"> </div>	<div data-bbox="922 302 1455 692"> <p>Viaduc de Lanespède</p> </div>
*	⊙								
6	6								



France – Frankreich – La France – Francia
 1,90 F Liberty

FR - 101
 © 2023 M. Bockisch







P 085-1988-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="156 376 311 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 143</i> <i>E P</i> <i>G P -</i></p>	<p>EXPOSITION REGIONALE THEMATIQUE. Marianne and TGV. Marianne und TGV. Marianne et TGV. Marianne y TGV.</p> 	
*	⊙								
6	6								

Notes



P 086-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 044/4</p>	<p>50^e ANNIVERSAIRE UAICF. TGV.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 044/3</p>	<p>1938 * 1988 La SNCF a 50 ans. Steam locomotive and TGV. Dampflokomotive und TGV. Locomotive à vapeur et TGV. Locomotora de vapore y TGV.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>Le TGV en Gare de Reims. TGV.</p>	
*	⊙						
6	6						



P 086-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>125^e ANNIVERSAIRE DE L'ARRIVÉE DU PREMIER TRAIN EN BÉARN. Historic steam locomotive. Historische Dampflokomotive. Locomotive à vapeur historique. Locomotora de vapor histórica.</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>L'ARRIVÉE N BÉARN</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 952 312 1088"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>RÉNOVATION GARE SNCF 1988 BELFORT. Belfort Station. Bahnhof von Belfort. Estación de Belfort.</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>14 mai 1988 '80 BELFORT</p> <p>90330 Re</p> <p>- 1988</p> <p>Éditée par l'</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1491 312 1628"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>NOUVELLE GARE T.G.V. CHAMBERY. New Chambéry Station. Neuer Bahnhof von Chambéry. Nuevo estación de Chambéry.</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>14 Octobre 1988 73 CHAMBERY</p>
*	⊙						
6	6						







FR - 104

© 2023 M. Bockisch

France – Frankreich – La France – Francia

2,00 F Liberty

P 086-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>07 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 E P G P -</p>	<p>Électrification PARIS - NEVERS. Electrical locomotive Class BB 22011. Elektrolokomotive Baureihe BB 22011. Locomotive électrique BB 22011. Locomotora eléctrica serie BB 22011.</p> 	<p>27 mars 1988</p> <p>DESTINATAIRE</p> 
*	⊙						
6	6						
<p>08 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 1019 268 1153"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 E P G P -</p>	<p>TGV</p> 	<p>DESTINATAIRE</p> 
*	⊙						
6	6						



P 086-1989-	Type	Postal Stationery	Detail				
XLVI^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1988							
<p>01 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="159 421 312 562"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 044/a</p>	<p>Viaduc de Marly-le-Roi. Marly-le-Roi viaduct. Marly-le-Roi Viadukt. Le viaduc de Marly-le-Roi . El viaducto de Marly-le-Roi.</p> 	 <p style="text-align: right;">DESTINATAIRE</p> <p style="text-align: center;">31. MARLY-LE-ROI — Le Viaduc</p> <p style="text-align: right;">Documents "La Vie du Rail"</p> <p style="text-align: center;">Viaduc de Marly-le-Roi</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="159 958 312 1099"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 044/1b</p>	<p>Viaduc de Busseau-d'Ahun. Train on the Busseau-d'Ahun viaduct. Zug auf dem Busseau-d'Ahunviadukt. Train sur le viaduc de Busseau-d'Ahun. Tren en el viaducto de Busseau-d'Ahun.</p> 	 <p style="text-align: right;">DESTINATAIRE</p> <p style="text-align: center;">52. Busseau-d'Ahun. — Le Viaduc du Chemin de fer</p> <p style="text-align: right;">Collection de Mr. Ballancier</p> <p style="text-align: center;">Viaduc de Busseau-d'Ahun</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\SE, R\SS</p> <table border="1" data-bbox="159 1556 312 1697"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>ÉLECTRIFICATION LAROCHE-MIGENNES DIJON. 40e ANNIVERSAIRE. Train in Migennes station. Zug im Bahnhof von Migennes. Train en gare de Migennes. Tren en estación de Migemnes.</p> 	 <p style="text-align: right;">DESTINATAIRE</p> <p style="text-align: center;">ÉDITION EXCLUSIVE DES CHEMINOTS PHILATÉLISTES</p> <p style="text-align: center;">Édition exclusive des Cheminots Philatélistes</p>
*	⊙						
6	6						



P 086-1989-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>68^{ème} Foire de TOURS. TGV.</p>	<p>68^{ème} Foire de TOURS</p> <p>6 au 15 Mai 1989</p>
*	⊙						
6	6						
<p>05 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>1789 1889 1989 TGV.</p>	<p>1889</p> <p>1989</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>UNION PHILATELISTES DES PTT HAUTE-NORMANDIE, EVREUX. TGV.</p>	<p>DESTIN</p>
*	⊙						
6	6						
<p>07 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P -</p>	<p>RAILEXPO MIGENNES. The station, der Bahnhof, la gare, l'estación de tren.</p>	<p>DESTINATAIRE</p> <p>22. - LAROCHE-MIGENNES. - La Gare. D. D.</p> <p>Edition exclusive des Cheminots Philatélistes</p>
*	⊙						
6	6						



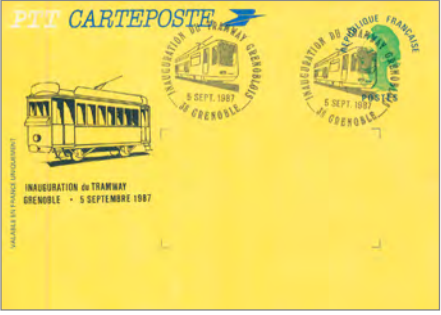

P 086-1990-	Type	Postal Stationery	Detail				
47^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1990							
<p>01 R\SE, R\SB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 044/2a</p>	<p>Viaduc de Gué Plas. Train on the Gué Plas viaduct. Zug auf dem Gué Plasviadukt. Train sur le viaduc de Gué Plas. Tren en el viaducto de Gué Plas.</p>	<p>Le Viaduc du Gué Plas</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\SE, R\SB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 044/2b</p>	<p>Joli Pont de Cizé-Bolozon. Cizé-Bolozon viaduct. Cizé-Bolozon Viadukt. Viaducto de Cizé-Bolozon.</p>	<p>Joli Pont de Cize-Bolozon</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 144 E P G P 044/4</p>	<p>50^e ANNIVER.SAIRE UAICF. TGV.</p>	<p>10 11-12 JUIN 1988</p>
*	⊙						
6	6						

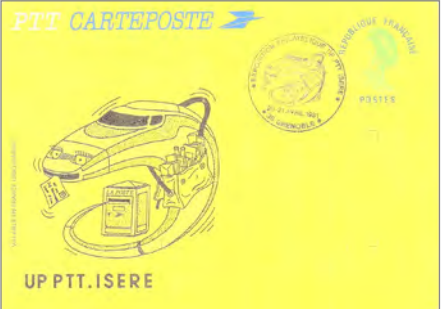
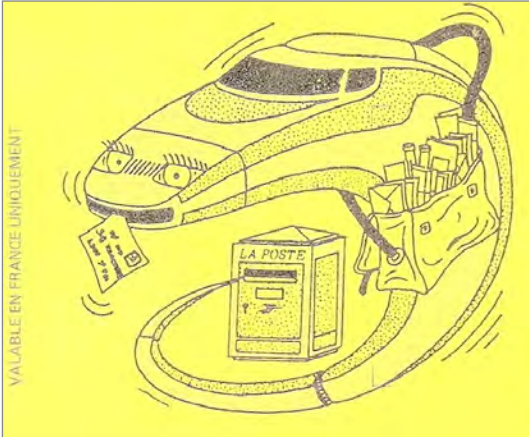


FR - 108



© 2023 M. Bockisch

France – Frankreich – La France – Francia
 Postcard Postage Paid Liberty

P 088-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>private imprint</p> <p>Mi P 148 E P G P -</p>	<p>INAUGURATION du TRAMWAY GRENOBLE.</p> <p>Inauguration of Grenoble's tram. Eröffnung der Straßenbahn in Grenoble. Apertura del tranvía en Grenoble.</p> 	
*	⊙						
8	8						

P 088-1991-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 1706 268 1841"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>private imprint</p> <p>Mi P 148 E P G P -</p>	<p>PTT Isère. TGV.</p> 	
*	⊙						
8	8						






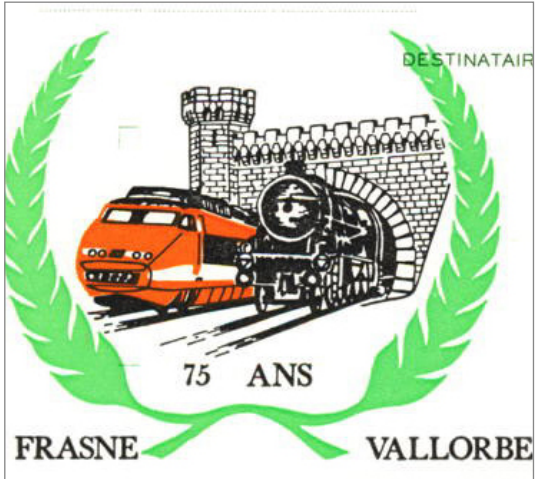


U 089-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 144 <i>E P</i> <i>G P</i> -</p>	<p>LAMURE SUR AZERGUES Baptême de la BB 7411. Baptising locomotive BB 7411. Taufe der Lokomotive BB 7411. Bautismo de la locomotora BB 7411.</p> 	 <p>Edité par le Syndicat d'initiative Haute Azergues.</p>
*	⊙						
8	8						

Notes





P 091-1990-	Type	Postal Stationery	Detail				
48^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1991							
01 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 158 <i>E P</i> <i>G P</i> 052/2a	- Train on bridge. Zug auf einer Brücke. Train sur un pont. Tren en el puente. 	
*	⊙						
6	6						
02 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 158 <i>E P</i> <i>G P</i> 052/2b	Ligne de Vire à Caen. Le Viaduc de la Soulevre. Train on the Soulevre viaduct. Zug auf dem Soulevreviadukt. Tren en el viaducto de Soulevre. 	
*	⊙						
6	6						
03 R\$E, R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 158 <i>E P</i> <i>G P</i> 052/1	Gare de Cluse 1890. Cluse station 1890. Bahnhof Cluse 1890. Estación de ferrocarril Cluse 1890. 	
*	⊙						
6	6						







P 091-1990-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 158 E P G P 052/3</p>	<p>MASSY, INAUGURATION DE LA GARE T.G.V.. Opening Massy TGV station. Eröffnung des TGV Bahnhofes Massy. Inauguración de la estación de TGV Massy.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 969 312 1108"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 158 E P G P 052/4</p>	<p>75 ANS FRASNE - VALLORBE. TGV and steam locomotive. TGV und Dampflokomotive. TGV et locomotive à vapeur. TGV y locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R&W</p> <table border="1" data-bbox="159 1503 312 1641"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 158 E P G P -</p>	<p>ASSOCIATION PHILTÉLIQUE DE STAFFELFELDEN. Mine and wagons. Zeche und Waggonen. Mine et wagons. Mina y vagones.</p> 	
*	⊙						
6	6						



P 092-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RSE, RS S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 159 E P G P 053/1</p>	<p>Présentation du Wagon-Poste de la Collection des Amis de l'histoire des PTT d'Alsace.</p> <p>Old steam locomotive. Alte Dampflokomotive. Ancienne locomotive à vapeur. Antigua locomotora de vapor.</p> 	<p>Présentation du Wagon-Poste de la Collection des Amis de l'histoire des PTT d'Alsace.</p>  <p>DESTI</p> <p>16 mai 1993</p>
*	⊙						
6	6						



P 093-1995-	Type	Postal Stationery	Detail				
52^{ème} EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1995							
<p>01 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="161 421 312 562"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 160 <i>E P</i> <i>G P</i> 054/1a</p>	<p>Viaduc de Brancourt Locomotives on the Brancourt viaduct. Lokomotiven auf dem Brancourt-viadukt. Locomotives sur le viaduc de Brancourt. Locomotoras en el viaducto de Brancourt.</p> 	 <p>Documents "La Vie du Rail"</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\SE, R\SB</p> <table border="1" data-bbox="161 1086 312 1227"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 160 <i>E P</i> <i>G P</i> 054/1b</p>	<p>Les Quatre Viaducs Train and the Four Viaducts. Zug und die vier Viadukte. Tren en el cuatro viaductos.</p> 	 <p>Documents "La Vie du Rail"</p>
*	⊙						
6	6						



U 093-1997-	Type	Postal Stationery	Detail				
52 ^{ème} EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 1995							
<p style="text-align: center;">01 T&E</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 180 <i>E P</i> <i>G P</i> 056/1</p>	<p>TRAMWAY HISTORIQUE VALLÉE DE LA DEULE MARQUETTE - WAMBRECHES.</p> <p>Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> <div data-bbox="459 627 901 840" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: small;">AMITRAM 1^{ère} Lésion Postale MARQUETTE - WAMBRECHES Par Bicyclette et Tramway Journée de la Lettre 1995 Valenciennes 37 rue de la République 59000 Valenciennes</p> </div>	<div data-bbox="917 347 1460 817" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: large;">TRAMWAY TOURISTIQUE</p> </div>
*	⊙						
6	6						

Notes



P 095-1999-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R&S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/1	56 ^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS. 	
*	⊙								
6	6								

P 095-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R&O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint Mi U 206 E U G U 067/1a	58 ^e EXPOSITION PHILATÉLIQUE DES CHEMINOTS 2001 LE COMPTEUR DE VITESSE DE LA RAME. Speed meter. Geschwindigkeitsmesser. Velocímetro. 	7 et 8 FEVRIER 2001
*	⊙								
6	6								



U 095-1997-

Type

Postal Stationery



Detail

In the following edition, it is usually not clear in which year the postal stationery in question was issued – in the case of mostly private reprints. All these postal stationery will be listed under the year 1997, in which this indicium was used for the first time, irrespective of when they were issued.

Bei der folgenden Ausgabe ist – bei den meist privaten Zudrucken – in der Regel nicht ersichtlich, in welchem Jahr die betreffende Ganzsache ausgegeben wurde. Diese Ganzsachen unter dem Jahr 1997 aufgeführt, in dem dieser Wertstempel zum ersten Mal verwendet wurde, unabhängig davon, wann sie herausgegeben wurden.

Dans l'édition suivante, il n'est généralement pas clair en quelle année l'entier postal en question a été émis - dans le cas de réimpressions pour la plupart privées. Ces entiers postaux sont répertoriés sous l'année 1997, au cours de laquelle ce timbre a été utilisé pour la première fois, quelle que soit la date de leur émission.

En la siguiente edición no suele quedar claro en qué año se emitió el material postal en cuestión, en el caso de reimpresiones en su mayoría privadas. Estos envoltorios postales figuran bajo el año 1997, en el que se utilizó por primera vez este sello, independientemente de cuándo fueron emitidos.

<p>01-1 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1016 264 1155"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/1</p>	<p>Pacific Vapeur Club, Sotteville les Rouen.</p> <p>Pacific (4-6-2-) steam locomotive. Pazifik (2C1-) Dampflokomotive. Locomotive à vapeur Pacific (231). (4-6-2-) Locomotora de vapor Pacific.</p> 	 <p>PACIFIC VAPEUR CLUB Sotteville Les Rouen</p> <p><i>" Les vrais hommes de progrès sont ceux qui ont pour point de départ un respect profond du passé "</i> Ernest RENAN.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>01-2 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1514 264 1653"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U -</p>	<p>idem printed in blue</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1756 264 1895"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/68</p>	<p>Le Petit Train du Mont Saint Michel. Train on the dam to Mont St Michel. Zug auf dem Eisenbahndamm. Train sur le remblai ferroviaire. Tren en el terraplén del ferrocarril.</p> 	 <p>Le Petit Train du Mont Saint Michel</p>
*	⊙						
6	6						



U 095-1997-	Type	Postal Stationery	Detail				
03 T§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U 065/46	Le Tramway de Nantes. Old and modern tram in Nantes. Alte und moderne Straßenbahn. Tramway ancien et moderne, Nantes. Tranvía antiguo y moderno, Nantes. 	 <p>Devant le Château des Ducs de Bretagne Motrice "144"</p>  <p>Tramway moderne Place de la Duchesse Anne</p> <p>Le Tramway de Nantes</p>
*	⊙						
6	6						
04 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U 065/	Modelexpo 2000. Barebtin viaduc. Das Viadukt von Barentin. Viaducto de Barentin. 	
*	⊙						
6	6						
05 R§E, R§W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint- E U G U -	En terres d'Ardèche. Steam train. Dampfzug. Train à vapeur. Tren de vapor. 	
*	⊙						
6	6						
06 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U G U -	Tauriac de Naucelle. Steam train leaving the tunnel. Dampfzug verlässt den Tunnel. Train à vapeur quitte du tunnel. El tren de vapor sale del túnel. 	 <p>SAINT-SOLVE - Corrèze</p>
*	⊙						
6	6						



U 095-1997-	Type	Postal Stationery	Detail						
07 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Garbit / Ruynes en Margeride Garabit viaduc. Das Viadukt von Garabit. Viaducto de Garabit. 	
*	⊙								
6	6								
08 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Chemin de fer touristique de la Seudre, Saujon. 0-6-0-Antique steam locomotive. Alte C-Dampflokomotive. 030-Locomotive à vapeur ancienne. Antigua 0-6-0-locomotora de vapor. 	
*	⊙								
6	6								
09 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Viaduc de Barentin. Barentin viaduc. Das Viadukt von Barentin. Viaducto de Barentin. 	
*	⊙								
6	6								
10 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Gare au train 	
*	⊙								
6	6								



U 095-1997-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>11 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Gare de l'Est - Paris. Paris East Station, renovated facade. Renovierte Fassade des Pariser Ostbahnhofes. Façade rénovée de la Gare de Paris Est. Fachada renovada de la estación París Este.</p>	<p>Gare de l'Est - Paris.</p>
*	⊙						
6	6						
<p>12 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/18</p>	<p>Le Crotoy. Tourist train. Touristenzug. Tren turístico.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>13 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/20</p>	<p>Pays Basque - Euskal Herria Le petit train de La Rhume. The Basque country. Zug im Baskenland. Tren en Bascia.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>14 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/25</p>	<p>Mairie 4^e et 5^e arrondissement. Tram, Straßenbahn, tramway, tranvía.</p>	
*	⊙						
6	6						



U 095-1997-	Type	Postal Stationery	Detail						
15 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Ville de Bron. Tram, Straßenbahn, tramway, tranvía. 	
*	⊙								
6	6								
16 R&W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Longuyon. Former railway carriage. Ehemaliger Eisenbahnwaggon. Ancien wagon de chemin de fer. Anterior vagón de ferrocarril. 	
*	⊙								
6	6								
17 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Rang du Fliers. Locomotive monument. Lokomotivdenkmal. Monument à locomotive. Monumento a la locomotora. 	
*	⊙								
6	6								
18 R&L <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Bachelard. Railway route. Eisenbahnstrecke. Itinéraire ferroviaire. Ruta ferroviaria. 	
*	⊙								
6	6								







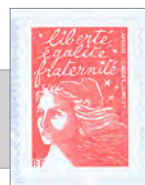
U 095-1997-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>19 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Saint-Andre-le Gaz (Isère). Locomotive. Lokomotive. Locomotive. Locomotora.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>20 R\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Les 90 ans du Train Jaune. The "Yellow Train" on a viaduct Der "Gelbe Zug" auf dem Viadukt. El "Tren Amarillo" en el viaducto.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>21 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Paris - Gare du Nord. Paris North Station. Pariser Nordbahnhof. Estación del Norte de Paris.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>22 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Montauban. Locomotive. Lokomotive. Locomotive. Locomotora.</p>	
*	⊙						
6	6						



U 095-1997-	Type	Postal Stationery	Detail						
23 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Petit train d'Artouste. Train in the mountains. Zug im Gebirge. Tren en las montañas.	
*	⊙								
6	6								
24 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Le tramway de Montpellier.	
*	⊙								
6	6								
25 R\$E, R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Ligne Valence - Montmeyran. Train in Malissard station. Zug im Bahnhof von Malissard. Train en gare de Malissard. Tren en estación de Malissard.	
*	⊙								
6	6								
26 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	La Maison du père Noël à Poix-Terron (Ardennes). Train. Zug. Train. Tren.	
*	⊙								
6	6								



U 095-1997-	Type	Postal Stationery	Detail						
27 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	2000, Centenaire de la Ligne de Chemin de Fer Paray-Le-Monial - Lamure-sur Azergues Train, viaduct. Viadukt, Zug. Viaduc, train. Tren, viaducto. 	
*	⊙								
6	6								
28 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Chemin de Fer des Impressionistes 95430 BUTRY sur OISE. Antique steam locomotive. Alte Dampflokomotive. Locomotive à vapeur ancienne. Antigua locomotora de vapor. 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2000-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 OSE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi U</i> 206 <i>E U</i> <i>G U</i> -	La Cocalière. Tourist road train locomotive. Straßen-”lokomotive” Touristenzug. “Locomotive” routier. “Locomotora”, tren turístico. 	
*	⊙						
6	6						
02 RS S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi U</i> 206 <i>E U</i> <i>G U</i> 067/2	150 ^e anniversaire de la ligne Orléans - Vierzon. Lamotte Station 1847. Bahnhof Lamotte 1847. Gare de Lamotte 1847. Estación de Lamotte 1847. 	
*	⊙						
6	6						
03 RSE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi U</i> 206 <i>E U</i> <i>G U</i> 067/3	Vapeur. “Steam”. “Dampf”. “Vapor”. 	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-

Type

Postal Stationery

Detail

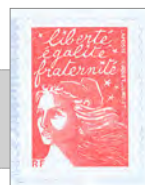
In the following edition, it is usually not clear in which year the postal stationery in question was issued – in the case of mostly private reprints. All these postal stationery will be listed under the year 2001, in which this indicium was used for the first time, irrespective of when they were issued.



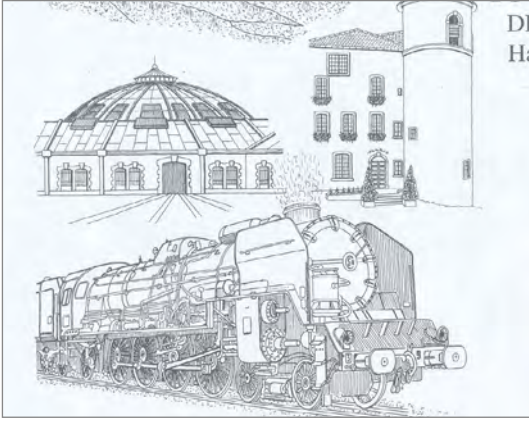

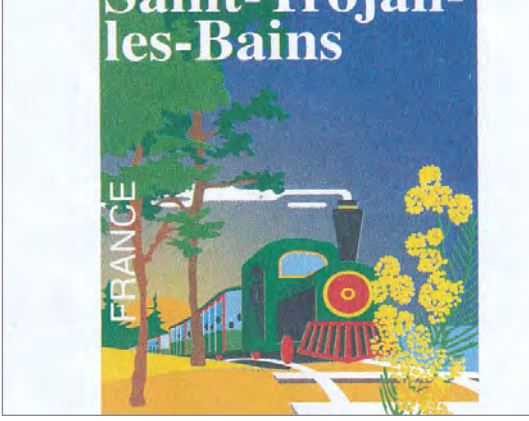


Bei der folgenden Ausgabe ist – bei den meist privaten Zudrucken – in der Regel nicht ersichtlich, in welchem Jahr die betreffende Ganzsache ausgegeben wurde. Diese Ganzsachen unter dem Jahr 2001 aufgeführt, in dem dieser Wertstempel zum ersten Mal verwendet wurde, unabhängig davon, wann sie herausgegeben wurden.

Dans l'édition suivante, il n'est généralement pas clair en quelle année l'entier postal en question a été émis - dans le cas de réimpressions pour la plupart privées. Ces entiers postaux sont répertoriés sous l'année 2001, au cours de laquelle ce timbre a été utilisé pour la première fois, quelle que soit la date de leur émission.


En la siguiente edición no suele quedar claro en qué año se emitió el material postal en cuestión, en el caso de reimpressiones en su mayoría privadas. Estos envoltorios postales figuran bajo el año 2001, en el que se utilizó por primera vez este sello, independientemente de cuándo fueron emitidos.

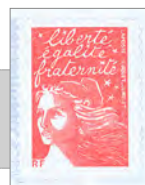
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1019 311 1153"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E P G P 065/46</p>	<p>France Inter Modeles</p> <p>1-D-1- Steam locomotive. 1-D-1- Dampflokomotive. Locomotive à vapeur 1-D-1. Locomotora de vapor 1-D-1.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R&E, R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 1467 311 1601"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>Mouans-Sartoux ceux qui l'aiment prendront le train</p> <p>Modern electric train and station. Moderner Elektrotriebwagen, Bahnhof. Locomotive à vapeur. Moderno vagón eléctrico, estación.</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
03 R\$E, R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Romilly sur Andelle (Eure). La Gare. Train entering the station. Zug fährt in den Bahnhof ein. Le train entre en gare. El tren llega a la estación. 	
*	⊙								
6	6								
04 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Visitez l'écomusée du cheminot de Veynes (Hautes-Alpes) 2-D-2-Steam locomotive. 2-D-2- Dampflokomotive. Locomotive à vapeur 2-D-2. Locomotora de vapor 2-D-2. 	
*	⊙								
6	6								
05 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Saint-Trojan-les-Bains, Ile d'Oléron. Steam train. Dampfbzug. Train à vapeur. Tren de vapor. 	
*	⊙								
6	6								
06 R\$E, R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Ezy sur Eure. Steam train in the station. Dampfbzug im Bahnhof. Train à vapeur dans la gare. Tren de vapor en estación. 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>07 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>ARGENTON LA CHATRE. Steam locomotive. Dampflokomotive. Locomotive à vapeur.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R5B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint-</p> <p>E U G U -</p>	<p>TAURIAC DE NAUCELLE. Viaduct over the Viaur. Brücke über den Viaur. Viaduc du Viaur. Punete Viaur.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>09 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint on Lot B2K/0308343</p> <p>E U G U 065/69</p>	<p>BELFORT. TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>10 R5E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U -</p>	<p>La cité de Buffon. Montbard. Citadel and TGV. Burturm und TGV. Tour et TGV. Torre y TGV.</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
11 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Chamborigord Terre Cévenole. Le viaduc, ouvrage d'exception. The viaduct, extraordinary master-piece. Das Viadukt, ein Meisterstück. El viaducto, una obra maestra. 	
*	⊙								
6	6								
12 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	ECHIROLLES, Isère. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía. 	
*	⊙								
6	6								
13 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Panissières. Monorail. Einschienenbahn. Monorail. Monocarril. 	
*	⊙								
6	6								
14 R\$E, R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Le Maringot et sa gare (1889-1950). Monorail. Einschienenbahn. Monorail. Monocarril. 	
*	⊙								
6	6								



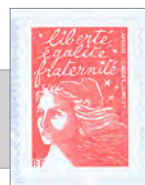
U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>15 T§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>Fleury les Aubrais. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>16 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/10</p>	<p>Reichshofen, Berceau ferroviaire. Commuter train. Vorortezug. Train de banlieue. Tren suburbano.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>17 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Ville de Montech (Tarn et Garonne). La pente d'eau. Boat transport. Bootstransport. Transport de bateau. Transporte barco.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>18 R§B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/61</p>	<p>VIADUC DES FADES Puy de Dôme le plus haut viaduc ferroviaire d'Europe. Fades viaduct. Das Viadukt von Fades. Viaducto de Fades.</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
19 T§E, T§B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/64	BORDEAUX, Le pont de Pierre. Tram bridge. Straßenbahnbrücke. Pont de tramway. Puente de tranvía. 	
*	⊙								
6	6								
20 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/15	Hellemmes. Steam locomotive. Dampflokomotive. Locomotive à vapeur. Locomotora de vapor. 	
*	⊙								
6	6								
21 R§E, R§W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/19	PAYS BASQUE - EUSKAL HERRIA SARE. Le petit train de La Rhume. The Basque country. Zug im Baskenland. Tren en Bascia. 	
*	⊙								
6	6								
22 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/23	Paris - La Gare de l'Est. Paris, East station. Paris, Ostbahnhof. Paris, estación del Este. 	
*	⊙								
6	6								



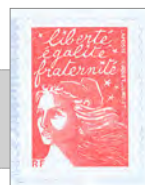
U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>23 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/41</p>	<p>Montchanin. TGV.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>24 T§E, T§B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/47</p>	<p>TRAMWAY DE BORDEAUX: passage inaugural sur le pont de Pierre.</p> <p>Tram on the bridge. Straßenbahn auf der Brücke. Tramway sur le pont. Tranvía en el puente.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>25 R§E, R§B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/49</p>	<p>PARIS, PONT DE BIR-HAKEIM. Commuter train. Sban Paris. Tren suburbano.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>26 R§E, R§B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/50</p>	<p>Les 90 ans du Train Jaune. Viaduc de Barentin.</p> <p>Barebtin viaduc. Das Viadukt von Barentin. Viaducto de Barentin.</p>	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
27 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/51	Chamonix Mont Blanc. Le petit train de Montanvers. Mountain railway. Gebirgsbahn. Ferrocarril de montaña. 	
*	⊙								
6	6								
28 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/52	Train à vapeur des Cevennes. Anduze - Saint Jean du Gard. Steam train in the Cévennes. Dampfbzug in den Cevennen. Tren de vapor en las Cevenas. 	
*	⊙								
6	6								
29 M\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/53	PARIS METRO BARBES. Metro bridge. Ubahnbrücke. Puente de Metro. 	
*	⊙								
6	6								
30 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/54	PARIS VIADUC D'AUSTERLITZ. Commuter train. Sban Paris. Tren suburbano. 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>31 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/56</p>	<p>TI TRAIN DE LA GRANDE CHALOUPE. Diesel railcar. Dieseltriebwagen. Unidades múltiples diésel.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>32 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/58</p>	<p>Viaduc de Garabit. Garabit viaduc. Das Viadukt von Garabit. Viaducto de Garabit.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>33 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/60</p>	<p>PONT DE LA CASSAGNE. -</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>34 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/16</p>	<p>SAINT-CLOUD. Steam train. Train à vapeur. Tren de vapor.</p>	
*	⊙						
6	6						







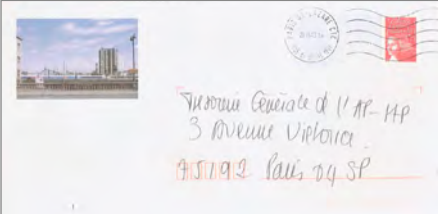
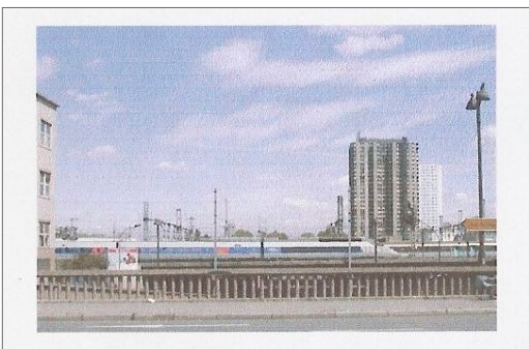


U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
35 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/4	100 ans DK'BUS. Horse-drawn tram. Pferdestraßenbahn. Tramway tiré par des chevaux. Tranvía tirado por caballos. 	
*	⊙								
6	6								
36 R&S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/9	Centenaire du Chemin de Fer à SEMBADEL. Sembadel station. Bahnhof von Sembadel. Estación de Sembadel. 	
*	⊙								
6	6								
37 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/31	Centenaire du chemin de fer de Di- nières (Haute Loire) à Saint-Agrève (Ardèche). Foreszt railway. Forsteisenbahn. Ferrocarril forestal. 	
*	⊙								
6	6								
38 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/17	TGV, children's drawing. TGV Kinderzeichnung. Viaducto de Barentin. 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>39 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/34</p>	<p>En terre d'Ardèche décourez et adoptez Le Doux Pay de Lamastre. Tourist train. Touristenzug. Tren turistico.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>40 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/42</p>	<p>HOTEL RESTAURANT DE LA GARE. Poule les Echarmeaux. Steam locomotive, Dampflokomotive, locomotive à vapeur, locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>41 R\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/44</p>	<p>VOREY-SUR-ARZON - STATION VERTE. Train on viaduct. Zug auf einem Viadukt. Train sur un viaduc. Tren en el viaduc.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>42 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/48</p>	<p>CAPDENAC GARE: Pôle du Tourisme Ferroviaire. Tailway tourism hub. Ausgangspunkt des Eisenbahn-Tourismus. Punto de partida para el turismo ferroviario.</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
43 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/63	Oissel. River Seine railway bridge. Eisenbahnbrücke über die Seine. Pont ferroviaire sur la Seine. Puente ferroviario sobre el Sena. 	
*	⊙								
6	6								
44 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/67	130 ^e anniversaire du BONSON-ST BONNET. Railway station. Bahnhof. Gare. Estación de tren. 	
*	⊙								
6	6								
45 MS\$ <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	Le XVème en 1900 La Rue du Commerce: La métro aérienne. Metro bridge. U Bahnbrücke. Pont de Métro. Puente de Metro. 	
*	⊙								
6	6								
46 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U	TGV. 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>47 R\$E, R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>La Gare de NOVY-CHEVRIÈRES construction 1883-1885.</p> <p>Railway station. Bahnhof. Gare. Estación de tren.</p>	<p>NOVY-CHEVRIÈRES (Ardennes) - La Gare</p> <p>LES ARDENNES</p> <p>La Gare de NOVY-CHEVRIÈRES construction 1883 - 1885</p>
*	⊙						
6	6						
<p>48 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U</p>	<p>NANTES Loire-Atlantique.</p> <p>Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p>	<p>NANTES Loire-Atlantique</p> <p>Les 4, 5 et 6 Avril 2003, émission du nouveau timbre</p>
*	⊙						
6	6						
<p>49 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>De génération en génération le même esprit de famille : aller d'abord vers vous.</p> <p>Tram 2000. Le tramway de l'Agglomération Nantaise .</p> <p>Old and modern trams. Frühere und moderne Straßenbahnen. Tramways anciens et modernes. Tranvías anteriores y modernos.</p>	<p>De génération en génération, le même esprit de famille : aller d'abord vers vous.</p> <p>TRAM 2000</p> <p>Le Tramway de l'Agglomération Nantaise</p>
*	⊙						
6	6						


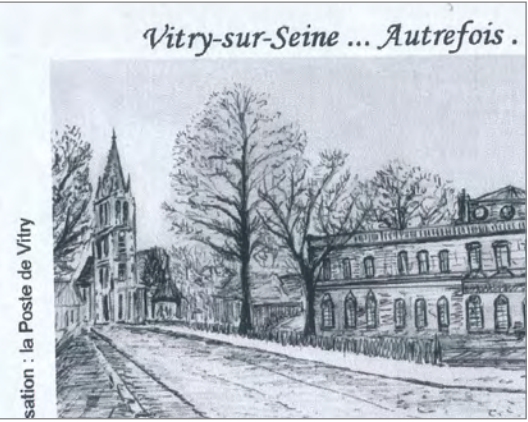




U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
50 T\$E, M\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Rennes Métropole inaugure son metro Rennes Metro. Ubahn Rennes. Metro de Rennes. Metro de Rennes. 	
*	⊙								
6	6								
51 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	135 ANS DE CHEMIN DE FER A WASSY Train in the station. Zug im Bahnhof. Train en gare. Tren en estación. 	
*	⊙								
6	6								
52 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	CHEMIN DE FER DE LA BAIE DE SOMME NOYELLES SUR MER 2-6-0-Tourist train locomotive. 1C-Touristenzugdampflok. 2-6-0-Locomotora de vapor del tren turístico. 	
*	⊙								
6	6								
53 R\$E, R\$W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 065/	Festival de la vapeur Steam locomotive. Dampflokomotive. Locomotive à vapeur. Locomotora de vapor. 	
*	⊙								
6	6								



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>54 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>SOULAC-SUR-MER 1900 Tourist steam train. Touristendampfzug. Train touristique à vapeur. Tren turistico de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>55 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>A.S.C.P.A. PHILATÉLIE PESSAC Le Tram à Pessac-Bouguard. Tram at Pessac-Bouguard. Straßenbahn in Pessac-Bouguard. Tranvía en Pessac-Bouguard.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>56 - 58</p>	<p>semi private imprint La Poste de Vitry Lot B2J/0209332</p>	<p>Vitry sur Seine ... Autrefois</p>	<p>(from a set of 10) (aus einem Satz von 10) (à partir d'un lot de 10) (de un juego de 10)</p>				
<p>56 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>La Mairie. Rue de la Barre. Tram at the town hall. Straßenbahn am Rathaus. Tramway à la Mairie. Tranvía en el ayuntamiento.</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 096-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>57 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 421"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="113 465 268 510"> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>semi private imprint La Poste de Vitry Lot B2J/0209332 E U G U -</p>	<p>Le château. Tram rails next to the castle (?) Straßenbahnschienen am Schloss (?) Voie de tramway au chateau (?) Vias de tranvía en el castello (?)</p> 	<p><i>Vitry-sur-Seine ... Autrefois .</i></p>  <p>station : la Poste de Vitry</p>
*	⊙								
6	6								
<p>58 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 813 268 857"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="113 902 268 947"> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>E U G U -</p>	<p>Avenue du chemin de fer. Tram rails in station street. Straßenbahnschienen in der Bahn- hofstraße. Voie de tramway. Vias de tranvía en el calle d'estación.</p> 	<p><i>Vitry-sur-Seine ... Autrefois .</i></p>  <p>alisation : la Poste de Vitry</p>
*	⊙								
6	6								



U 097-2000-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 073/1</p>	<p>La cité de Buffon. Montbard. Citadel and TGV Burturm und TGV Tour et TGV Torre y TGV</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>02 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 073/3</p>	<p>ORLÉANS, Le Tram de l'agglomération Orléanaise Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$E, R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U -</p>	<p>Ardèche. Tourist steam train. Dampfzug für Touristen. Train touristique à vapeur. Tren turistico de vapor.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>04 T\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 073/4</p>	<p>Tramway, Marseille les Olives. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p>	
*	⊙						
6	6						



U 097-2000-	Type	Postal Stationery	Detail						
05 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 073/5	Baie de Somme - Côte Picarde. Tourist train locomotive. Touristenzugdampflok. Locomotive à vapeur pour train touristique. Locomotora de vapor del tren turístico. 	
*	⊙								
6	6								
06 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 073/6	Paris - Gare du Nord. North station Paris. Pariser Nordbahnhof. Paris, estación del Norte. 	
*	⊙								
6	6								
07 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 073/7	Paris - Gare de l'Est. East station Paris. Pariser Ostbahnhof. Paris, estación del Este. 	
*	⊙								
6	6								
08 T§B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U G U 073/8	AVIGNON. Tram bridge. Straßenbahnbrücke. Pont de tramway. Puente de tranvía. 	
*	⊙								
6	6								



France – Frankreich – La France – Francia
Introduction of the Euro

FR - 143

© 2023 M. Bockisch

U 097-2000-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>09 R&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 073/9</p>	<p>CHEMIN DE FER TOURISTIQUE LES HÔPITAUX-NEUFS.</p> <p>Tourist steam train. Dampfzug für Touristen. Train touristique à vapeur. Tren turistico de vapor.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>10 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 073/10</p>	<p>Thourotte (Oise) – La Gare.</p> <p>Thourotte railway station. Bahnhof von Thourotte. Estación de tren de Thourotte.</p>	<p>Thourotte (Oise) - La Gare</p>
*	⊙								
6	6								



FR - 144




© 2023 M. Bockisch

France – Frankreich – La France – Francia
Introduction of the Euro





U 097-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R5X</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 073/2</p>	<p>Le train va vite “The train runs fast.” “Der Zug ist schnell.” “El tren es rápido.”</p> 	
*	⊙								
6	6								

Notes



U 098-2007-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>150 ans de la Gare de Savenay Savenay station, old and modern train</p> <p>Bahnhof von Savenay, later und moderner Zug</p> <p>Estación de tren de Savenay, tren posterior y moderno.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 900 311 1037"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Autrefois Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora de vapor</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>03 MS\$</p> <table border="1" data-bbox="159 1393 311 1529"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Paris Patrimoine 18^{ème}, La Verrière Guimard de la Station Métro Abbesses Metro station</p> 	 <p>© Syndicat d'Initiative de Montmartre – Photo : Ludovic M.</p>
*	⊙						
6	6						



U 098-2008-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Centre Culturel «La Passerelle» Ancient train station Ehemaliger Bahnhof Gare ancienne Antigua estación de tren</p> 	
*	⊙								
6	6								
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1048 264 1184"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U G U 065/</p>	<p>Soulac 1900 Ancient steam train Alter Dampfzug Ancienne train à vapeur Antigua tren de vapor</p> 	
*	⊙								
6	6								



U 099-2009-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Centenaire du CFD en Cévennes Old steam locomotive. Alte Dampfloek Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Centenaire du CFD en Cévennes Old steam locomotive. Alte Dampfloek Ancienne locomotive à vapeur Antigua locomotora de vapor</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>03 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Orléans, Le Tram de l'agglomération Orléanaise Tram Straßenbahn Tramway Tranvía</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>04 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Viaduc des Fades (Puy de Dôme) Fades viaduc. Das Viadukt von Fades. Viaducto de Fades.</p>	
*	⊙						
6	6						



U 099-2009-	Type	Postal Stationery	Detail						
05 R\$E, R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Chemin de Fer du Haut-Forez - viaduc de Pontempeyrat. Train on viaduct of Pontempeyrat Zug auf dem Viadukt von Pontempeyrat Train sur le viaduc de Pontempeyrat Tren en el viaducto de Pontempeyrat 	<p>Chemin de Fer du Haut-Forez – viaduc de Pontem</p>
*	⊙								
6	6								
06 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Rencontrer, partager, déguster, découvrir. Viaduc de Garabit. Garabit viaduc. Das Viadukt von Garabit. El viaducto de Garabit. 	<p>VIADUC DE GARABIT</p> <p>RENCONTRE PARTAG DÉGU DÉ</p> <p>foire aux livres 14 juillet</p>
*	⊙								
6	6								
07 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	FÊTE DE LA VAPEUR, NOYELLES SUR MER. 0-6-2-Steam locomotive. C1-Dampflokomotive. 031-Locomotive à vapeur. 0-6-2-Locomotora de vapor. 	<p>FÊTE DE LA VAPEUR 2009</p> <p>NOYELLES SUR MER</p>
*	⊙								
6	6								
08 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	La Ligne Verte des Cévennes Tourist train locomotive. Touristenzugdampflok. Locomotive à vapeur du train tour- istique. Locomotora de vapor del tren turístico. 	<p>Ligne du CTD</p> <p>Transhu Am</p>
*	⊙								
6	6								



U 099-2009-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>09 RₛE, RₛB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Train à vapeur des Cévennes. Ligne Touristique d'Anduze à Saint-Jean-de-Gard.</p> <p>Tourist train locomotive. Touristenzugdampflok Locomotora de vapor del tren turístico</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>10 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>CASTELNAU-LE-NEZ Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>11 RₛE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>150 ans BELLEGARDE. Ancient steam locomotive. Alte Dampflokomotive. Ancienne locomotive à vapeur. Antigua Locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 099-2009-	Type	Postal Stationery	Detail						
12 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	RENCONTRER, PARTAGER, DÉGUSTER, DÉCOUVRIR Garabit viaduc. Das Viadukt von Garabit. Le viaduc de Garabit. Viaducto de Garabit. 	
*	⊙								
6	6								
13 R§B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Morlaix. Marlaix viaduc. Das Viadukt von Morlaix. Le viaduc de Morlaix. Viaducto de Morlaix. 	
*	⊙								
6	6								
14 R§E, R§W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	TRAIN DE L'ANDORGE EN CEVENNES. Tourist Diesel train. Touristdiesellok. Train touristique Diesel. Tren Diesel turístico. 	
*	⊙								
6	6								
15 R§B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Pays de SOUILLAC. Souillac viaduc. Das Viadukt von Souillac Le viaduc de Souillac. Viaducto de Souillac. 	
*	⊙								
6	6								



U 099-2009-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>16 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Souillac au Dordogne Souillac viaduc. Das Viadukt von Souillac Le viaduc de Souillac. Viaducto de Souillac.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>17 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Souillac au Dordogne Souillac viaduc. Das Viadukt von Souillac Le viaduc de Souillac. Viaducto de Souillac.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>18 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Massy : Gare TGV TGV station Massy. TGV Bahnhof Massy. Estación TGV de Massy.</p>	
*	⊙								
6	6								
<p>19 R\$L; R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Le TRAIN de BAS-BERRY (Indre) Narrow gauge vehicles. Schmalspurfahrzeuge. Véhicules à voie étroite. Vehículos de vía estrecha.</p>	
*	⊙								
6	6								








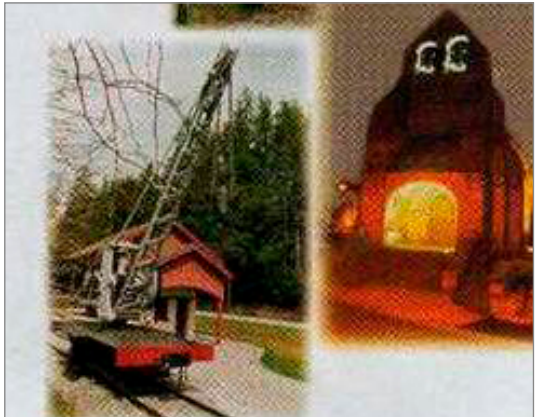


U 101-2005-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	St Sébastien. Pays Dunois. Railcar in the station. Triebwagen im Bahnhof. Train en gare. Vagón suburbano en la estación. 	
*	⊙								
6	6								
02 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Panisières. Le Monorail. Monorail. Einschienenbahn. Monocarril. 	<p style="text-align: center;">Le Monorail</p>
*	⊙								
6	6								
03 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Loire-Atlantique. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía. 	
*	⊙								
6	6								
04 R&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U 094/3	SAINT-MALO, DESTINATION TGV TGV 	
*	⊙								
6	6								



U 101-2005-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>05 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>MOUCHARD TGV</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>06 R_SE, R_SS</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U 094/1</p>	<p>LA GARE DE FEYZIN, 150^{ème} ANNIVERSAIRE. Steam train in the station. Dampfzug im Bahnhof. Train à vapeur en gare. Tren de vapor en la estación de tren.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>07 R_SB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U 094/2</p>	<p>LE VIADUC DE MORLAIX. Morlaix viaduc. Das Viadukt von Morlaix. Viaducto de Morlaix.</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>08 R_SE, R_SB</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U 094/5</p>	<p>Saint Maur des Fossés Train pour pair en 1925 / 2003 Steam train and TGV. Dampfzug und TGV. Tren de vapor y TGV.</p>	
*	⊙						
6	6						




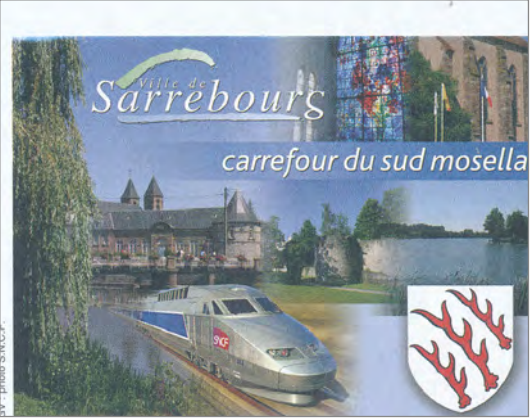





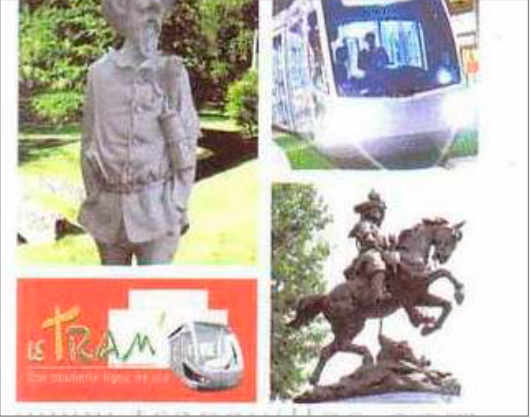
U 101-2005-	Type	Postal Stationery	Detail						
09 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	Tram train à la ligne de la ligne des coquetiers. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.	
*	⊙								
6	6								
10 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	LE NOUVEAU TRAMWAY DE L'AGGLOMERATION GRENOBLOISE. Tram Straßenbahn Tramway Tranvía	
*	⊙								
6	6								
11 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U 094/4	3 ^E LIGNE DE TRAMWAY DE L'AGGLOMERATION GRENOBLOISE. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.	
*	⊙								
6	6								
12 R&B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint E U - G U -	DOULAS (Finistère). Railway viaduct. Eisenbahnviadukt. Viaduc ferroviaire. Viaducto ferroviario.	
*	⊙								
6	6								

U 101-2005-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>13 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Nouvion sur Meuse - Ardennes. Electrical locomotive Class CC14000. Elektrolokomotive BR CC14000. Locomotive électrique CC14000. Locomotora eléctrica CC14000.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>14 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Port Brillet. TGV</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>15 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Chirac-Belleuve en Corrèze. Wagon crane. Kranwagen. Wagon grue. Vagón grúa.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>16 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Revivez la Belle époque. Steam train in the station. Dampfzug im Bahnhof. Train à vapeur en gare. Tren de vapor en la estación de tren.</p> 	
*	⊙						
6	6						



U 101-2005-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>17 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Rambouillet, Musée de Rambolitrain. Steam locomotive. Dampflokomotive. Locomotive à vapeur. Locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙								
6	6								





U 102-2007-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 R _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U - G U -	Ville de Sarrebourg, carrefour du sud mosella. TGV along Saar river. TGV entlang der Saar. TGV le long de la Sarre. TGV a lo largo del Sarre. 	
*	⊙						
6	6						
02 R _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U - G U -	Reims à la vitesse supérieure. TGV 	
*	⊙						
6	6						
03 R _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U - G U -	Ville de Balma. Commuter train on bridge. Vorortezug auf einer Brücke. Train de banlieue sur un pont. Tren suburbano en el puente. 	
*	⊙						
6	6						
04 T _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint E U - G U -	Le tram arrive à demain! Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía. 	
*	⊙						
6	6						



U 102-2007-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>05 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Le tram, une nouvelle ligne de la vie.</p> <p>Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	
*	⊙								
6	6								



U 103-2007-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&L</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Donnons de la vitesse à nos projets. TGV Est Européen.</p> <p>Let's speed up our projects.</p> <p>Lass uns unsere Projekte schneller erledigen.</p> <p>Hagamos nuestros proyectos más rápido.</p> 	
*	⊙						
6	6						

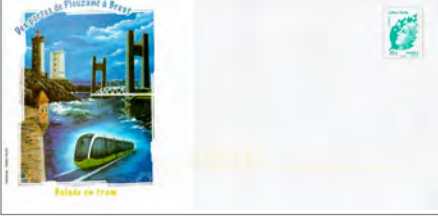

Notes



FR - 160

© 2023 M. Bockisch

France – Frankreich – La France – Francia
Marianne – Lettre Verte

U 105-2012-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Des portes de Plouzané à Brest. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	
*	⊙								
6	6								



U 107-2024-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>E U - G U -</p>	<p>Le Petit Train Jaune de Villefranche à Bolquère-Eyne. Travaux de réparation en 2024.</p> <p>Train in Villefranche-Vernet-les-Bains station.</p> <p>Zug im Bahnhof von Villefranche-Vernet-les-Bains.</p> <p>Train dans la gare de Villefranche-Vernet-les-Bains.</p> <p>Tren en la estación de tren de Villefranche-Vernet-les-Bains.</p> <div data-bbox="507 741 951 958" data-label="Image"> </div>	<p>Le Petit Train Jaune (30,214 km) de Villefranche-Vernet-les Bains (427m) à Bolquère-Eyne (1592m)</p> <div data-bbox="1034 394 1433 922" data-label="Image"> </div> <p>Travaux de réparation en 2024.</p>
*	⊙						
6	6						

Notes

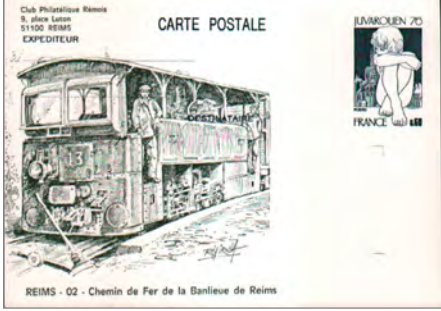
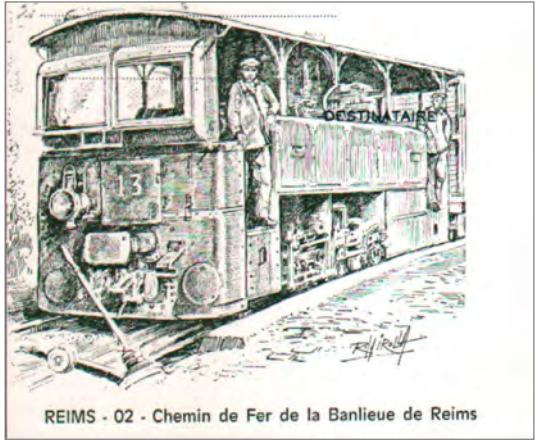
FR II

Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel

Timbres spéciales (commémoratives)

Sellos especiales (conmemorativos)

P 000-1976-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P 131</i> <i>E P</i> <i>G P 029/1a</i></p>	<p>Reims, Chemin de fer de la banlieue de Reims. Early Commuter train. Früher Vorortzug. Antigua tren suburbano.</p> 	
*	⊙								
6	6								

For the sake of simplicity, the cards with special indicium are each grouped under one and the same year – regardless of when the cards were issued.



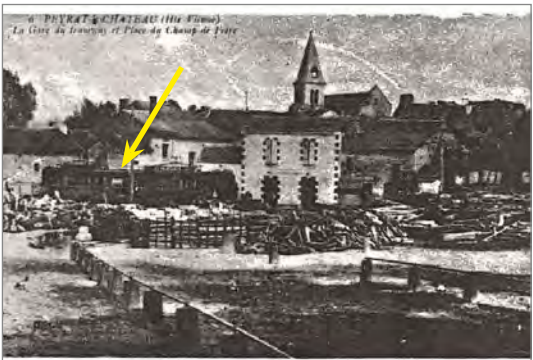
Der Einfachheit halber sind die Karten mit Sonderwertstempel jeweils unter einer Jahreszahl zusammengefasst – wann auch immer die Karten ausgegeben wurden.

Par souci de simplicité, les cartes avec des timbres spéciales sont regroupées chacune sous un numéro d'année - quelle que soit la date d'émission des cartes.


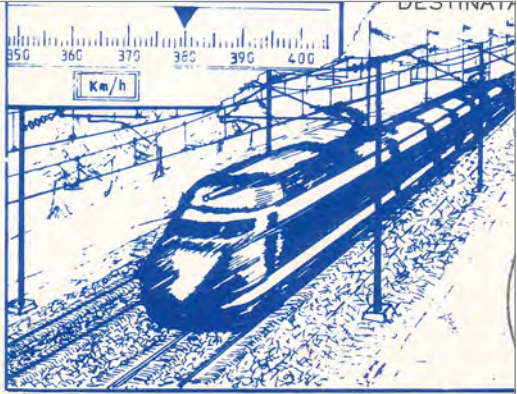

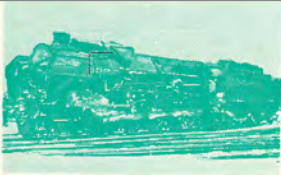


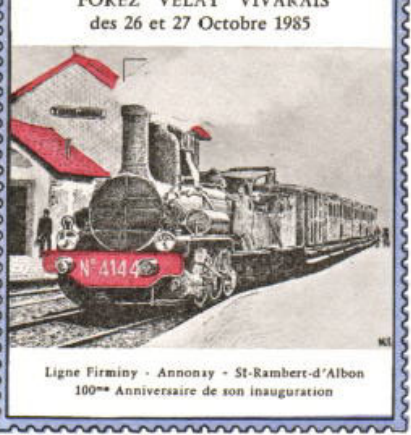
Para simplificar, las tarjetas con sellos especiales se agrupan bajo un número de año, independientemente de cuándo se emitieron las tarjetas.




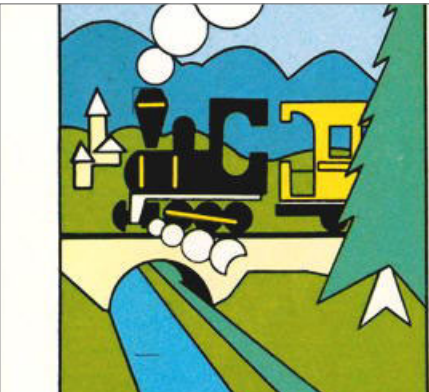


P 000-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> -	EXPOSITION PHILATÉLIQUE "LA POSTE ET LE TRAIN". CENTRE PTT MONTESQUIEU-JAURÈS. TGV. 	
*	⊙						
6	6						
02 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> </tr> </table>	*	⊙	9	9	private imprint <i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> -	1884 - 1984 Angoulême. La Rue des Halles Centrales. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.	
*	⊙						
9	9						
03 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> see also P 077-1984-12 P 000-1987-08	*	⊙	6	6	private imprint <i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> -	RENOVATION DE LA GARE DE TOULON 8-9 DÉCEMBRE 1984 Toulon station and TGV. Bahnhof Toulon und TGV. Estación de Toulon y TGV.	
*	⊙						
6	6						



P 000-1984-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> 046/3</p>	<p>50^e ANNIVERSAIRE DE L'ÉLECTRIFICATION DE VIERZON - BRIVE. 2Do1-Electrical locomotive. 2Do1-Elektrolokomotive. 2Do1-Locomotive électrique. 2Do1-Locomotora eléctrica.</p> 	
*	⊙						
6	6						
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 936 312 1072"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> 046/1b</p>	<p>75^{ème} ANNIVERSAIRE DU PETIT TRAIN JAUNE. VILLEFRANCHE-DE-CONFLANT. The little "Yellow Train". Der kleine „Gelbe Zug“. El „Trenecito Amarillo“.</p> 	 <p>VILLEFRANCHE-DE-CONFLANT</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1496 312 1632"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> 046/1a</p>	<p>1^{er} JOUR DE LA FLAMME POSTALE. VILLEFRANCHE-DE-CONFLANT. First day of the advertising stamp. Ersttag des Werbestempels. Primer día del sello publicitario.</p> 	 <p>VILLEFRANCHE-DE-CONFLANT</p>
*	⊙						
6	6						

P 000-1984-	Type	Postal Stationery	Detail						
07 R\$E, R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> 046/2	journées portes ouvertes Dépôt SNCF Limoges. Train in Limoges station. Zug im Bahnhof von Limoges. Train à la gare de Limoges. Tren en la estación de tren de Limoges.	
*	⊙								
6	6								
08 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> </tr> </table> See also P 000-1986-01	*	⊙			9	9	private imprint <i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> -	1886 - 1986 Angoulême City view over the station Blick auf die Stadt über den Bahnhof Vue de la ville depuis la gare Vista de la ciudad sobre la estación de tren.	
*	⊙								
9	9								
09 T\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	private imprint <i>Mi P</i> 146 <i>E P</i> <i>G P</i> -	DERNIER TRAMWAY VOYAGEUR SUR LA LIGNE LIMOGES- EYMOUTIERS-PEYRAT-LE-CHATEAU Last tram on the line ... Letzte Straßenbahn auf der Linie ... El último tranvía de la línea ...	 <p>DERNIER TRAMWAY VOYAGEUR SUR LA LIGNE LIMOGES-EYMOUTIERS-PEYRAT-LE-CHATEAU</p>
*	⊙								
6	6								




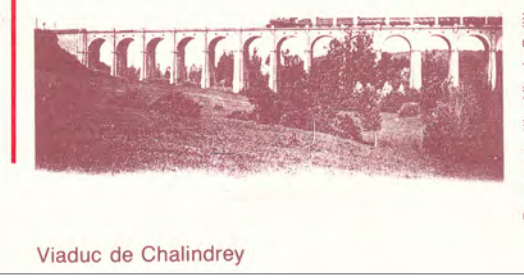


P 000-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/8</p>	<p>SENS. TGV</p>  <p>Carte postale: Baptême du T.G.V. « Ville de Sens » Expéditeur: X0604000000065 21 Novembre 1987 Destinataire: BAPTÊME DU T.G.V. « VILLE DE SENS » 21 NOV 87 08 SENS</p>	
*	⊙						
6	6						
<p>02 R_SE, R_SB</p> <table border="1" data-bbox="161 790 312 925"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/1</p>	<p>Vue générale de la gare d'Amiens. Amiens station. Bahnhof von Amiens. Estación de Amiens.</p>  <p>Carte postale: ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE AMIENS - ROUEN mise en service le 27 septembre 1984 Destinataire: ELECTRICIFICATION DE LA LIGNE AMIENS ROUEN 27 SEP 1984 80 AMIENS Eric BASSINET 11, Allée Guy Charlot 76550 OPFRANVILLE</p>	 <p>Vue générale de la gare d'Amiens</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="161 1288 312 1422"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/2</p>	<p>Record Mondial de Vitesse TGV 380 km/h. 125e anniversaire cité ferroviaire de Somain. TGV.</p>  <p>Carte postale: SOMAIN, 29 NOVEMBRE 1986 BAPTÊME LOCOMOTIVE BB 22388 "VILLE DE SOMAIN" 50^e ANNIVERSAIRE Destinataire: BAPTÊME LOCOMOTIVE BB 22388 29-11-86 59 SOMAIN</p>	 <p>Record Mondial de Vitesse TGV 380 125^e anniversaire cité ferroviaire de S</p>
*	⊙						
6	6						
<p>04 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="161 1776 312 1910"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P -</p>	<p>TONNERRE. TGV.</p>  <p>Carte postale: 25 août 1984 : baptême du T.G.V. « Ville de Tonnerre » Expéditeur: BAPTÊME DU T.G.V. « VILLE DE TONNERRE » 25 AOUT 1984 Destinataire: BAPTÊME DU T.G.V. « VILLE DE TONNERRE » 25 AOUT 1984 59 TONNERRE</p>	
*	⊙						
6	6						

P 000-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P -</p>	<p>5e ANNIVERSAIRE DU RECORD MONDIAL DE VITESSE SUR RAIL TGV</p> 	 <p>Edition exclusive des Cheminots Philatélistes</p>
*	⊙						
6	6						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 840 268 981"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/6</p>	<p>XXX^e ANNIVERSAIRE DE L'ÉLECTRIFICATION NORD. Steam and electrical locomotive. Dampf- und Elektrolokomotive. Locomotive à vapeur et électrique. Locomotora de vapor y eléctrica.</p> 	 
*	⊙						
6	6						
<p>07 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1413 268 1554"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/3</p>	<p>23^eme Congrès Régional Philaté- lique FOREZ VELAY VIV ARAIS. Ligne Firminy - Annonay - St-Ram- bert-d'Albon. 100^{me} Anniversaire de son inauguration. Old train. Alter Dampfzug. Ancien train à vapeur. Antigua tren de vapor.</p> 	 <p>Les 23, 7548</p>
*	⊙						
6	6						


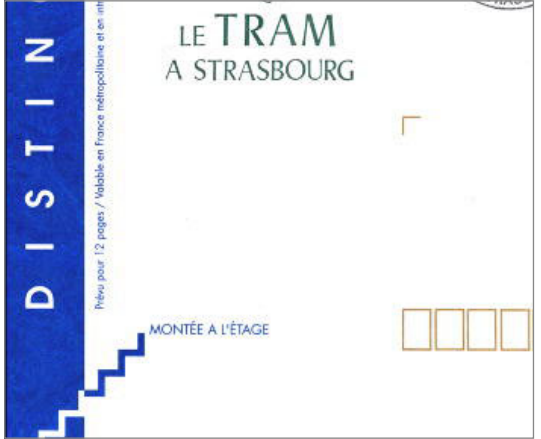
P 000-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>08 R\$E, R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>see also P 077-1984-12 P 000-1984-03</p>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/4</p>	<p>RENOVATION DE LA GARE DE TOULON 8-9 DÉCEMBRE 1984. Toulon station and TGV. Bahnhof Toulon und TGV. Estación de Toulon y TGV.</p> 	 <p>RENOVATION DE LA GARE DE TOULON 8 - 9 DECEMBRE 1984 Les Cheminots Philatélistes</p>
*	⊙						
6	6						
<p>09 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 904 312 1039"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/5</p>	<p>100e ANNIVERSAIRE du chemin de fer forestier d'ABRESCHVILLER. Forest train. Forsteisenbahn. Ferrocarril forestal.</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>100e du ch forest d'ABI SAMEDI</p>
*	⊙						
6	6						
<p>10 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1426 312 1561"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 147 E P G P 047/7</p>	<p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE "LA POSTE ET LE TRAIN". CENTRE PTT MONTESQUIEU-JAURÈS. TGV.</p> 	 <p>DESTINATAIRE</p> <p>EXPOSITION PHILATÉLIQUE "LA POSTE ET LE TRAIN" CENTRE PTT MONTESQUIEU-JAURÈS LYON 7° DU 8 AU 17 SEPTEMBRE 1984</p>
*	⊙						
6	6						

P 000-1986-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9</td> </tr> </table> <p>See also P 000-1984-08</p>	✱	⊙			9	9	<p>private imprint</p> <p><i>Mi P</i> 149 <i>E P</i> <i>G P</i> 047/7</p>	<p>1886 - 1986 La gare d'Angoulême. City view over the station. Blick auf die Stadt über den Bahnhof. Vue de la ville depuis la gare. Vista de la ciudad sobre la estación de tren.</p> 	
✱	⊙								
9	9								


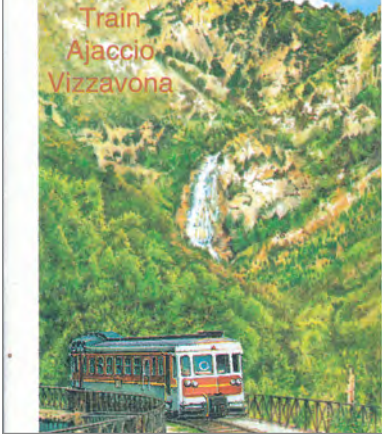
Notes

P 000-1987-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R§E, R§B</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 150 E P G P 050/1a</p>	<p>Viaduc de la Cabanasse. Train on viaduct of Cabanasse. Zug auf dem Viadukt von Cabanasse. Train sur le viaduc de Cabanasse. Tren en el viaducto de Cabanasse.</p> 	 <p>Viaduc de la Cabanasse</p>
*	⊙						
6	6						
<p>02 R§E, R§B</p> <table border="1" data-bbox="161 902 312 1037"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 150 E P G P 050/1b</p>	<p>Viaduc de Chalindrey. Train on viaduct of Chalindrey. Zug auf dem Viadukt von Chalindrey. Train sur le viaduc de Chalindrey. Tren en el viaducto de Chalindrey.</p> 	 <p>Viaduc de Chalindrey</p>
*	⊙						
6	6						
<p>03 R§E</p> <table border="1" data-bbox="161 1429 312 1563"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 150 E P G P 050/2</p>	<p>Gien, FÊTE FERROVIAIRE. Rail car. Triebwagen. Automoteur. Automotor.</p> 	 <p>Association Philatélique du Giennois</p>
*	⊙						
6	6						



P 000-1987-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>04 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi P 150 E P G P 050/2</p>	<p>20^e ANNIVERSAIRE DE LA GARE DE GRENOBLE. 20 years Grenoble station. Bahnhof Grenoble. Estación de tren de Grenoble.</p> 	
*	⊙								
6	6								

U 000-1994-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	6	<p>private imprint</p> <p>Mi U 43 E U G U 055/1</p>	<p>Le Tram de Strasbourg Tram. Straßenbahn. Tranvía.</p> 	
✱	⊙						
6	6						

Notes

U 000-1996-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>889 Lot 586/001</p> <p>Mi U 109 E U G U 063</p>	<p>Train Ajaccio - Vizzavona. Train in Corsica. Zug auf Korsika. Train en Corse. Tren en Córcega.</p> 	
*	⊙								
5	5								

Notes





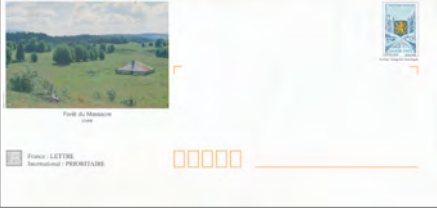
U 000-1997-	Type	Postal Stationery	Detail
		<p>FRANCHE-COMTÉ. Rails, Schienen, voies ferroviaires, vía feroviarias.</p> 	



The following cards have the same indicium. As these illustrations do not show anything linked to railways or trams, they are shown below without an enlarged detail.




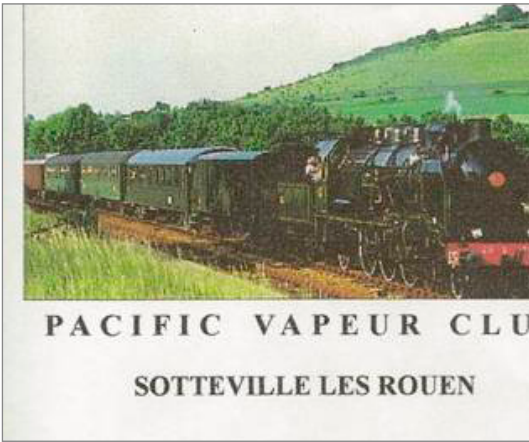
Die folgenden Ausgabe zeigt denselben Wertstempel. Da diese Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt.

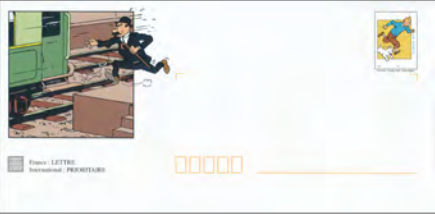


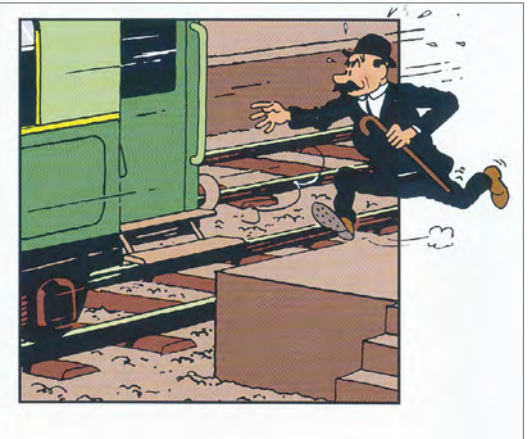
L'édition suivante montre le même timbre. Comme ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement.

La siguiente edición muestra el mismo sello. Dado que estas imágenes no tienen un motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas.

<p>01-1 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>889 Lot 436/001</p> <p>Mi U 140 E U G U 064/1</p>	<p>Lac de S' Point (Doubs).</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>01-2 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>889 Lot 436/001</p> <p>Mi U 140 E U G U 064/2</p>	<p>Lion de Belfort (Territoire de Belfort).</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>01-3 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>889 Lot 436/0016</p> <p>Mi U 140 E U G U 064/3</p>	<p>Ferme comtoise (Doubs).</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>01-4 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>889 Lot 436/001</p> <p>Mi U 140 E U G U 064/4</p>	<p>Clocher comtois (Haute Saône).</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>01-5 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>889 Lot 436/001</p> <p>Mi U 140 E U G U 064/5</p>	<p>Forêt du Massacre (Jura).</p>	
*	⊙						
5	4						






U 000-1998-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T§B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 103/412 Mi U 201 E U G U -	Le Pont de Pierre BORDEAUX. Tram bridge. Straßenbahnbrücke. Pont de tramway. Puente de tranvía. 	 <p>Le Pont de Pierre</p>
*	⊙								
5	4								

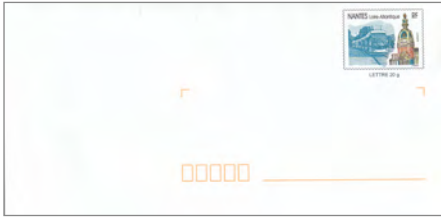

U 000-1999-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	private imprint no lot number Mi U 252 E U G U 075/1	«La Sybic», Dépôt Traction Somain. Electrical locomotive. Elektrolokomotive. Locomotive électrique. Locomotora eléctrica 	 <p>« Qu</p>
*	⊙								
5	4								
02 R§E, R§W <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	private imprint Mi U 252 E U G U 075/2	PACIFIC VAPEUR CLUB SOTTEVILLE LES ROUEN . Pacific type steam locomotive. Pazifik-Dampflokomotive. Locomotive à vapeur type Pacific. Locomotora de vapor tipo Pacific. 	 <p>PACIFIC VAPEUR CLU SOTTEVILLE LES ROUEN</p>
*	⊙								
5	4								







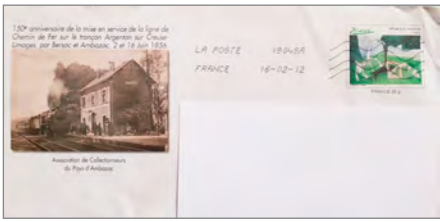

U 000-2000-	Type	Postal Stationery	Detail						
Tintin, Tim & Struppi, Tintin & Milou, Tintin									
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 421 312 562"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi U 281-03 E U G U 076/1</p>	<p>Tintin</p> <p>Running for a train and missing it. Vergebliches Laufen nach dem Zug. Courir en vain pour le train. Corriendo en vano por el tren.</p>   	 <p data-bbox="967 999 1082 1093">< front side inlay back side</p>
✳	⊙								
5	4								

U 000-2001-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙			8	8	<p>Mi U 295 E U G U -</p>	<p>VIVEZ L'EURO AVEC LA POSTE. M. Luszpinski. TGV.</p> 	
*	⊙								
8	8								

Notes

U 000-2003-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_{SE}, R_{SW}</p> <table border="1" data-bbox="159 459 311 600"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	8	<p>-</p> <p>Mi U 371 E U G U 076/1</p>	<p>Tintin. Stumbling over a toy train. Stolpern über eine Spielzeugeisenbahn. Tomber sur un train jouet. Tropezar con un tren de juguete.</p>   	 <p>< front side inlay back side</p>
✱	⊙						
8	8						
<p>02 R_{SE}</p> <table border="1" data-bbox="159 1355 311 1496"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	4	<p>Lot 42J/0303584</p> <p>Mi U 359 E U G U 080</p> <p>sold in packs of 5</p>	<p>Le Train Capitale, Champs-Élysées. TGV.</p> 	 <p>RF Le TGV LETTRE 20 g</p>
✱	⊙						
5	4						

U 000-2003-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>03 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42K/0306721</p> <p>Mi U 365 E U G U 081</p>	<p>NANTES Loire-Atlantique. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	 <p>LETTRE 20 g</p>
*	⊙								
5	4								

U 000-2004	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 0401965 -</p> <p>Mi U 419 E U G U 086</p> <p>sold in packs of 5</p>	<p>Indicium: Train on Meudon viaduct. Wertstempel: Zug auf dem Meudon Viadukt. Timbre: Train sur viaduc de Meudon. Sello: Tren en viaducto de Meudon.</p> 	 
*	⊙						
5	4						
<p>02 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="159 1037 311 1176"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 0401965 -</p> <p>Mi U 420 E U G U 087</p>	<p>Indicium: Train on Meudon viaduct. Wertstempel: Zug auf dem Meudon Viadukt. Timbre: Train sur viaduc de Meudon. Sello: Tren en viaducto de Meudon.</p> 	 
*	⊙						
5	4						
<p>03 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1697 311 1836"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 0506586</p> <p>Mi U 405 E U G U -</p>	<p>Ambazac - La Gare. Steam train in the station. Dampfzug im Bahnhof. Train à vapeur dans la gare. Tren de vapor en el estación de tren.</p> 	
*	⊙						
5	4						

U 000-2004-

Type

Postal Stationery

Detail



LETTRE 20 g

U 000-2004: LETTRE 20 g
back side as shown below

FRANCE 20 g

U 000-2006: FRANCE 20 g
back side without railway motif


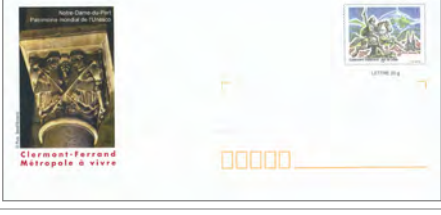
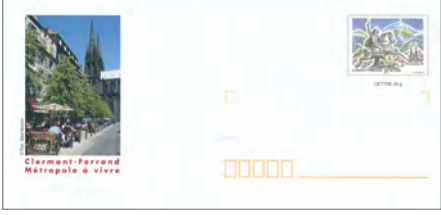

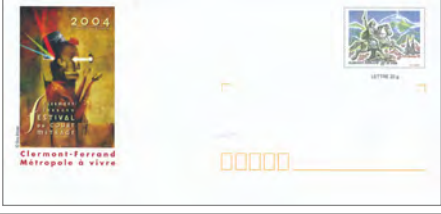
04 R\$E, R\$B	Lot 42K/0306721	on all back sides Tram Straßenbahn Tramway Tranvía				
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙		5	4	Mi U 429 E U G U -
*	⊙					
5	4					
see also U-000-2006	sold in sets of 5					



The following issue shows the same indicium and images on the left side as well as the images of all pictures on the back. Since these front side images do not have a railway theme, they are not shown enlarged here.




Die folgende Ausgabe zeigt denselben Wertstempel und Abbildungen auf der linken Seite sowie die Abbildungen aller Bilder auf der Rückseite. Da diese Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt.

L'édition suivante montre le même timbre et les mêmes images sur le côté gauche et les images de toutes les images au verso. Puisque ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement.

La siguiente edición muestra el mismo sello e imágenes en el lado izquierdo y las imágenes de todas las imágenes en el verso. Como estas imágenes no tienen ningún motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas.

U 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail
		Clermont-Ferrand Métropole à vivre	
04-1 R _S S * ⊙ 5 4	Lot 42K/0405713 Mi U 429-01 E U G U 085/2	L'Opéra.	
03-2 R _S S * ⊙ 5 4	Lot 42K/0405713 Mi U 429-05 E U G U 085/3	Notre-Dame-du-Port, Patrimoine mondial de l'Unesco.	
04-3 R _S S * ⊙ 5 4	Lot 42K/0405713 Mi U 429-03 E U G U 085/4	-	
04-4 R _S S * ⊙ 5 4	Lot 42K/0405713 Mi U 429-02 E U G U 085/5	Cyberparc Pascalis.	
04-5 R _S S * ⊙ 5 4	Lot 42K/0405713 Mi U 429-03 E U G U 085/6	Festival du Court Métrage.	

U 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>05 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	-	<p>Le métro automatique de Lille vitrine technologique de la métropole.</p> <p>Lille, automated metro. Fahrerlose U-Bahn in Lille. Metro sin conductor en Lille.</p>	
*	⊙								
5	4								
	<p>Mi U 396 E U G U 092</p>								

U 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>10 R\$S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 0402114</p> <p>Mi U 402 E U G U 085/1</p> <p>sold as single (€ 0,80) in the Gironde department and per 100 (€ 65,00) for companies</p>	<p>Bordeaux</p> <p>Main station, Hauptbahnhof Gare Centrale, Estacion Central</p>  	 <p>All envelopes show the same image on their back. Alle Umschläge zeigen dieselbe Abbildung auf ihrer Rückseite. Toutes les enveloppes comportent la même illustration au dos. Todos los sobres tienen la misma ilustración en el reverso.</p>
*	⊙								
5	4								

U 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



U 000-2004: LETTRE 20 g



U 000-2007: France Lettre Prioritaire









The following cards have the same indicium and show a Bordeaux illustration at their left sides and the stock exchange square on the back. As these illustrations do not show anything linked to railways or trams, they are shown below without an enlarged detail. Sold in sets of 5 at € 3,25.

Die folgenden Ausgabe zeigt denselben Wertstempel und Abbildungen auf der linken Seite und den Platz der Börse auf der Rückseite. Da diese Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt. Verkauf als Serie von 5 Umschlägen zu € 3,25.

L'édition suivante montre le même timbre et des images sur le côté gauche et la place de la bourse à l'arrière. Comme ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement. Vendu par série de 5 enveloppes à 3,25 €.

La siguiente edición muestra el mismo sello y imágenes en el lado izquierdo y el Plaza de la Bolsa de valores en la parte de atrás. Dado que estas imágenes no tienen un motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas. Se vende una serie de 5 sobres a 3,25 €.

<p>10-1 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 403-05 E U G U 085/2</p>	Hôtel de Ville.	
*	⊙						
5	4						
<p>10-2 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 403-02 E U G U 085/3</p>	La Grosse Cloche.	
*	⊙						
5	4						
<p>10-3 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 403-01 E U G U 085/4</p>	La Place des Quinconnes.	
*	⊙						
5	4						
<p>10-4 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 403-04 E U G U 085/5</p>	Le Pont de Pierre.	
*	⊙						
5	4						
<p>10-5 R&S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 403-03 E U G U 085/6</p>	Le Pont d'Aquitaine.	
*	⊙						
5	4						

U 000-2004-	Type	Postal Stationery	Detail				
21-1 R5S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table> 	*	⊙	5	4	Lot 0402114 Mi U 431-03 E U G U 085/1 sold in packs of 5	Wagon postal Paris Rouen.  	 All envelopes show the same image on their back. Alle Umschläge zeigen dieselbe Abbildung auf ihrer Rückseite. Toutes les enveloppes comportent la même illustration au dos. Todos los sobres tienen la misma ilustración en el reverso.
*	⊙						
5	4						
21-2 R5S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42K/0406524 Mi U 431-04 E U G U 088/2	Etrennes du facteur. News from the postman. Neuigkeiten vom Postboten. Noticias del cartero.	
*	⊙						
5	4						
21-3 R5S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42K/0406524 Mi U 431-02 E U G U 088/3	Le retour du postillon. Returning postillon. Die Rückkehr des Postillons. El regreso del postillón.	
*	⊙						
5	4						
21-4 R5S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42K/0406524 Mi U 431-01 E U G U 088/4	La « Simyanette ».	
*	⊙						
5	4						
21-5 R5S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42K/0406524 Mi U 431-05 E U G U 088/5	La télégraphiste. The telegraphist. Die Telegrammbotin. El mensajera de telegramas.	
*	⊙						
5	4						

The following issue shows the same indicium and images on the left side as well as the images of all pictures on the back. Since four of these front side images do not have a railway theme, they are not shown enlarged here.

Die folgende Ausgabe zeigt denselben Wertstempel und Abbildungen auf der linken Seite sowie die Abbildungen aller Bilder auf der Rückseite. Da vier dieser Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt.

L'édition suivante montre le même timbre et les mêmes images sur le côté gauche et les images de toutes les images au verso. Puisque quatre de ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement.

La siguiente edición muestra el mismo sello e imágenes en el lado izquierdo y las imágenes de todas las imágenes en el reverso. Como cuatro de estas imágenes no tienen ningún motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas.

U 000-2005-	Type	Postal Stationery	Detail				
		<p>Le 14^e (arrondissement) en 1900</p> 	<p>All envelopes (from a set of 10) show the same image on their back. Alle Umschläge (aus einem Satz von 10) zeigen dieselbe Abbildung auf ihrer Rückseite. Toutes les enveloppes (à partir d'un lot de 10) comportent la même illustration au dos. Todos los sobres (de un juego de 10) tienen la misma ilustración en el reverso.</p>				
<p>01-1 R_{SE}, R_{SW}</p> <table border="1" data-bbox="161 712 312 853"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42k/0508036</p> <p>Mi U 537 E U G U 101/4</p>	<p>Le tramway de l'avenue d'Orléans. Tram in Orleans Avenue. Straßenbahn in der Orleansallee. Tranvía en el Avenida Orleans.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>01-2 R_{SE}, R_{SW}</p> <table border="1" data-bbox="161 1187 312 1328"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42k/0508030</p> <p>Mi U 537 E U G U 101/1</p>	<p>L'église Saint-Pierre de Montrouge. Horse tram. Pferdestraßenbahn. Tramway tiré par des chevaux. Tranvía tirado por caballos.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>01-3 R_{SE}, R_{SW}</p> <table border="1" data-bbox="161 1751 312 1892"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42k/0508027</p> <p>Mi U 537 E U G U 101/3</p>	<p>Les échoppes de la rue Didot. Tram rails. Straßenbahnschienen. Voies de tramway. Vias de tranvía.</p> 	 <p>Les échoppes de la rue D</p>
*	⊙						
5	4						

U 000-2005-	Type	Postal Stationery	Detail						
01-4 R\$E, R\$W <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	4	Lot 42k/0508175 Mi U 537 E U G U 101/2	Le Lion de Belfort, place Denfert-Rocherau. Tram? tram tracks? Straßenbahn? Schienen? Tramway? Voies? ¿Tranvía? ¿Rieles? 	
✱	⊙								
5	4								
									
02 R\$E, R\$W <table border="1" data-bbox="113 1064 264 1205"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	4	Lot 0507295 Mi U 499 E U G U -	Ambazac - La Gare. Steam train in the station. Dampzug im Bahnhof. Train à vapeur dans la gare. Tren de vapor en la estación de tren. 	
✱	⊙								
5	4								
03 R\$E, R\$W <table border="1" data-bbox="113 1534 264 1675"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			5	4	Lot 0507295 Mi U 499 E U G U -	Bersac (Hte Vienne) Steam train in the station Dampzug im Bahnhof Train à vapeur dans la gare Tren de vapor en la estación de tren. 	
✱	⊙								
5	4								

U 000-2005-	Type	Postal Stationery	Detail				
 <p>04-1 R\SE, R\SW</p> <table border="1" data-bbox="161 667 312 808"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>(from a set of 5) (aus einem Satz von 5) (à partir d'un lot de 5) (de un juego de 5)</p> <p>Lot 42K/0508374</p> <p>Mi U 515 E U G U 095</p>	<p>NANTES Loire-Atlantique</p> <p>NANTES Loire-Atlantique. Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>04-2 R\SE, R\SW</p> <table border="1" data-bbox="161 913 312 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42K/0508374</p> <p>Mi U 515 E U G U -</p>	<p>Nantes.</p> <p>Tram, Straßenbahn, tramway, tranvía.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>05 R\SE, R\SW</p> <table border="1" data-bbox="161 1294 312 1435"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42K/0506345</p> <p>Mi U 515 E U G U -</p>	<p>Jules Verne.</p> <p>“Skytrain”. “Himmelszug” “Train aérien”. “Tren de cielo”.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>06 R\SE</p> <table border="1" data-bbox="161 1686 312 1827"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	8	8	<p>Mi U 352 E U G U 093</p>	<p>Centenaire des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord.</p> <p>Railway vehicles. Eisenbahnfahrzeuge. Vehículos ferroviarios. Vehículos ferroviarios.</p> 	
*	⊙						
8	8						

U 000-2006-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



LETTRE 20 g

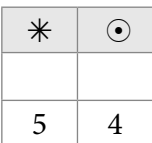


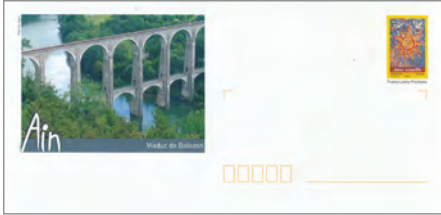
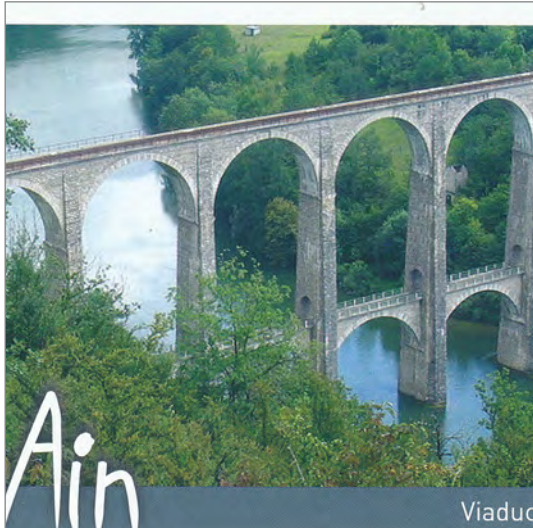
U 000-2004: LETTRE 20 g
 back side as shown below



FRANCE 20 g

U 000-2006: FRANCE 20 g
 back side without railway motif

<p>01 R\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>see also U-000-2004</p>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/0601397</p> <p>Clermont-Ferrand l'élan du développement.</p> <p>Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> <p>(from a set of 5) (aus einem Satz von 5) (à partir d'un lot de 5) (de un juego de 5)</p> 	 <p>Illustration : XYZ / Loehr Industrie</p> <p>Clermont-Ferrand l'élan du développement</p>
*	⊙					
5	4					
<p>02 R\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>60^e ANNIVERSAIRE de METRO PHILATELIE.</p> <p>Metro station entrance. Eingang zum Ubahnhof. Entrée de la gare Métro. Entrada a la estación de metro.</p> 	
*	⊙					
5	4					

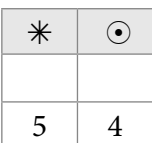

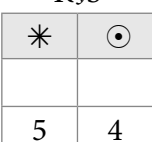
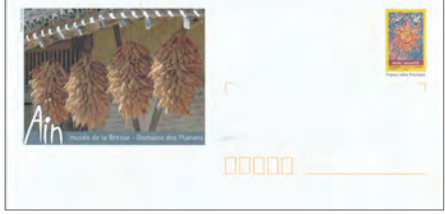
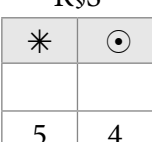
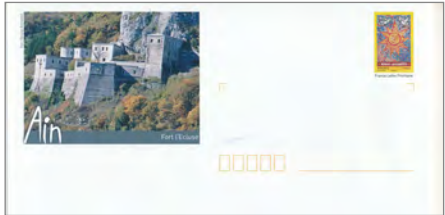
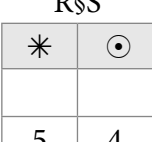
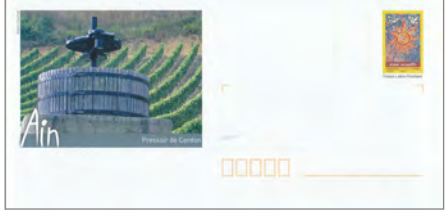
U 000-2006-	Type	Postal Stationery	Detail
11-1 R5B  	Lot 42K/0506345 Mi U 750 E U G U - sold in a pack of 5 dif- ferent views	Ain, Viaduc de Bolozon. Cizé-Bolozon viaduct. Cizé-Bolozon Viadukt. Viaducto de Cizé-Bolozon.  	

The following 4 cards from the issue of 5 show the same indicium and images on the left side as well as the images of all pictures on the back. Since these front side images do not have a railway theme, they are not shown enlarged here.

Die folgenden vier Karten der Ausgabe von 5 zeigen denselben Wertstempel und Abbildungen auf der linken Seite sowie die Abbildungen aller Bilder auf der Rückseite. Da dieser Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt.

Les 4 cartes d'édition de 5 montrent le même timbre et les mêmes images sur le côté gauche et les images de toutes les images au verso. Puisque ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement.

Las siguientes cuatro tarjetas de edición de 5 muestran el mismo sello e imágenes en el lado izquierdo y las imágenes de todas las imágenes en el reverso. Como estas imágenes no tienen ningún motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas.

11-2 R5S 	Lot 42J/07F273 Mi U 750 E U G U	Musée de la Bresse - Domaine des Planons.	
11-3 R5S 	Lot 42J/07F046 Mi U 750 E U G U	Musée de la Bresse - Domaine des Planons.	
11-4 R5S 	Lot 42J/07F046 Mi U 750 E U G U	Fort l'Ecluse.	
11-5 R5S 	Lot G4K/07F068 Mi U 750 E U G U	Pressoir de Cerdon.	

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



U 000-2004: LETTRE 20 g



U 000-2007: France Lettre Prioritaire



The following cards have the same indicium and show a Bordeaux illustration at their left sides and the stock exchange square on the back. As these illustrations do not show anything linked to railways or trams, they are shown below without an enlarged detail. Sold in sets of 5 at € 4,00.

Die folgenden Ausgabe zeigt denselben Wertstempel und Abbildungen auf der linken Seite und den Platz der Börse auf der Rückseite. Da diese Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt. Verkauf als Serie von 5 Umschlägen zu € 4,00.

L'édition suivante montre le même timbre et des images sur le côté gauche et la place de la bourse à l'arrière. Comme ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement. Vendu par série de 5 enveloppes à 4,00 €.

La siguiente edición muestra el mismo sello y imágenes en el lado izquierdo y el Plaza de la Bolsa de valores en la parte de atrás. Dado que estas imágenes no tienen un motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas. Se vende una serie de 5 sobres a 4,00 €.

<p>01-1 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 881 E U G U 085/2</p>	Hôtel de Ville.	
*	⊙						
5	4						
<p>01-2 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 881 E U G U 085/3</p>	La Grosse Cloche.	
*	⊙						
5	4						
<p>01-3 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 881 E U G U 085/4</p>	La Place des Quinconnes.	
*	⊙						
5	4						
<p>01-4 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 881 E U G U 085/5</p>	Le Pont de Pierre.	
*	⊙						
5	4						
<p>01-5 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F403</p> <p>Mi U 881 E U G U 085/6</p>	Le Pont d'Aquitaine.	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail				
10 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F215 Mi U 860 E U G U -	TGV EST EUROPÈEN. TGV. 	
*	⊙						
5	4						

In 2007, the newly built TGV route to the east was inaugurated. To mark the occasion, envelopes were issued to the individual departments affected. These envelopes all show the TGV stamp and a picture on the left, which usually does not have a railway motif. The envelopes were sold in sets of five. The envelopes are shown below, but without enlarged details.

Im Jahre 2007 wurde die neugebaute TGV Strecke nach Osten eingeweiht. Zu diesem Anlass wurden für die einzelnen Departements, die davon betroffen waren, Umschläge herausgegeben. Diese Umschläge zeigen alle den Wertstempel TGV und links ein Bild, das jedoch in der Regel kein Eisenbahnmotiv hat. Die Umschläge wurden in Sätzen zu fünf verkauft. Im folgenden sind die Umschläge abgebildet, jedoch ohne vergrößerte Details.

En 2007, la nouvelle ligne TGV vers l'est a été inaugurée. A cette occasion, des enveloppes ont été distribuées aux différents départements concernés. Ces enveloppes portent toutes le timbre TGV et une photo à gauche, qui n'a généralement pas de motif ferroviaire. Les enveloppes étaient vendues par lot de cinq. Les enveloppes sont présentées ci-dessous, mais sans détails agrandis.

En 2007 se inauguró la nueva ruta del TGV hacia el este. Para conmemorar la ocasión, se entregaron sobres a los distintos departamentos afectados. Todos estos sobres muestran el sello del TGV y una imagen a la izquierda, que normalmente no tiene ningún motivo ferroviario. Los sobres se vendieron en juegos de cinco. Los sobres se muestran a continuación, pero sin detalles ampliados.

Notes

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



Departement Ardennes (back side ↑)

<p>11-1 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>La boucle de Monthermé.</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>11-2 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>Le Château Fort de Sedan.</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>11-3 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>Le Pays du Val-de-Bar.</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>11-4 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>Les quatre fils Aymon à Bogny-sur-Meuse.</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>11-5 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F284</p> <p>Mi U 852 E U G U -</p>	<p>La Place Ducale de Charleville-Mézières.</p>	
*	⊙								
5	4								

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



Departement Marne (back side detail ↑)

<p>12-1 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Les Vignes à Moussy.</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>12-2 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Cathédrale de Reims.</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>12-3 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Hôtel de Ville Châlons-en-Champagne.</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>12-4 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Forêt d'Argonne.</p>	
*	⊙								
5	4								
<p>12-5 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U -</p>	<p>Hôtel de Ville Vitry-le-François.</p>	
*	⊙								
5	4								

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



Departement Meurthe-et-Moselle (back side detail ↑)

<p>13-1 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Patrimoine. La Place Stanislaus.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>13-2 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Architecture. Le château de Lunéville.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>13-3 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Histoire. La Gare de Nancy en 1890.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>13-4 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Savoir-faire. Artisanat d'art lorrain.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>13-5 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F259</p> <p>Mi U 854 E U G U -</p>	<p>Art nouveau. Villa nancéienne.</p>	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



Departement Meuse (back side detail ↑)

<p>14-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>Au plaisir des randonneurs.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>14-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>L'Argonne, pays de l'arbre roi.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>14-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>Le lac de Madine.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>14-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>Village meusienne.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>14-5 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F172</p> <p>Mi U 855 E U G U -</p>	<p>Verger de mirabelliers.</p>	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



Departement de la Moselle (back side detail ↑)

<p>15-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de son patrimoine.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>15-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de ses étangs.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>15-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de son architecture.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>15-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de son artisanat.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>15-5 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F261</p> <p>Mi U 856 E U G U -</p>	<p>La Moselle défile au rythme... ... de son histoire</p>	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



Departement Bas-Rhin (back side detail ↑)

<p>16-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F194</p> <p>Mi U 857 E U G U -</p>	<p>Strasbourg - Le Parlement Européen.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>16-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F194</p> <p>Mi U 857 E U G U -</p>	<p>Strasbourg - La Petite France.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>16-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F275</p> <p>Mi U 853 E U G U 076/1</p>	<p>Strasbourg - Les quais de l'ill.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>16-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F194</p> <p>Mi U 857 E U G U -</p>	<p>Strasbourg - le Château de Rohan.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>16-5 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F194</p> <p>Mi U 857 E U G U -</p>	<p>Saverne - Rue piétonne.</p>	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-

Type

Postal Stationery

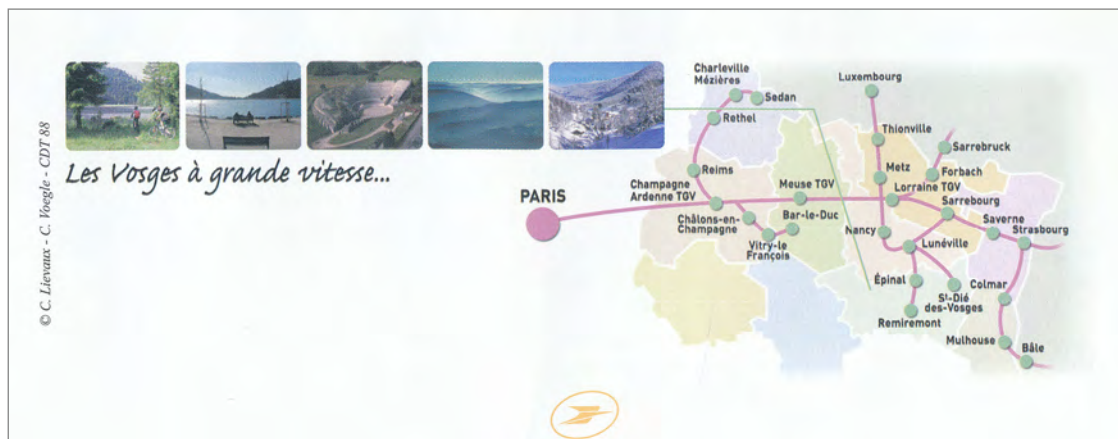
Detail



Departement Haut-Rhin (back side detail ↑)

17-1 R§E * ⊙ 5 4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Colmar - L'ancienne Douanne et la Grand'Rue.	
17-2 R§E * ⊙ 5 4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Colmar - Ville natale d'Auguste Bartholdi.	
17-3 R§E * ⊙ 5 4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Mulhouse, Cité de l'automobile - Collection Schlumpf.	
17-4 R§E * ⊙ 5 4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Place de la Réunion, le cœur de Mulhouse.	
17-5 R§E * ⊙ 5 4	Lot 42J/07F283 Mi U 858 E U G U -	Zoo de Mulhouse.	

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



Departement Vosges (back side detail ↑)

<p>18-1 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>Balade en vélo.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>18-2 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>L'esplanade de lac à Gérardmer.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>18-3 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>Amphithéâtre gallo-romain de Grand.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>18-4 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>La ligne bleue des Vosges.</p>	
*	⊙						
5	4						
<p>18-5 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F260</p> <p>Mi U 859 E U G U -</p>	<p>La combe du Valtin.</p>	
*	⊙						
5	4						







U 000-2007-

Type

Postal Stationery

Detail

Strasbourg (no back side views)

<p>19-1 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot G4K/07F215</p> <p><i>Mi U 860</i> E U - G U -</p> <p>sold in packs of 5</p>	<p>Strasbourg nouveau parking Wodli. TGV</p> 	
*	⊙								
5	4								
<p>19-2 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot G4K/07F215</p> <p><i>Mi U 860</i> E U - G U -</p> <p>sold in packs of 5</p>	<p>Strasbourg liaison par la galerie du tram. Tram station. Straßenbahnbahnhof. Gare de tramway. Rstación de tranvía.</p> 	
*	⊙								
5	4								
<p>19-3 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>Lot G4K/07F215</p> <p><i>Mi U 860</i> E U - G U -</p> <p>sold in packs of 5</p>	<p>Place de la gare à Strasbourg. Station square. Bahnhofsplatz. Plaze de l'estación.</p> 	
*	⊙								
5	4								





U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail				
19-4 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot G4K/07F215 Mi U 860 E U - G U -	La Grande Verrière de la gare de Strasbourg. Strasbourg station dome. Kuppel des Bahnhofes Straßburg. Cúpula de la estación de tren de Estrasburgo. 	
*	⊙						
5	4						
19-5 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot G4K/07F215 Mi U 860 E U - G U -	La Grande Verrière de la gare de Strasbourg. Strasbourg station dome. Kuppel des Bahnhofes Straßburg. Cúpula de la estación de tren de Estrasburgo. 	
*	⊙						
5	4						
20 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	private imprint on G4K/07F215 Mi U 860 E U - G U -	Le chemin, ville du record mondial. World speed record TGV. Rekordhaltender TGV. TGV du record mondial. Récord mundial de velocidad TGV. 	
*	⊙						
5	4						
21 R5E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	private imprint on G4K/07F343 Mi U 860 E U - G U -	Saint-Louis Arzwiller. TGV; Ship incline on rails. TGV; Schiffshubwerk auf Schienen. TGV; Polipasto para buque. 	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>22 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint on G4K/07F434</p> <p>Mi U 860 E U - G U -</p>	<p>Fête de la Poste. TGV.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>23 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint on G4K/07F215</p> <p>Mi U 860 E U - G U -</p>	<p>Grosbliederstroff à l'heure de l'Europe. TGV.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>24 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint</p> <p>Mi U 860 E U - G U -</p>	<p>30^{ème} anniversaire TGV . TGV.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>25 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint</p> <p>Mi U 860 E U - G U -</p>	<p>Amicale des Chefs d'Établissements. TGV.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>26 R\$E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>private imprint</p> <p>Mi U 860 E U - G U -</p>	<p>Lycée Raymond-Poincaré TGV</p> 	
*	⊙						
5	4						


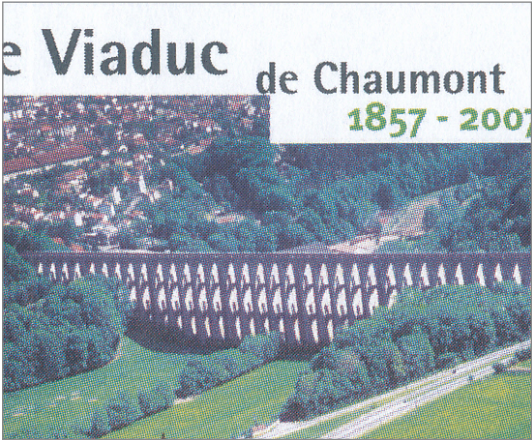
U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------







Le Tramway de Marseille (back side ↑)

<p>31-1 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F309</p> <p>Mi U 850 E U G U -</p>	<p>La boucle de Monthermé.</p> 	 <p>... Tramway de Marseille</p>
*	⊙						
5	4						
<p>31-2 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F309</p> <p>Mi U 850 E U G U -</p>	<p>Le Château Fort de Sedan.</p> 	 <p>... Tramway de Marseille</p>
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>31-3 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F309</p> <p>Mi U 850 E U G U -</p>	<p>Le Pays du Val-de-Bar.</p> 	 <p>●●● Tramway de M</p>
*	⊙						
5	4						
<p>31-4 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 828 264 969"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F309</p> <p>Mi U 850 E U G U -</p>	<p>Les quatre fils Aymon à Bogny-sur-Meuse.</p> 	 <p>●●● Tramway de Marse</p>
*	⊙						
5	4						
<p>31-5 R5E</p> <table border="1" data-bbox="113 1281 264 1422"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/07F309</p> <p>Mi U 850 E U G U -</p>	<p>La Place Ducale de Charleville-Mézières.</p> 	<p>Photo par E. ou B. Duca. 33 Ft 431. Archives municipales de Mar</p>  <p>●●● Tramway de Marseille</p>
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail						
41 R\$B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot G4K/06F427 Mi U 591 E U G U 076/1	Le viaduc de Chaumont. Chaumont Railway bridge. Eisenbahnbrücke von Chaumont. Pont ferroviaire de Chaumont. Puente ferroviario de Chaumont. 	
*	⊙								
5	4								

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail						
51 R\$E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot G4K/06F346 Mi U 806 E U G U 076/1	Ville de Sarrebourg carrefour du sud mosellan. TGV. 	
*	⊙								
5	4								

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail				
60 R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot G4K/07F068 Mi U 810 E U G U 076/1 sold in packs of 100	Limoges Main station. Hauptbahnhof. Gare Centrale. Estacion Central. 	
*	⊙						
5	4						

The following cards have the same indicium, however, they are printed on coated paper and show a Limoges illustration at their left front sides.

Die folgende Ausgabe zeigt denselben Wertstempel, allerdings auf beschichtetem Papier sowie eine Abbildung vorn links.

L'édition suivante montre le même timbre, mais sur papier couché et avec des images sur le côté gauche.

La siguiente edición muestra el mismo sello, pero en papel estucado y con imágenes en el lado izquierdo.






61-# R\$S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F046 sold in packs of 5	Limoges Gare des Bénédictines Main station. Hauptbahnhof. Gare Centrale. Estacion Central.	
*	⊙						
5	4						
		 <p>All envelopes show the same image on their back. Alle Umschläge zeigen dieselbe Abbildung auf ihrer Rückseite. Toutes les enveloppes comportent la même illustration au dos. Todos los sobres tienen la misma ilustración en el reverso.</p>					




The following issue shows the same indicium and images on the left side as well as the images of all pictures on the back. Since four of these front side images do not have a railway theme, they are not shown enlarged here.

Die folgende Ausgabe zeigt denselben Wertstempel und Abbildungen auf der linken Seite sowie die Abbildungen aller Bilder auf der Rückseite. Da vier dieser Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt.

L'édition suivante montre le même timbre et les mêmes images sur le côté gauche et les images de toutes les images au verso. Puisque quatre de ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement.

La siguiente edición muestra el mismo sello e imágenes en el lado izquierdo y las imágenes de todas las imágenes en el reverso. Como cuatro de estas imágenes no tienen ningún motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas.

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail				
61-1 R&S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F046 Mi U 809 E U G U 076/1 sold in packs of 5	Limoges Gare des Bénédictines Main station. Hauptbahnhof. Gare Centrale. Estacion Central.	
*	⊙						
5	4						
61-2 R&S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F046 Mi U 809 E U G U 076/1	Limoges Cathédrale et Pont Saint-Étienne. Saint-Étienne Cathedral and Bridge. Saint-Étienne Kathedrale und Brücke. Catedral y Puente Saint-Étienne.	
*	⊙						
5	4						
61-3 R&S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F046 Mi U 809 E U G U 076/1	Limoges Ester Technopole. Ester Technopole. Tecnopolo de éster.	
*	⊙						
5	4						
61-4 R&S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F046 Mi U 809 E U G U 076/1	Limoges Hôtel de Ville. Town hall. Rathaus. Ayuntamiento.	
*	⊙						
5	4						
61-5 R&S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Lot 42J/07F046 Mi U 809 E U G U 076/1	Limoges La porcelaine. The Porcelain. Das Porzellan. Porcelana.	
*	⊙						
5	4						

U 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail						
62 T§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/07F079 Mi U 824 E U G U - sold in packs of 5	Caen-La maison des Quatrans Caen, Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.  	 <p>© Fabrice Pouteaux artist</p> <p>Caen-La maison des Quatrans</p> <p>< back side</p>
*	⊙								
5	4								

The following issue shows the same indicium and images on the left side as well as the images of all pictures on the back. Since four of these front side images do not have a railway theme, they are not shown enlarged here.



Die folgende Ausgabe zeigt denselben Wertstempel und Abbildungen auf der linken Seite sowie die Abbildungen aller Bilder auf der Rückseite. Da vier dieser Abbildungen kein Eisenbahnmotiv haben, sind sie hier nicht vergrößert gezeigt.

L'édition suivante montre le même timbre et les mêmes images sur le côté gauche et les images de toutes les images au verso. Puisque quatre de ces images ne comportent pas de motif ferroviaire, elles ne sont pas présentées ici en agrandissement.

La siguiente edición muestra el mismo sello e imágenes en el lado izquierdo y las imágenes de todas las imágenes en el verso. Como cuatro de estas imágenes no tienen ningún motivo ferroviario, no se muestran aquí ampliadas.

62-2 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/07F079 Mi U 824 E U G U -	Caen-L'hippodrome. 	
*	⊙								
5	4								
62-3 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/07F079 Mi U 824 E U G U -	Caen-Le quartier du Vaugueux. 	
*	⊙								
5	4								
62-4 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot 42J/07F079 Mi U 824 E U G U -	Caen-L'abbaye aux hommes. 	
*	⊙								
5	4								
62-5 R§S <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	Lot G4K/07F079 Mi U 824 E U G U -	Caen-Le port. 	
*	⊙								
5	4								


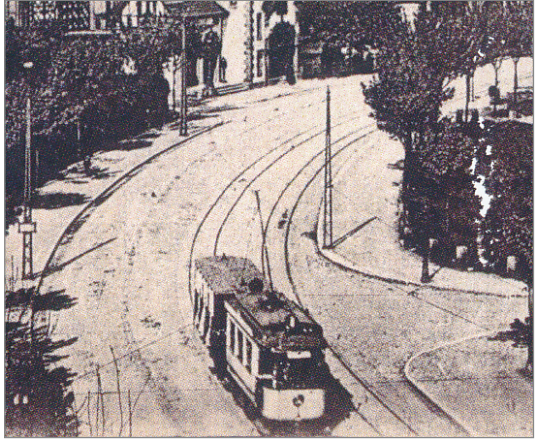

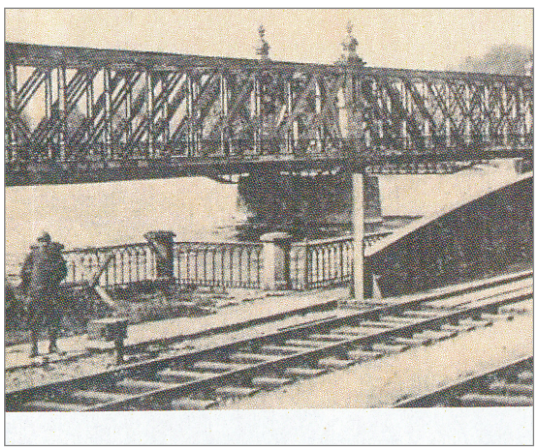

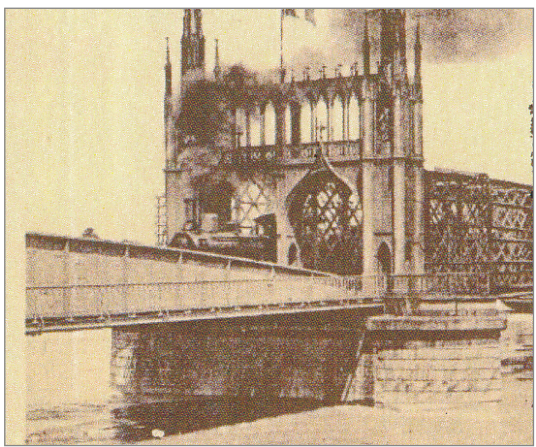
O 000-2007-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>71 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			-	5	<p>-</p> <p>Mi U E U G U 076/1</p>	<p>L'été de toutes les passions . TGV.</p>  <p>La Poste / PNL/Poste - Service Client 2,1 AVENUE BÉNIGNIT FRACHON BP 100 BOULAZAC F-14000 FERREVAUX CEDEX 09 - FRANCE</p> <p>24.07.07</p> <p>L'été de toutes les passions</p> <p>COUPE DU MONDE DE HOCKEY 2007 France 2007</p> <p>CANTILLES</p> <p>0,54 €</p>	 <p>TGV EST EUROPÉEN</p> <p>0,54 €</p>
*	⊙								
-	5								



U 000-2008-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙			5	4	<p>Mi U 840 E U G U -</p>	<p>Ploumagoar (Bretagne). Plumagoar Railway bridge. Eisenbahnbrücke von Plumagoar. Pont ferroviaire de Plumagoar. Puente ferroviario de Plumagoar.</p> 	
✳	⊙								
5	4								

Notes

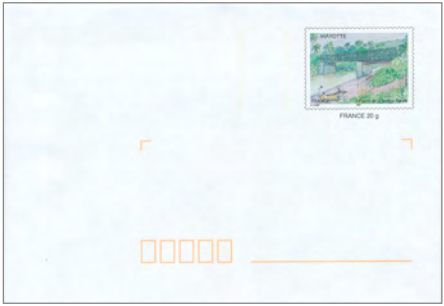
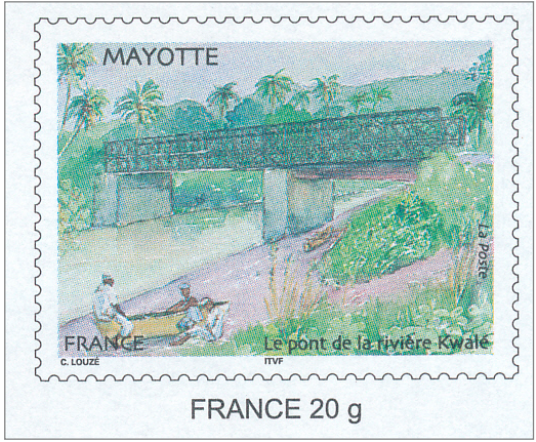

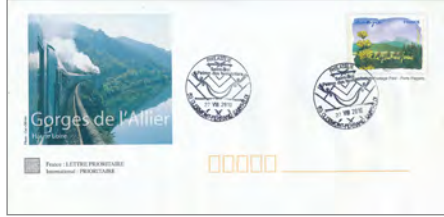

U 000-2008-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------





Strasbourg

<p>11 T\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>Private imprint on 0312527</p> <p>Mi U 376 E U - G U -</p>	<p>Strasbourg - Les Ponts du Rhin. Vue vers Kehl. Tram leaving the bridge. Straßenbahn verlässt die Brücke. Tramway quitte du pont. El tranvía sale del puente.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>12 R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>Private imprint on 0312527</p> <p>Mi U 376 E U - G U -</p>	<p>Strasbourg - La Garde des Ponts du Rhin. Military on the railway bridge. Soldaten auf der Eisenbahnbrücke. Gardes sur le pont ferroviaire. Soldados en el puente ferroviario.</p> 	
*	⊙								
7	7								
<p>13 R\$E, R\$B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			7	7	<p>Private imprint on 0312527</p> <p>Mi U 376 E U - G U -</p>	<p>Strasbourg - Pont du Chemin de Fer sur le Rhin. Locomotive on the Rhine bridge. Lokomotive auf der Rheinbrücke. Locomotive sur le pont du Rhin. Locomotora en el puente del Rin.</p> 	
*	⊙								
7	7								

U 000-2008-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>14 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>7</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	7	<p>Private imprint on 0312527</p> <p>Mi U 376 E U - G U -</p>	<p>110^e anniversaire de la visite du tsar Nicolas en France. Son arrivée à Dunkerque.</p> <p>Tram in Dunkerque harbour. Straßenbahn im Hafen von Dünkirchen.</p> <p>Tramway au port. Tranvía en el puerto de Dunkerque.</p> <div data-bbox="459 595 903 808">  </div>	
✱	⊙								
7	7								

Notes

U 000-2010-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_§B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot G4S/0510840</p> <p>Mi U - E U - G U -</p>	<p>Le pont de la rivière Kwale. Kwale river Railway bridge. Eisenbahnbrücke über den Kwale. Puente ferroviario sobre el Kwale.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>Part of a series of 5 envelopes. Teil einer Serie von 5 Umschlägen. Part d'une série de 5 enveloppes. Parte de una serie de 5 sobres.</p>	<p>back side ></p>						
<p>02 R_§E, R_§W, R_§B</p> <table border="1" data-bbox="159 1122 312 1256"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>Lot 42J/09F308</p> <p>Mi U 1079 E U - G U -</p>	<p>Gorge de l'Allier. Railway bridge over Allier valley. Eisenbahnbrücke über das Tal des Allier. Puente ferroviario sobre el Allier.</p> 	
*	⊙						
5	4						


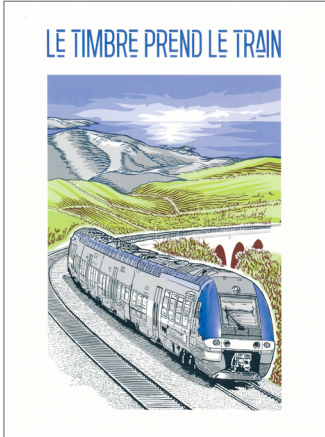


O 000-2011-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Votre programme philatélique 2011. Stamp with railway motif. Briefmarke mit Eisenbahnmotiv. Timbre-poste avec un motif ferroviaire. Sello postal con motivo ferroviario.</p> 	
*	⊙						
5	4						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 1254 263 1400"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Votre programme philatélique 2011 Stamp with railway motif. Briefmarke mit Eisenbahnmotiv. Timbre-poste avec un motif ferroviaire. Sello postal con motivo ferroviario.</p> 	
*	⊙						
5	4						

O 000-2012-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Votre programme philatélique 2012 Stamp with railway motif. Briefmarke mit Eisenbahnmotiv. Timbre-poste avec un motif ferroviaire. Sello postal con motivo ferroviario.</p> 	
*	⊙								
5	4								
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1261 312 1400"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Votre programme philatélique 2012 Stamp with railway motif. Briefmarke mit Eisenbahnmotiv. Timbre-poste avec un motif ferroviaire. Sello postal con motivo ferroviario.</p> 	
*	⊙								
5	4								


P 000-2022-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R\SE</p> <table border="1" data-bbox="113 421 264 562"> <tr> <td data-bbox="113 421 188 472">*</td> <td data-bbox="188 421 264 472">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 472 188 524"> </td> <td data-bbox="188 472 264 524"> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 524 188 562">4</td> <td data-bbox="188 524 264 562">4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	-	<p>LES LÉGENDES DU RAIL.</p> <p>Eurostar.</p> 	
*	⊙								
4	4								
<p>02 R\SE, R\SW</p> <table border="1" data-bbox="113 1122 264 1263"> <tr> <td data-bbox="113 1122 188 1173">*</td> <td data-bbox="188 1122 264 1173">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1173 188 1225"> </td> <td data-bbox="188 1173 264 1225"> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 1225 188 1263">4</td> <td data-bbox="188 1225 264 1263">4</td> </tr> </table>	*	⊙			4	4	-	<p>2-4-0-American 220.</p> 	
*	⊙								
4	4								

P 000-2022-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R5E, R5W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⦿	4	4	<p>-</p>	<p>Crocodile, 1CC1 electric locomotive.</p>  <p>The stationery includes a small postage stamp (0.23€) and a larger commemorative stamp (1.50F) both featuring a green electric locomotive in a snowy landscape. The commemorative stamp is labeled 'CROCODILE' and 'INTERNATIONAL 20 g'.</p>	 <p>FRANCE La Poste CROCODILE INTERNATIONAL 20 g Philaposte</p>
✳	⦿						
4	4						
<p>04 R5E, R5W</p> <table border="1" data-bbox="159 1104 311 1243"> <tr> <td>✳</td> <td>⦿</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⦿	4	4	<p>-</p>	<p>Crampton.</p>  <p>The stationery includes a small postage stamp (0.23€) and a larger commemorative stamp (1.50F) both featuring a steam locomotive pulling a train. The commemorative stamp is labeled 'CRAMPTON' and 'INTERNATIONAL 20 g'.</p>	 <p>FRANCE La Poste CRAMPTON INTERNATIONAL 20 g Philaposte</p>
✳	⦿						
4	4						

P 000-2022-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>* ○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	* ○		4	4	<p>-</p>	<p>Garrat 99.</p>  	
* ○							
4	4						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1070 268 1211"> <tr> <td>* ○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	* ○		4	4	<p>-</p>	<p>Pacific Chapelon.</p>  	
* ○							
4	4						

P 000-2022-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>07 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 371 312 510"> <tr> <td data-bbox="159 371 236 421">*</td> <td data-bbox="236 371 312 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 421 236 465"></td> <td data-bbox="236 421 312 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 465 236 510">6</td> <td data-bbox="236 465 312 510">6</td> </tr> </table>	*	⊙			6	6	<p>-</p>	<p>Fête du timbre.</p>  	 
*	⊙								
6	6								

P 000-2023-	Type	Postal Stationery	Detail				
LES LÉGENDES DU RAIL.							
<p style="text-align: center;">01 R\SE, R\SW</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	-	<p>Mallard.</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">   </div>	
*	⊙						
4	4						
<p style="text-align: center;">02 R\SE, R\SW</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	-	<p>Capitole.</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">   </div>	
*	⊙						
4	4						

P 000-2023-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	-	<p>Autorail Panoramique.</p>  	 <p>FRANCE La Poste</p> <p>AUTORAIL PANORAMIQUE</p> <p>INTERNATIONAL 20 g Philaposte</p>
✳	⊙						
4	4						
<p>04 RₛE, RₛW</p> <table border="1" data-bbox="159 1064 312 1200"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	-	<p>Classe P8.</p>  	 <p>FRANCE La Poste</p> <p>CLASSE P8</p> <p>INTERNATIONAL 20 g Philaposte</p>
✳	⊙						
4	4						

P 000-2024-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>* ○</td> <td>○ *</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	* ○	○ *	30	30	<p>-</p> <p>Mi U E U G U</p>	<p>TGV.</p>  <p>The postcard features a TGV inOui train and a postage stamp with the same illustration. The stamp is labeled 'LETTRE VERTE 20g' and 'Philatélie'. The postcard includes a return address field and a postage meter slot.</p>	 <p>A detailed view of the postage stamp. It shows a TGV inOui train with people loading gifts. The stamp is labeled 'FRANCE La Poste' and 'LETTRE VERTE 20g Philatélie'.</p>
* ○	○ *						
30	30						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1099 264 1240"> <tr> <td>* ○</td> <td>○ *</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	* ○	○ *	30	30	<p>-</p> <p>Mi U E U G U</p>	<p>Railcar. Triebwagen. Autorail. Automotor.</p>  <p>The postcard features an Intercités train and a postage stamp with a winter scene. The stamp is labeled 'LETTRE VERTE 20g' and 'Philatélie'. The postcard includes a return address field and a postage meter slot.</p>	 <p>A detailed view of the postage stamp. It shows a train in a snowy winter landscape with a Christmas tree and gifts. The stamp is labeled 'FRANCE La Poste' and 'LETTRE VERTE 20g Philatélie'.</p>
* ○	○ *						
30	30						

